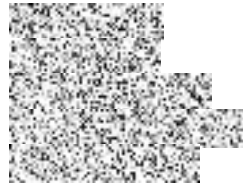




Úřad městské části Praha 10
Odbor dopravy

Náš spis: SZ P10-343273/2026
Naše č.j.: P10-343273/2026
Vyřizuje: Ing. Čech
Kontakt: 267 093 476
V Praze dne 10.06.2026



Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy obdržel dne 5. 6. 2026 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

„Věc: Žádost o poskytnutí informací o automatizovaných technických prostředcích používaných při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu

V souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádám o poskytnutí níže uvedených informací vztahujících se k automatizovaným technickým prostředkům používaným ve Vašem správním obvodu při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Žádám o sdělení, zda povinný subjekt v období let 2020 až 2025 využíval nebo využívá automatizované technické prostředky k dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu, zejména zařízení pro automatizované měření rychlosti vozidel, průjezdu na červenou a podobně. Pokud ano, prosím o poskytnutí těchto informací ke každému jednotlivému zařízení samostatně:

- 1. počet ATP zařízení, která byla v jednotlivých letech 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025 používána a datum jejich spuštění. Pokud byla spuštěna v průběhu požadovaných let, tak žádám o informace od data spuštění do konce roku 2025*
- 2. typ zařízení, například úsekové měření, stacionární měření, okamžité měření, měření průjezdu na červenou nebo jiný obdobný typ,*
- 3. přesné místo umístění nebo určení zařízení; je-li to vhodnější, prosím o označení pozemní komunikace, kilometru, obce, ulice nebo jiného dostatečně určitého lokalizačního údaje,*
- 4. typ komunikace, na níž je zařízení umístěno nebo na níž měří, například dálnice, silnice I. třídy, silnice II. třídy, silnice III. třídy nebo místní komunikace,*
- 5. počet oznámených přestupků zjištěných každým jednotlivým zařízením, a to samostatně za každý rok 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025,*
- 6. informaci, zda bylo některé zařízení v uvedeném období mimo provoz déle než 14 kalendářních dní; pokud ano, prosím u každého takového případu uvést období odstávky a důvod odstávky,*
- 7. pokud bylo některé zařízení v uvedeném období zrušeno, demontováno, nahrazeno nebo přemístěno, prosím o uvedení této skutečnosti a data změny...“*

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme elektronicky do Vaší datové schránky ve formě textu tohoto přípisu.

Městská část Praha 10 v období let 2020 až 2025 automatizované technické prostředky k dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu nevyužívala ani nevyužívá.

Automatizované technické prostředky na území hlavního města Prahy provozuje hlavní město Praha. Městská část Praha 10 tyto prostředky neprovozuje ani nespravuje a pouze projednává přestupky oznámené Městskou policií hlavního města Prahy.

Vzhledem k tomu, že další požadované informace jsou ve Vaší žádosti podmíněny využíváním automatizovaných technických prostředků povinným subjektem „*Pokud ano, prosím o poskytnutí těchto informací...*“, není tato podmínka v případě městské části Praha 10 splněna.

Nad rámec žádosti povinný subjekt uvádí, že s dotazem na provoz a správu automatizovaných technických prostředků je možné obrátit se na hlavní město Prahu.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10 po vyloučení chráněných informací.

Ing. František Daníček
vedoucí odboru dopravy