



Úřad městské části Praha 10
Odbor dopravy

Náš spis: P10-289794/2026
Naše č.j.: P10-289794/2026/01
Vyřizuje: Ing. Hrubá
Kontakt: 267 093 585
V Praze dne 26.05.2026



Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy obdržel dne 16. 5. 2026 Vaše podání, jehož součástí je i žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

„Vážené dámy, vážení pánové,

obracím se na Vás jako občan MČ Praha 10 se stížností na stav veřejné dobíjecí infrastruktury pro elektromobily v oblasti Vršovic, konkrétně v ulicích Kodaňská, Bulharská, Mexická, Žitomířská a v navazujících úsecích ulic Finská a Ruská.

V uvedené lokalitě bylo instalováno větší množství veřejně přístupných dobíjecích stanic (AC, 22 kW), jejichž provozovatelem je společnost Technologie hl. m. Prahy, a.s. (THMP).

Tyto stanice jsou však v praxi dlouhodobě fakticky nevyužitelné, a to z důvodu absence dopravního značení vymezujícího vyhrazené parkování pro vozidla při nabíjení.

Parkovací místa jsou po většinu dne i noci obsazena vozidly, která se nenabíjejí, a nabíjení tak není reálně možné.

Tento stav trvá déle než jeden rok od instalace těchto zařízení.

Dle veřejně dostupných informací THMP (tisková zpráva z 19. 3. 2025) je projekt realizován s cílem zajistit obyvatelům rezidenčních oblastí reálně dostupné nabíjení v docházkové vzdálenosti a je spolufinancován z Operačního programu Doprava (OPD3). Zároveň je zde uvedeno, že v některých městských částech byla zajištěna i vyhrazená parkovací stání pro nabíjení.

Současný stav v MČ Praha 10, kde infrastruktura není déle než rok využitelná, je proto v přímém rozporu s deklarovaným účelem projektu.

Současně Vás tímto žádám o poskytnutí následujících informací dle zákona č. 106/1999 Sb.:

1) Potvrzení, zda jsou předmětné dobíjecí stanice součástí projektu spolufinancovaného z Operačního programu Doprava (OPD3), případně uvedení konkrétní výzvy a podmínek projektu vztahujících se k dostupnosti infrastruktury pro uživatele

2) Potvrzení, zda je cílem projektu zajistit reálně využitelnou veřejnou dobíjecí infrastrukturu v rezidenčních oblastech (nikoli pouze její formální instalaci)

3) Informaci, zda je současný stav, kdy dobíjecí stanice nelze dlouhodobě používat z důvodu absence vyhrazených parkovacích míst, považován za souladný s podmínkami projektu a účelem veřejné podpory

4) Informaci, zda bylo součástí projektu nebo jeho přípravy řešení dopravního režimu (zejména vyhrazených parkovacích stání), případně proč nebylo realizováno v MČ Praha 10, ačkoliv dle dostupných informací bylo realizováno v jiných městských částech

5) *Identifikaci subjektu odpovědného za zajištění dopravního značení a vysvětlení, proč nebyla tato část realizována ani po více než 12 měsících od uvedení stanic do provozu*

6) *Informaci, jaké konkrétní kroky byly v průběhu posledního roku učiněny k nápravě tohoto stavu a s jakým výsledkem*

7) *Sdělení konkrétního termínu, kdy bude zajištěno vyhrazené parkování pro vozidla při nabíjení a infrastruktura uvedena do reálně využitelného stavu*

Zároveň Vás žádám o vyjádření ke stížnosti, zejména k tomu, jak je možné, že infrastruktura deklarovaná jako veřejně dostupná není déle než rok fakticky využitelná.

Dovoluji si upozornit, že v případě neposkytnutí požadovaných informací v zákonné lhůtě 15 dnů nebo v případě neřešení uvedeného stavu se obrátím na nadřízený orgán a současně na poskytovatele dotace (Ministerstvo dopravy/OPD) s podnětem k prověření plnění podmínek projektu.

Vzhledem k výši investic, délce trvání problému a rozporu mezi deklarovanými cíli projektu a jeho reálným fungováním považuji současný stav za neakceptovatelný a žádám o jeho bezodkladné řešení.

Děkuji za Vaši odpověď...“

Vámi požadované informace se zčásti netýkají vymezené působnosti městské části Praha 10. Z tohoto důvodu městská část Praha 10 podle § 14 odst. 5 písm. c) InfZ Vaši žádost o poskytnutí informací zčásti odložila, o čemž jste byl informován přípisem ze dne 20. 5. 2026, č. j. P10-289794/2026, který Vám byl doručen dne 21. 5. 2026.

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám požadované informace poskytujeme v následující formě: **elektronicky ve formě tohoto přípisu do Vaší datové schránky.**

„1) Potvrzení, zda jsou předmětné dobíjecí stanice součástí projektu spolufinancovaného z Operačního programu Doprava (OPD3), případně uvedení konkrétní výzvy a podmínek projektu vztahujících se k dostupnosti infrastruktury pro uživatele“

Uvedený bod žádosti byl odložen – viz přípis ze dne 20. 5. 2026, č. j. P10-289794/2026.

„2) Potvrzení, zda je cílem projektu zajistit reálně využitelnou veřejnou dobíjecí infrastrukturu v rezidenčních oblastech (nikoli pouze její formální instalaci)“

Uvedený bod žádosti byl odložen – viz přípis ze dne 20. 5. 2026, č. j. P10-289794/2026.

„3) Informaci, zda je současný stav, kdy dobíjecí stanice nelze dlouhodobě používat z důvodu absence vyhrazených parkovacích míst, považován za souladný s podmínkami projektu a účelem veřejné podpory“

Uvedený bod žádosti byl odložen – viz přípis ze dne 20. 5. 2026, č. j. P10-289794/2026.

„4) Informaci, zda bylo součástí projektu nebo jeho přípravy řešení dopravního režimu (zejména vyhrazených parkovacích stání), případně proč nebylo realizováno v MČ Praha 10, ačkoliv dle dostupných informací bylo realizováno v jiných městských částech“

Uvedený bod žádosti byl zčásti (ve vztahu k Hlavnímu městu Praze a ostatním městským částem) odložen – viz přípis ze dne 20. 5. 2026, č. j. P10-289794/2026.

MČ Praha 10 sama nerealizuje vyhrazená parkovací stání pro dobíjení, na základě žádosti provozovatele pouze vydává opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu.

„5) Identifikaci subjektu odpovědného za zajištění dopravního značení a vysvětlení, proč nebyla tato část realizována ani po více než 12 měsících od uvedení stanic do provozu“

Na základě vydání opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu odborem dopravy, dopravní značení obecně osazuje TSK hl. m. Prahy, a.s. V tomto konkrétním případě dopravní značení nebylo realizováno, protože o změnu dopravního značení u dobíjecích stanic nikdo oficiálně nežádal.

„6) Informaci, jaké konkrétní kroky byly v průběhu posledního roku učiněny k nápravě tohoto stavu a s jakým výsledkem“

V roce 2024 a 2025 jednotlivý provozovatelé dobíjecích stanic (THMP a PRE) konzultovali způsoby realizace, a následné změny dopravního značení, byli poučeni o způsobu podání žádosti, o nutných dokladech doložených k žádosti a o náležitostech projektu DZ, který je nedílnou součástí žádosti o vydání opatření obecné povahy.

Dne 9. 4. 2026 přijala Komise pro dopravu stanovisko č. 21/01/2026: Komise pro dopravu souhlasí s připomínkami k „*prověření lokalit MČ Praha 10 k přípravě výstavby infrastruktury dobíjecích stanic HMP.*“ Každé jednotlivé místo bude prověřeno z hlediska umístění nabíječky a v případě, že bude podána oficiální žádost o změnu dopravního značení, bude v zákonných lhůtách projednána.

„7) Sdělení konkrétního termínu, kdy bude zajištěno vyhrazené parkování pro vozidla při nabíjení a infrastruktura uvedena do reálně využitelného stavu“

Konkrétní termín zajištění vyhrazeného parkování pro vozidla při nabíjení a uvedení do „reálně využitelného stavu“ nelze předvídat, neboť vše záleží od termínu podání žádostí, kvality projektu, stanovisku dotčeného orgánu a výsledku správního řízení.

K uvedenému bodu bylo ze strany povinného subjektu vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti podle § 15 odst. 1 InfZ ve spojení s ustanovením § 2 odst. 4 (informace směřuje do budoucna), které Vám zasíláme ve smyslu § 19 odst. 1 správního řádu do datové schránky.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

K předmětu Vaší stížnosti, která je součástí Vašeho podání, sdělujeme následující. Městská část Praha 10 podporuje výstavbu dobíjecích stanic, avšak není jejich zřizovatelem ani provozovatelem, jsou to různé subjekty – THMP, PRE apod. Je nutné si uvědomit, že provozování nabíječek je výdělečná činnost a tak, jako jsou momentálně instalované nabíječky na sloupech VO by jakákoliv společnost mohla instalovat dobíjecí stanice ve veřejném prostoru a žádat o vyhrazení parkovacích stání. Změna dopravního značení v zónách placeného stání probíhá formou správního řízení – opatřením obecné povahy na základě žádosti. Žádost musí být podána včetně projektu dopravního značení a souhlasu vlastníka komunikace a dotčeného orgánu Policie ČR. Vzhledem k tomu, že sloupy VO se nacházejí v zónách placeného stání, je nutné zakreslit značení tak, aby vyznačeným místem nebyla narušena integrita zóny.

Ing. František Daníček
vedoucí odboru dopravy