



Úřad městské části Praha 10  
Odbor dopravy

Náš spis: P10-371087/2026  
Naše č.j.: P10-371087/2026  
Vyřizuje: Ing. Hrubá  
Kontakt: 267 093 585  
V Praze dne 14.07.2026



**Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy obdržel dne 19. 6. 2026 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

„Vážení,

dovoluji si obrátit se na Vás v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s žádostí o poskytnutí informací ve čtyřech tematických okruzích týkajících se dopravy na území městské části Praha 10: (A) zklidňování dopravy a zóny 30, (B) cyklodoprava, (C) zóny placeného stání, (D) bezpečnost provozu a bezpečné cesty do školy.

Prosím o údaje k co nejaktuálnějšímu dostupnému datu. U časových řad prosím o údaje za kalendářní roky 2022, 2023, 2024 a 2025 všude tam, kde to charakter údaje umožňuje.

**A. Zklidňování dopravy - zóny 30 km/h**

1. Má městská část zpracovanou koncepci nebo plán plošného zavádění zón s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h v obytných lokalitách mimo hlavní dopravní tahy (typu „Tempo 30“)? Pokud ano, prosím o kopii tohoto dokumentu a o uvedení čísla a data usnesení, kterým byl schválen či vzat na vědomí.
2. Prosím o kopii dokumentu „Koncepce zvýšených úrovní / sdílených zón v památkové zóně Vinohrady, Žižkov, Vršovice“, který byl prezentován Komisi pro dopravu dne 11. 2. 2026 (stanovisko komise č. 20/01/2026, č. j. P10-103818/2026), včetně seznamu vytipovaných lokalit.
3. Prosím o kopie podnětů a žádostí, které městská část od 1. 1. 2018 do dnešního dne zaslala silničnímu správnímu úřadu, Technické správě komunikací (TSK) nebo Policii ČR ve věci zavedení rychlostního omezení 30 km/h, včetně obdržených odpovědí.

**B. Cyklodoprava**

4. Prosím o kopii aktuálně platného „Generelu cyklistických cest MČ Praha 10“ (textovou i mapovou část) a o uvedení čísla a data usnesení, kterým byl schválen. Probíhá nebo je plánována jeho aktualizace po roce 2014?
5. Komise pro dopravu dne 5. 10. 2023 souhlasila se zřízením odstavných míst pro sdílená kola a koloběžky a pověřila radního pro dopravu jednáním s TSK (č. j. P10-412751/2023). Prosím o seznam těchto odstavných míst, počet skutečně zřízených stání a kopie související korespondence.
6. Prosím o úplný soupis cyklistické infrastruktury pořízené nebo iniciované městskou částí (cyklopruhy, cyklostezky, cyklostojany, cykloobousměrky) za období 2015-2026, s uvedením lokality, roku, počtu, nákladů a investora. Uvítala bych též údaj, kolik cyklostojanů je u přestupních uzlů Strašnická, Skalka, Eden a Zahradní Město a zda městská část jedná o zabezpečeném odkládání kol (B+R) u těchto uzlů.
7. Prosím o kopie podnětů či vyjádření, která městská část od 1. 1. 2019 do dnešního dne zaslala magistrátu hl. m. Prahy nebo TSK ve věci cyklopruhů nebo fyzicky oddělených cyklostezek na ulicích Vršovická, V Olšínách, Vinohradská, Ruská a Na Padesátém / Úvalská, včetně obdržených odpovědí.

**C. Zóny placeného stání**

Část údajů již městská část poskytla v odpovědi č. j. P10-417810/2021; prosím o jejich aktualizaci.

8. Prosím o počet platných parkovacích oprávnění ke konci let 2022, 2023, 2024 a 2025, podle kategorií (rezidentská, abonentská, seniorská/ZTP, vlastnická, ostatní) a podle podoblastí 10.1-10.4 a jádrové oblasti.
9. Prosím o počet parkovacích míst (kapacitu) v zónách placeného stání na území Prahy 10, rozdělený na modrá, fialová a oranžová stání, po podoblastech - a o poměr počtu vydaných rezidentních oprávnění k počtu rezidentních míst v jednotlivých podoblastech. Pokud tento ukazatel městská část nesleduje, prosím o obě dílčí hodnoty. Pokud data drží výhradně TSK, prosím o uvedení této skutečnosti.
10. Za roky 2022-2025 (jednotlivě) prosím o tyto údaje za území Prahy 10: počet nahlášených podezření z přestupku, počet zahájených přestupkových řízení, počet a celkovou výši uložených pokut, skutečně vybranou částku a evidované neuhrazené pohledávky.
11. Prosím o údaj o příjmech z parkovacích oprávnění vybraných na území Prahy 10 za roky 2022-2025 a o sdělení, komu tyto příjmy plynou (městská část / magistrát).
12. Zpracovala městská část aktualizaci „Analýzy dopravy v klidu“ po zavedení zón placeného stání (po roce 2020)? Pokud ano, prosím o její kopii. Uvítala bych též údaj, kolik nových parkovacích kapacit (parkovací domy, plochy, P+R) městská část od roku 2020 vytvořila nebo zahájila.

#### **D. Bezpečnost provozu a bezpečné cesty do školy**

13. U kterých základních škol zřizovaných městskou částí je zaveden režim školní ulice nebo zpracována dopravní studie „Bezpečné cesty do školy“? Prosím o přehled škol, data zavedení, související usnesení Rady a plán případného rozšíření na další školy.
14. Jaké náklady vynaložila městská část na zavedení a provoz školních ulic (vybavení, mobilní zábrany, personál) v letech 2023-2026?
15. Prosím o kopie podnětů na bezpečnostní úpravy přechodů a křižovatek (nasvětlení, ostrůvky, zpomalovací prahy, přestavby), které městská část v letech 2022-2026 zaslala TSK, magistrátu hl. m. Prahy nebo Policii ČR, včetně stavu jejich vyřízení.
16. Jak projekt „Nový Eden“ a navazující jednání řeší přestavbu křižovatky Vršovická x U Slavie z hlediska bezpečnosti chodců a cyklistů a kvality ovzduší? Existuje dohoda nebo harmonogram s TSK či magistrátem o realizaci dopravní části této křižovatky?

#### **Forma poskytnutí informací**

Prosím o poskytnutí informací v elektronické podobě, přednostně formou tabulky nebo strukturovaného přehledu, kde bude každá otázka jasně přiřazena k odpovědi. Odpověď, prosím, zašlete do mé datové schránky .

#### **Rozsah poskytovaných údajů a případné odmítnutí**

Pokud informaci v požadovaném tvaru povinný subjekt neneviduje, prosím o výslovné konstatování této skutečnosti - i tato informace je pro mě hodnotná. Pokud by povinný subjekt měl za to, že některou z otázek nelze zodpovědět, prosím o uvedení konkrétního důvodu (právního či faktického) takového odmítnutí v souladu s § 15 zákona č. 106/1999 Sb. U případných individuálních údajů beru na vědomí jejich ochranu podle GDPR a § 8a zákona; výslovně však žádám o agregované statistické údaje, u nichž nelze identifikovat konkrétní osoby...”

Konec lhůty pro vyřízení žádosti připadl podle § 14 odst. 5 písm. d) InfZ na 7. 7. 2026. Vzhledem k tomu, že pro vyřízení Vaší žádosti byla třeba konzultace s ostatními odbory Úřadu městské části Praha 10, které mají závažný zájem na rozhodnutí o žádosti, zejména odborem kontroly a komunikace, který v podmínkách zdejšího úřadu poskytuje metodickou pomoc v rámci vyřizování žádostí o poskytnutí informací dle InfZ, prodloužil povinný subjekt lhůtu podle § 14 odst. 6 písm. c) InfZ o 10 dní, tj. do 14. 7. 2026.

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám požadované informace poskytujeme ve formě **textu tohoto přípisu a jeho příloh na datovém nosiči CD, které zasíláme na adresu Vašeho trvalého pobytu.**

**„1. Má městská část zpracovanou koncepci nebo plán plošného zavádění zón s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h v obytných lokalitách mimo hlavní dopravní tahy (typu „Tempo 30“)?**

***Pokud ano, prosím o kopii tohoto dokumentu a o uvedení čísla a data usnesení, kterým byl schválen či vzat na vědomí.“***

Povinný subjekt nemá zpracovanou koncepci nebo plán plošného „zóny 30“. Zavedení Zón placeného stání (dále jen „ZPS“) v roce 2020 byly na území prahy 10 zavedeny „zóny 30“ na všech místních komunikacích v oblastech s rezidenční zástavbou mimo hlavní páteřní komunikace (místní komunikace 1 a 2 třídy)

Odkazy na podklady – dopravní značení k ZPS:

[www.praha10.cz/OOPZPS1](http://www.praha10.cz/OOPZPS1)

[www.praha10.cz/OOPZPS2](http://www.praha10.cz/OOPZPS2)

[www.praha10.cz/OOPZPS3](http://www.praha10.cz/OOPZPS3)

[www.praha10.cz/OOPZPS4](http://www.praha10.cz/OOPZPS4)

***„2. Prosím o kopii dokumentu „Koncepce zvýšených úrovní / sdílených zón v památkové zóně Vinohrady, Žižkov, Vršovice“, který byl prezentován Komisi pro dopravu dne 11. 2. 2026 (stanovisko komise č. 20/01/2026, č. j. P10-103818/2026), včetně seznamu vytipovaných lokalit.“***

Dokument „Koncepce zvýšených úrovní / sdílených zón v památkové zóně Vinohrady, Žižkov, Vršovice“, který byl prezentován Komisi pro dopravu dne 11. 2. 2026 (stanovisko komise č. 20/01/2026, č. j. P10-103818/2026), včetně seznamu vytipovaných lokalit poskytujeme v příloze č. 1 na CD.

***„3. Prosím o kopie podnětů a žádostí, které městská část od 1. 1. 2018 do dnešního dne zaslala silničnímu správnímu úřadu, Technické správě komunikací (TSK) nebo Policii ČR ve věci zavedení rychlostního omezení 30 km/h, včetně obdržených odpovědí.“***

S ohledem na skutečnost, že skartační lhůta korespondence je 5 let, podněty z roku 2018 a 2019 jsou skartované. Vzhledem k zavedení ZPS (viz odpověď k bodu 1) povinný subjekt žádné další podněty nemá.

K uvedenému bodu bylo ze strany povinného subjektu vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti podle § 15 odst. 1 InfZ ve spojení s ustanovením § 11b (požadovanou informaci povinný subjekt nedisponuje), které Vám zasíláme ve smyslu § 19 odst. 1 správního řádu do datové schránky.

***„4. Prosím o kopii aktuálně platného „Generelu cyklistických cest MČ Praha 10“ (textovou i mapovou část) a o uvedení čísla a data usnesení, kterým byl schválen. Probíhá nebo je plánována jeho aktualizace po roce 2014?“***

Požadované dokumenty poskytujeme v příloze č. 2 na CD, které byly schváleny Usnesením RMČ č. 815 ze dne 29. 8. 2014. V současné době neprobíhá ani není plánována jeho aktualizace.

***„5. Komise pro dopravu dne 5. 10. 2023 souhlasila se zřízením odstavných míst pro sdílená kola a koloběžky a pověřila radního pro dopravu jednáním s TSK (č. j. P10-412751/2023). Prosím o seznam těchto odstavných míst, počet skutečně zřízených stání a kopie související korespondence.“***

Požadované dokumenty (seznam, počty i korespondenci) poskytujeme v příloze č. 3 na CD.

Jednotlivá stanoviště pro sdílená kola jsou v současné době zahrnuta do aplikace systému sdílených kol – zpravováno Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“). Aplikace je ve stádiu testování. TSK připravuje konzultace s jednotlivými Městskými částmi a následně realizaci stanovení dopravního značení. Samostatně stanovená stanoviště pro parkování kol obecně (sdílené i soukromé) jsou v příloze 3 na CD.

***„6. Prosím o úplný soupis cyklistické infrastruktury pořízené nebo iniciované městskou částí (cyklopruhy, cyklostezky, cyklostožany, cykloobousměrky) za období 2015-2026, s uvedením lokality, roku, počtu, nákladů a investora. Uvítala bych též údaj, kolik cyklostožanů je u přestupních uzlů***

***Strašnická, Skalka, Eden a Zahradní Město a zda městská část jedná o zabezpečeném odkládání kol (B+R) u těchto uzlů.“***

Požadované dokumenty poskytujeme v příloze č. 4 a 5 na CD.

Povinný subjekt vybudoval na vlastní náklady cyklostezku v roce 2016 – cyklostezka Křenická – 2940037,09 Kč. Cyklo mobiliář vlastněný MČ Praha 10 je v příloze č 4, zároveň se MČ Praha 10 zúčastnila projektu cyklomobiliář pro školy a školská zařízení z prostředků hl. m. Prahy, stojany u škol jsou v provozu. Seznam žádostí je také Příloze č. 4. Stanovení dopravního značení ve spojitosti s cyklo infrastrukturou v příloze č. 5. Cyklistická infrastruktura na přestupních uzlech MHD je v režii TSK hl. m. Prahy, a.s. – bližší informace jsou v dispozici TSK.

***„7. Prosím o kopie podnětů či vyjádření, která městská část od 1. 1. 2019 do dnešního dne zaslala magistrátu hl. m. Prahy nebo TSK ve věci cyklopruhů nebo fyzicky oddělených cyklostezek na ulicích Vršovická, V Olšinách, Vinohradská, Ruská a Na Padesátém / Úvalská, včetně obdržených odpovědí.“***

Požadované dokumenty poskytujeme v příloze č. 6 na CD.

***„8. Prosím o počet platných parkovacích oprávnění ke konci let 2022, 2023, 2024 a 2025, podle kategorií (rezidentská, abonentská, seniorská/ZTP, vlastnická, ostatní) a podle podoblastí 10.1-10.4 a jádrové oblasti.“***

***„9. Prosím o počet parkovacích míst (kapacitu) v zónách placeného stání na území Prahy 10, rozdělený na modrá, fialová a oranžová stání, po podoblastech - a o poměr počtu vydaných rezidentních oprávnění k počtu rezidentních míst v jednotlivých podoblastech. Pokud tento ukazatel městská část nesleduje, prosím o obě dílčí hodnoty. Pokud data drží výhradně TSK, prosím o uvedení této skutečnosti.“***

K oběma bodům, které se týkají ZPS na území Prahy 10 povinný subjekt konstatuje, že požadované informace, tedy statistiky či přehledy o počtu platných parkovacích oprávnění a vydaných parkovacích karet, v rámci své činnosti neeviduje ani nezpracovává; jsou však veřejně přístupné v ročenkách dopravy TSK: <https://www.tsk-praha.cz/o-nas/vyrocní-zpravy-a-rocenky/>

***„10. Za roky 2022-2025 (jednotlivě) prosím o tyto údaje za území Prahy 10: počet nahlášených podezření z přestupku, počet zahájených přestupkových řízení, počet a celkovou výši uložených pokut, skutečně vybranou částku a evidované neuhrazené pohledávky.“***

Požadované informace zasíláme v níže zpracovaném tabulkovém přehledu.

| Ukazatel                                | 2022   | 2023   | 2024    | 2025    |
|-----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|
| Počet nahlášených podezření z přestupku | 66 186 | 75 371 | 145 870 | 144 382 |
| Počet zahájených přestupkových řízení   | 863    | 988    | 455     | 559     |

| Rok  | Předpis      | Úhrada       | Nedoplatek   |
|------|--------------|--------------|--------------|
| 2022 | 2 728 250 Kč | 1 659 970 Kč | 1 068 280 Kč |
| 2023 | 1 877 000 Kč | 1 180 250 Kč | 696 750 Kč   |
| 2024 | 3 029 850 Kč | 2 250 745 Kč | 778 835 Kč   |
| 2025 | 7 909 300 Kč | 2 820 431 Kč | 5 088 668 Kč |

***„11. Prosím o údaj o příjmech z parkovacích oprávnění vybraných na území Prahy 10 za roky 2022-2025 a o sdělení, komu tyto příjmy plynou (městská část / magistrát).“***

Příjmy z parkovacích oprávnění pro parkovací oblast Praha 10 činily 42 613 146,64 Kč (2022), 43 051 040,11 Kč (2023) a 42 212 927,10 Kč (2024). Uvedený údaj za rok 2025 bude veřejně dostupný po schválení vyúčtování provozu zóny placeného stání v městské části Praha 10 za rok 2025 Radou hl. m. Prahy.

Veškeré příjmy z provozu zón placeného stání jsou příjmem zřizovatele těchto zón, kterým je hl. m. Praha, jež z nich hradí veškeré výdaje, které souvisí s provozem ZPS. Následně dochází k finančnímu vyrovnání prostředků získaných z provozování zóny placeného stání na území jednotlivých městských částí.

**„12. Zpracovala městská část aktualizaci „Analýzy dopravy v klidu“ po zavedení zón placeného stání (po roce 2020)? Pokud ano, prosím o její kopii. Uvítala bych též údaj, kolik nových parkovacích kapacit (parkovací domy, plochy, P+R) městská část od roku 2020 vytvořila nebo zahájila.“**

Další analýza dopravy k klidu po zavedení ZPS nebyla zpracována.

Parkovací kontejnery APO – vnitroblok Oblouková – 22 míst

Parkoviště P +R – Nádraží zahradní město – údaj o počtu míst má TSK HMP, a.s. jako správce

Další parkovací místa vznikla v rámci chodníkového programu, změnou systému parkování z podélného na šikmé,

- Krymská/Dánská – vznikly 4 nová parkovací místa díky změně systému stání.
- Brigádníků/Solidarity – rozšíření o 1 nové místo.
- NN2954/Bajkalská – navýšení kapacity o 3 parkovací místa.
- Omská/NN4800 – přibýly 4 šikmá stání.
- Ruská u č. 58 – zřízeno 5 nových parkovacích míst.
- Ruská u č. 64 – přidáno 1 místo.
- Nad Primaskou/Nad Olšinami – zde vzniklo celkem 10 míst (4 místa nově vybudovaná a 6 míst díky změně systému parkování z podélného na šikmé).
- Dále byla šikmá stání zřízena v ulicích Za Strašnickou vozovnou, Moskevská, Vršovická nebo v okolí Kubánského náměstí, což přispělo k navýšení kapacity v dalších lokalitách.

Zpracovávají se projekty na stání ve vnitrobloku Oblouková a v ul. Nučická

**„13. U kterých základních škol zřizovaných městskou částí je zaveden režim školní ulice nebo zpracována dopravní studie „Bezpečné cesty do školy“? Prosím o přehled škol, data zavedení, související usnesení Rady a plán případného rozšíření na další školy.“**

Projekt školní ulice vychází z <https://peskymestem.cz/projekty/> Školní ulice je realizována u Základní školy Solidarita dne 22. 9. 2025, viz tisková zpráva <https://praha10.cz/skolni-ulice-na-solidarite-startuje-uz-22-zari/>. V současné době není schválen žádný další projekt školní ulice. Nad rámec uvedeného poskytuje v příloze č. 7 na CD doprovodnou informaci (OOP a stanovisko komise pro dopravu RMČ Praha 10).

K uvedené části bodu požadující související usnesení Rady a plán případného rozšíření na další školy bylo ze strany povinného subjektu vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti podle § 15 odst. 1 InfZ ve spojení s ustanovením § 11b (požadovanou informací povinný subjekt nedisponuje), které Vám zasíláme ve smyslu § 19 odst. 1 správního řádu do datové schránky.

**„14. Jaké náklady vynaložila městská část na zavedení a provoz školních ulic (vybavení, mobilní zábrany, personál) v letech 2023-2026?“**

Na zřízení školní ulice byly vynaloženy jednorázové náklady:

žulové kostky – 22 990 Kč

projekt školní ulice – dopravní značení – 43 560 Kč

oplocenky 4 477 Kč

**„15. Prosím o kopie podnětů na bezpečnostní úpravy přechodů a křižovatek (nasvětlení, ostrůvky, zpomalovací prahy, přestavby), které městská část v letech 2022-2026 zaslala TSK, magistrátu hl. m. Prahy nebo Policii ČR, včetně stavu jejich vyřízení.“**

Požadované dokumenty poskytujeme v příloze č. 8 na CD.

Příloha č. 8 – Požadavky na zařazení do programu BESIP a Projekty zaražené do programu BESIP k 6/2026

**„16. Jak projekt „Nový Eden“ a navazující jednání řeší přestavbu křižovatky Vršovická x U Slavie z hlediska bezpečnosti chodců a cyklistů a kvality ovzduší? Existuje dohoda nebo harmonogram s TSK či magistrátem o realizaci dopravní části této křižovatky?“**

Pokud je myšleno Nový Eden jako původní záměr městské části novostavby na místě stávajícího KD Eden (název vychází z architektonické soutěže), pak tento projekt je ukončen, jelikož pozemky se stavbou KD Eden byly prodány. Původní záměr je navíc nerealizovatelný vzhledem ke schválenému Metropolitnímu plánu. Pokud je myšleno Nový Eden jako nástavba stadionu, pak zde nemáme žádné informace. Prozatím nám nikdo žádný projekt/záměr nepředstavil.

Dle ustanovení § 4a odst. 3 InfZ, pokud způsob poskytnutí informace by pro povinný subjekt představoval nepřiměřenou zátěž, vyhoví povinný subjekt žádosti tím, že poskytne informaci jiným způsobem umožňujícím její účinné využití žadatelem. Dle § 4a odst. 1 InfZ poslední věta, pokud je to možné s přihlédnutím k povaze podané žádosti a způsobu záznamu požadované informace, poskytne povinný subjekt informaci v elektronické podobě. Vzhledem k rozsahu zasílaných informací (245 MB) byl zvolen náhradní způsob doručení požadovaných informací, jelikož elektronická korespondence neumožňuje odeslat soubor o této velikosti. Elektronická forma přílohy byla jejich zasláním na CD zachována.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10. Vzhledem k mimořádnému rozsahu poskytované přílohy však zveřejňujeme v souladu s ustanovením § 5 odst. 3 InfZ, pouze tuto doprovodnou informaci vyjadřující obsah poskytnuté informace.

Ing. František Daníček  
vedoucí odboru dopravy

Příloha: 1x CD obsahující přílohy 1 až 8: