



**MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA 10**

Úřad městské části Praha 10
Odbor dopravy

Náš spis: SZ P10-508764/2026
Naše č.j.: P10-508764/2026
Vyřizuje: Ing. Skála
Kontakt: 267 093 313
V Praze dne 08.09.2026



Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy obdržel dne 25. 8. 2026 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

„Vážené dámy, vážení pánové,

obracím se na Vás ve věci dlouhodobého záboru parkovacích míst na pozemní komunikaci v ulici Dvouletky, Praha 10 (naproti domu č. p. 6), který je osazen přechodným dopravním značením B28 s dodatkovou tabulkou s platností od 21. 8. do 7. 5.

I. Žádost o poskytnutí informací (dle zákona č. 106/1999 Sb.)

Na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, Vás tímto žádám o poskytnutí následujících informací:

1. **Kopie rozhodnutí / povolení** o zvláštním užívání komunikace vydaného Silničním správním úřadem ÚMČ Praha 10 k tomuto záboru.
2. **Identifikace žadatele / stavebníka** (obchodní firma/jméno a IČO), kterému bylo povolení vydáno.
3. **Schválený rozsah záboru** (výměra v m², povolené zařízení staveniště a přesně stanovený účel).

Požadované informace žádám zaslat v elektronické podobě na výše uvedenou e-mailovou adresu.

II. Podnět k provedení kontroly (chybějící označení staveniště)

Zároveň Vás upozorňuji na to, že **zábor na místě není žádným způsobem označen**. Chybí povinná identifikační tabulky vyžadovaná předpisy i podmínkami užívání komunikace, která musí obsahovat:

- Číslo jednací povolení záboru
- Název a IČO zhotovitele / stavebníka
- Kontaktní údaje odpovědné osoby (stavbyvedoucího)

Vzhledem k tomu, že zábor blokuje přibližně 3 parkovací místa v rezidenční zóně po dobu přesahující 8 měsíců a u občanů vzbuzuje podezření na neoprávněné užívání veřejného prostranství, **žádám Vás o provedení kontroly státního silničního dohledu na místě a zjednání nápravy** (výzvu stavebníkovi k dodržení podmínek povolení a označení záboru).

Předem děkuji za vyřízení mé žádosti i podnětu a za zprávu o provedených opatřeních...

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám požadované informace poskytujeme v následující formě: **elektronicky do Vaší datové schránky ve formě textu tohoto přípisu a jeho příloh č. 1 až 3.**

„1. Kopie rozhodnutí / povolení o zvláštním užívání komunikace vydaného Silničním správním úřadem ÚMČ Praha 10 k tomuto záboru.“

Kopie rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace č.j. P10-258373/2026 ze dne 27. 5. 2026 v anonymizované podobě, viz příloha č. 1.

„2. Identifikace žadatele / stavebníka (obchodní firma/jméno a IČO), kterému bylo povolení vydáno.“

Žadatelem a zhotovitelem je právnická osoba FERPET community s.r.o., IČ 088 10 931, Ledařská 433/9, 130 00 Praha 3, odpovědná osoba: F. Dynka, jednatel.

„3. Schválený rozsah záboru (výměra v m2, povolené zařízení staveniště a přesně stanovený účel).“

Povolený rozsah záboru je uvedený v požadovaném rozhodnutí: zábor ve vozovce 12,0 m x 2,0 m (celkem 24,0 m2), tedy cca tři parkovací místa v podélném režimu.

Povinný subjekt současně uvádí, že k poskytovaným informacím formou kopie dokumentu uvedeného v příloze č. 1 tohoto přípisu, z něhož vyloučil pouze osobní údaje fyzických osob (identifikační a kontaktní údaje, vlastnoruční podpisy přebírající osoby a číslo OP), nebylo ze strany povinného subjektu vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti z důvodu ochrany osobních údajů fyzických osob v souladu s § 15 odst. 3 InfZ.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

K Vašemu podnětu, který je součástí Vší žádosti uvádíme následující. Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle kterého se zvláštní užívání povoluje, není žádná povinnost označovat zábor Vámi vyjmenovanými atributy, takové označení je z pohledu silničního správního úřadu dobrovolné, resp. pokud je vyžadované, tak jinými právními předpisy, např. stavebním zákonem, a tedy mimo působnost silničního správního úřadu, kterému byla věc odborem kontroly předána k přímému vyřízení. Řidiči jsou o situaci informováni prostřednictvím dopravního značení, které bylo v rámci přechodné úpravy provozu stanoveno silničním správním úřadem pod č.j. P10-258373/2026 ze dne 26. 5. 2026, a které včetně schválené situace rovněž přikládáme v příloze č. 2 a 3.

Místní šetření provedené dne 25. 8. 2026 neprokázalo žádné zásadní odchylky od povoleného stavu.

Ing. František Daníček
vedoucí odboru dopravy

Přílohy:

1. Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace č.j. P10-258373/2026 ze dne 27. 5. 2026.
2. Stanovení přechodné úpravy provozu č.j. P10-258373/2026 ze dne 26. 5. 2026.
3. Situace odsouhlasená Policií ČR, KŘP HMP, odbor služby dopravní policie – ODI.