

Území: Praha 10 č. okruhu: 27 Kapacita PS: 115 PS Datum: 17.9.2012
 Název: NN4672, Káranská, Limuzská, Počernická, Dřevčická, NN4761 Typ: SM KÚ: Malešice

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

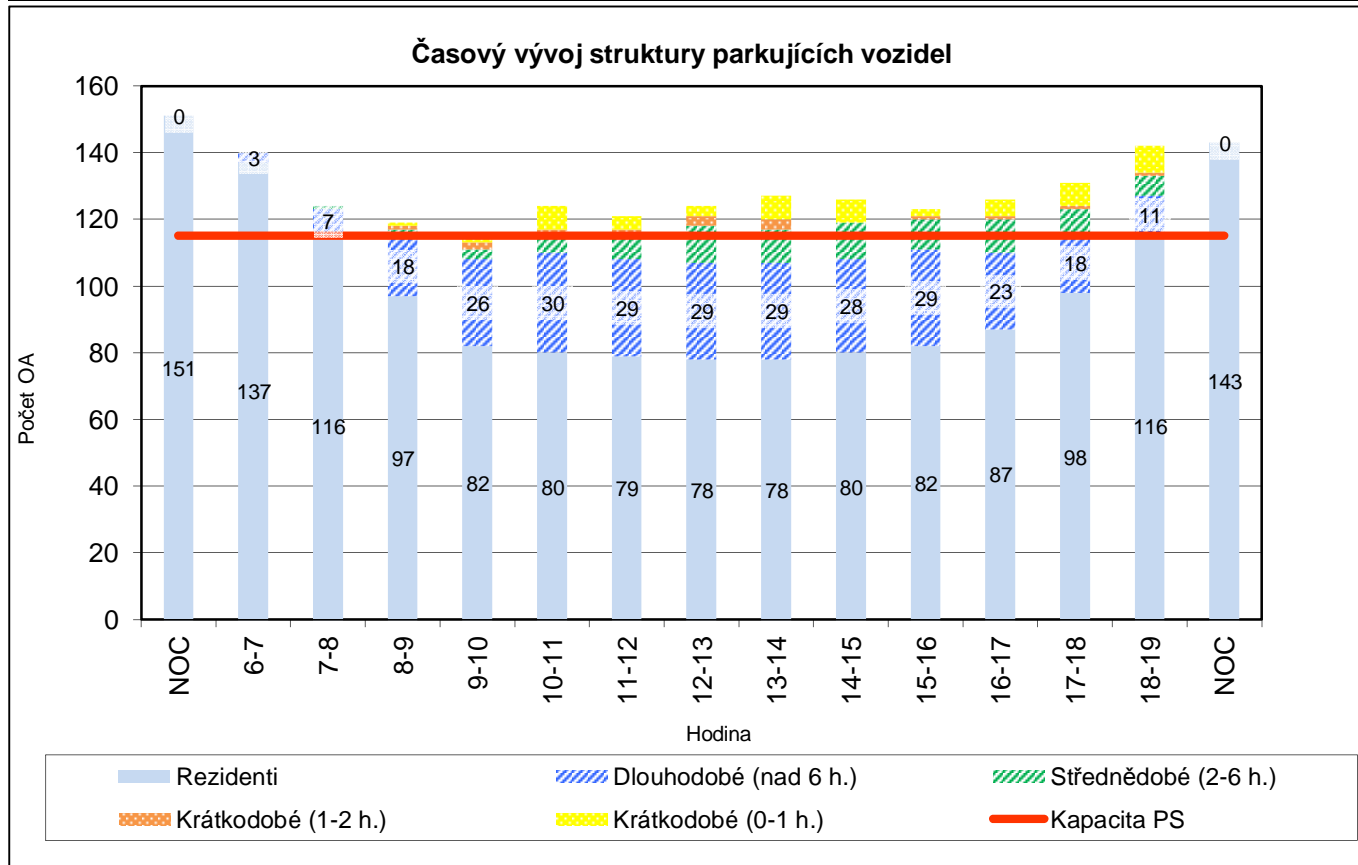
	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	151	140	124	119	115	124	121	124	127	126	123	126	131	142	143	1 642
Rezerva-deficit	-36	-25	-9	-4	0	-9	-6	-9	-12	-11	-8	-11	-16	-27	-28	
% využití PS	131	122	108	103	100	108	105	108	110	110	107	110	114	123	124	109,8

A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	151	140	124	119	115	124	121	124	127	126	123	126	131	142	143	1 642
Z toho rezidenti	151	137	116	97	82	80	79	78	78	80	82	87	98	116	143	1 210
Rezidenti v %	100,0	97,9	93,5	81,5	71,3	64,5	65,3	62,9	61,4	63,5	66,7	69,0	74,8	81,7	100,0	73,7
Ostatní parkující	0	3	8	22	33	44	42	46	49	46	41	39	33	26	0	432
Ostatní v %	0,0	2,1	6,5	18,5	28,7	35,5	34,7	37,1	38,6	36,5	33,3	31,0	25,2	18,3	0,0	26,3

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	0	1	2	7	4	3	7	7	2	5	7	8	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	0	1	2	2	1	3	3	0	1	1	1	1	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	1	2	3	5	8	11	10	11	9	10	7	6	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	3	7	18	26	30	29	29	29	28	29	23	18	11	0
Rezidenti	151	137	116	97	82	80	79	78	78	80	82	87	98	116	143

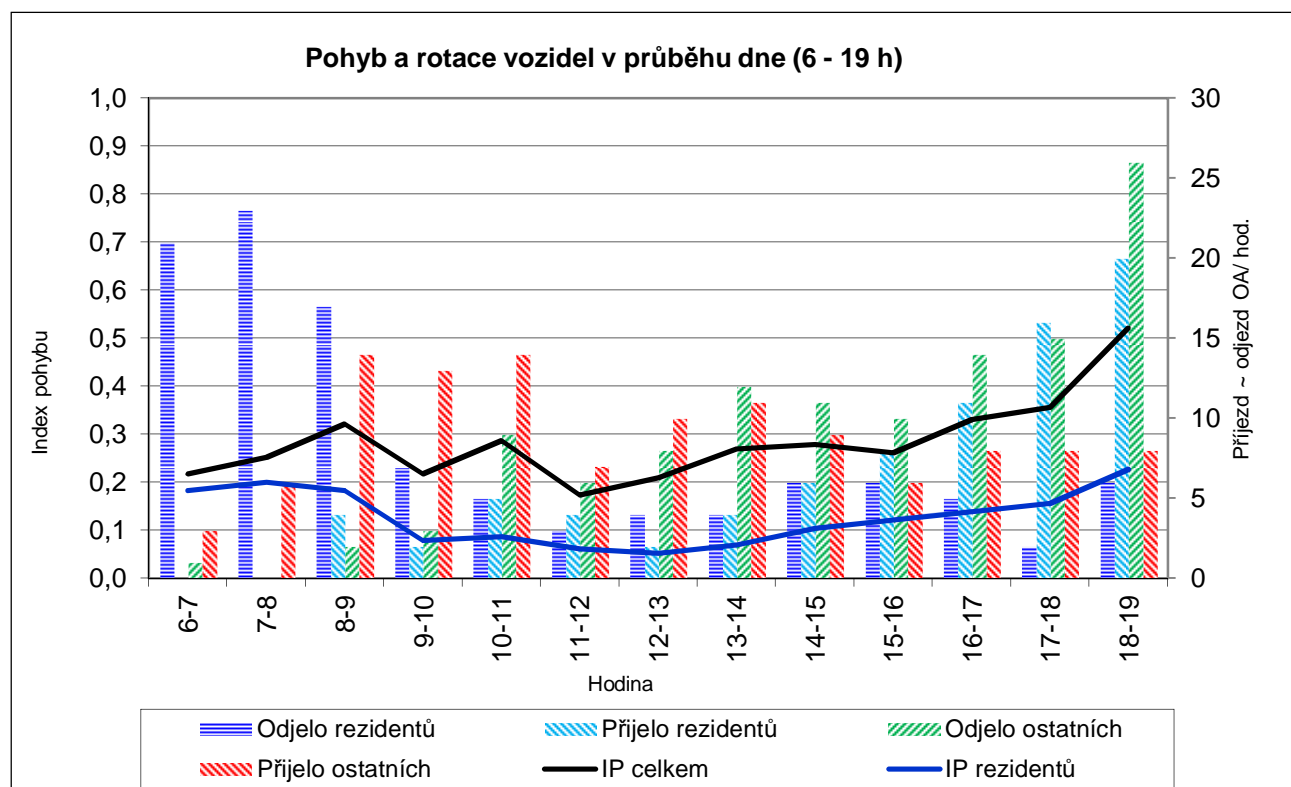


Území: Praha 10 č. okruhu: 27 Kapacita PS: 115 PS
 Název: NN4672, Káranská, Limuzská, Počernická, Dři Datum: 17.9.2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem (6-19)
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	22	23	19	10	14	9	12	16	17	16	19	17	32	226
Přijelo celkem	3	6	18	15	19	11	12	15	15	14	19	24	28	199
Pohyb celkem	25	29	37	25	33	20	24	31	32	30	38	41	60	425
Index pohybu	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,5	3,7
Odjelo rezidentů	21	23	17	7	5	3	4	4	6	6	5	2	6	109
Přijelo rezidentů	0	0	4	2	5	4	2	4	6	8	11	16	20	82
Pohyb rezidentů	21	23	21	9	10	7	6	8	12	14	16	18	26	191
Index pohybu	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	1,7
Odjelo ostatních	1	0	2	3	9	6	8	12	11	10	14	15	26	117
Přijelo ostatních	3	6	14	13	14	7	10	11	9	6	8	8	8	117
Pohyb ostatních	4	6	16	16	23	13	18	23	20	16	22	23	34	234
Index pohybu	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	2,0

Index rotace	Celkový	1,68
	Rezidentů	1,03
	Ostatní	3,52



Území: Praha 10

Kapacita PS: 115 PS

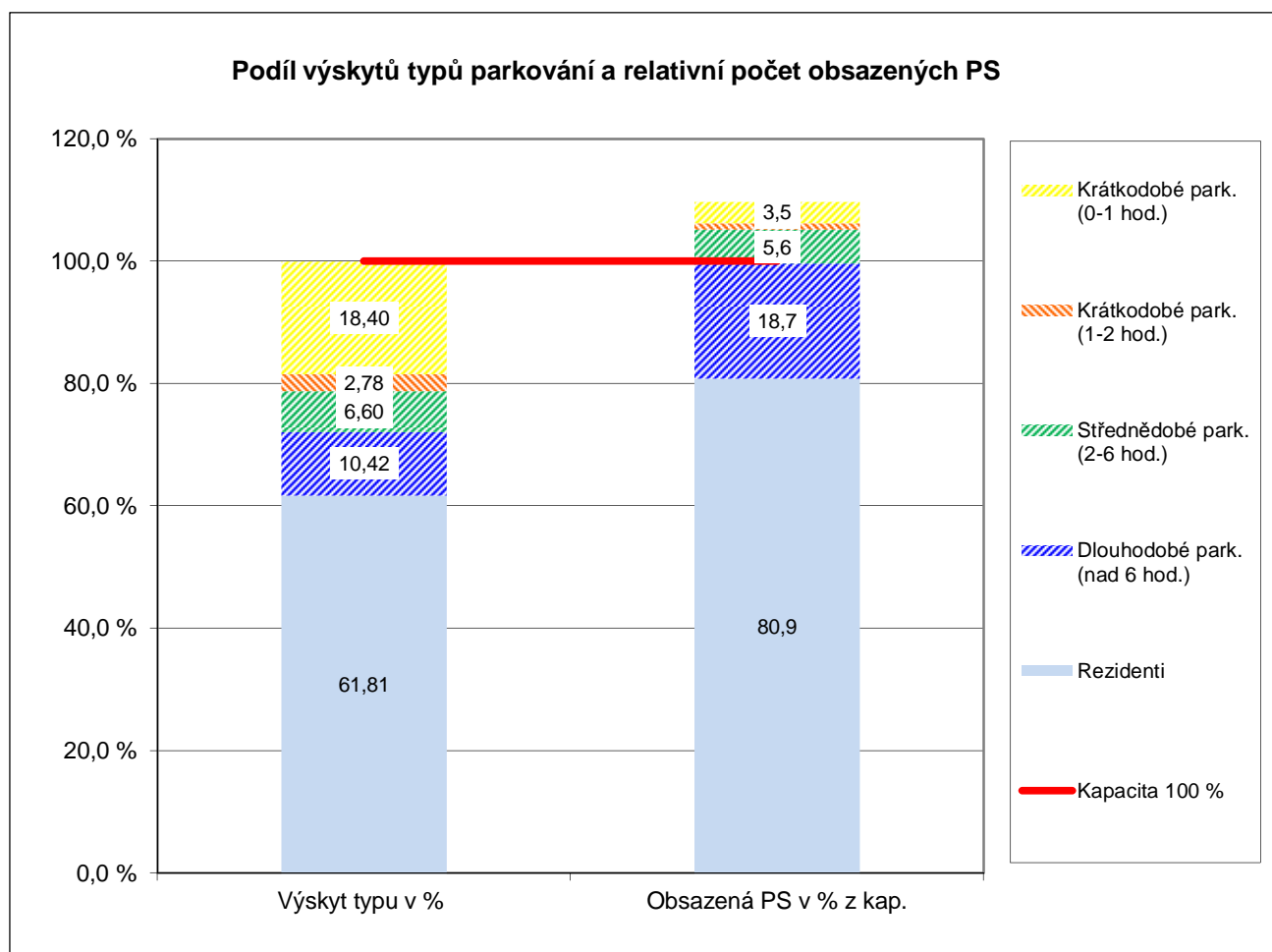
Název: NN4672, Káranská, Limuzská, Počernická, Dřevčická, NN

Datum: 17.9.2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	53	18,40	4	3,5
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	8	2,78	1	1,1
Střednědobé park. (2-6 hod.)	19	6,60	6	5,6
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	30	10,42	22	18,7
Rezidenti	178	61,81	93	80,9
Celkem	288	100,0%	126	109,8

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	6,80
	Ostatní	3,93
	Celkem	5,70



Území: Praha 10 Kapacita PS: 115 PS č. okruhu: 27
 Název: NN4672, Káranská, Limuzská, Počernická, Dřevčická, Datum: 17.9.2012

D. Zaměstnanecká vyjížďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Počet	v hodinách	Počet vozidel	v % z počtu REZ	Uvolněná parkovací kapacita
Vyjíždka více než 6h	504	52	35,4%	-33,7%
Vyjíždka více než 7h	486	49	33,3%	-32,5%
Vyjíždka více než 8h	458	45	30,6%	-30,6%
Počet	v hodinách	Počet vozidel	v % z počtu OA DEN	"Zabraná" parkovací kapacita
Dojíždka více než 6h	310	35	12,2%	20,7%
Dojíždka více než 7h	280	30	10,4%	18,7%
Dojíždka více než 8h	259	27	9,4%	17,3%

Hlavní data denního parkování (6-19 h)	
Kapacita parkovacích stání (PS)	115 PS
Průměrně obsazeno PS	126 PS
"Oparkováno" hodin	1 642
Průměrné využití kapacity	109,8%
PS bez pohybu	54
PS - "rotující"	72

