

Území: Praha 10 č. okruhu: 20 Kapacita PS: 124 PS Datum: 2.10.2012
 Název: Nad Vršovickou horou, Elektrárenská, Pod Bohdalcem Typ: SM KÚ: Michle

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

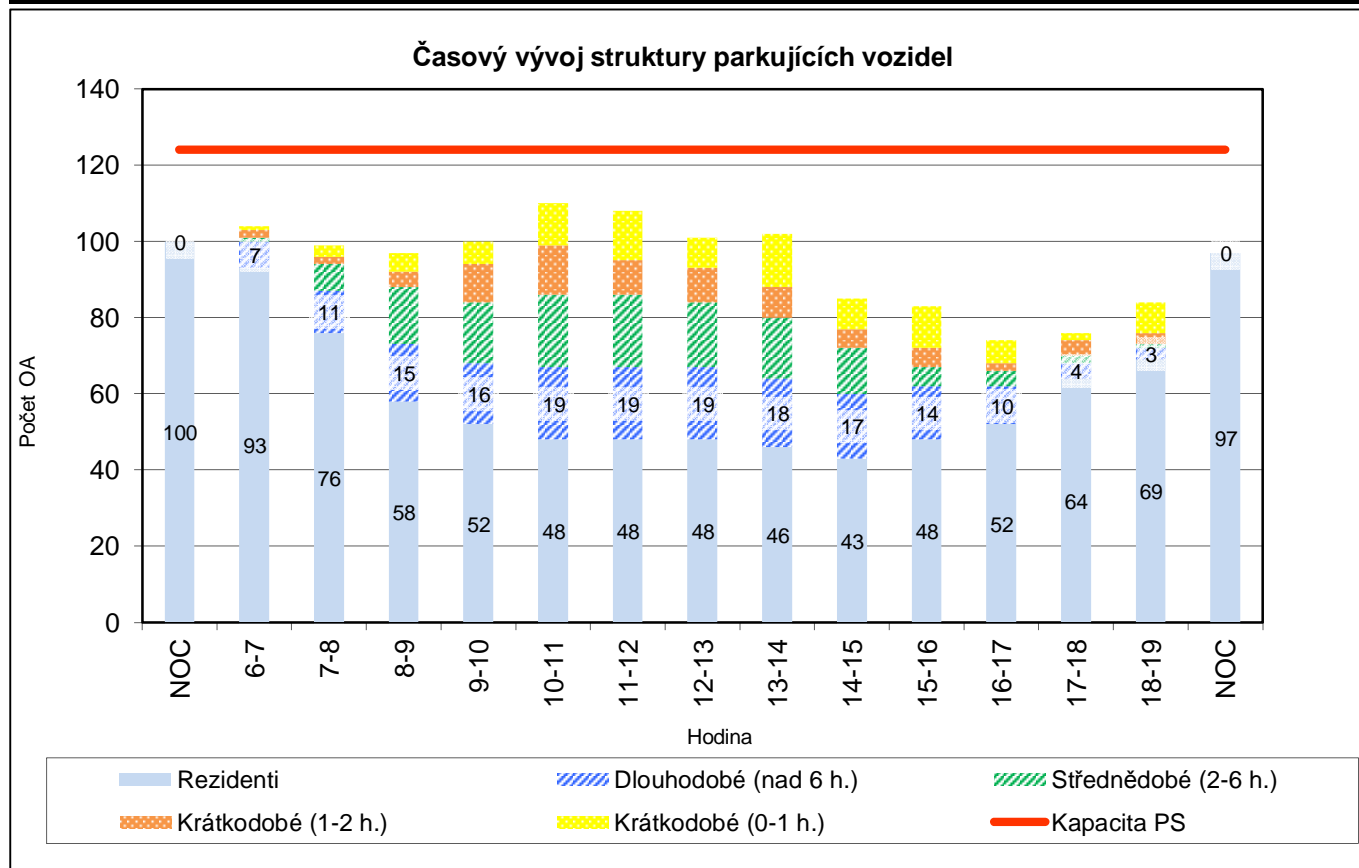
	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	100	104	99	97	100	110	108	101	102	85	83	74	76	84	97	1 223
Rezerva-deficit	24	20	25	27	24	14	16	23	22	39	41	50	48	40	27	
% využití PS	81	84	80	78	81	89	87	81	82	69	67	60	61	68	78	75,9

A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	100	104	99	97	100	110	108	101	102	85	83	74	76	84	97	1 223
Z toho rezidenti	100	93	76	58	52	48	48	48	46	43	48	52	64	69	97	745
Rezidenti v %	100,0	89,4	76,8	59,8	52,0	43,6	44,4	47,5	45,1	50,6	57,8	70,3	84,2	82,1	100,0	60,9
Ostatní parkující	0	11	23	39	48	62	60	53	56	42	35	22	12	15	0	478
Ostatní v %	0,0	10,6	23,2	40,2	48,0	56,4	55,6	52,5	54,9	49,4	42,2	29,7	15,8	17,9	0,0	39,1

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	1	3	5	6	11	13	8	14	8	11	6	2	8	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	2	2	4	10	13	9	9	8	5	5	2	4	3	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	1	7	15	16	19	19	17	16	12	5	4	2	1	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	7	11	15	16	19	19	19	18	17	14	10	4	3	0
Rezidenti	100	93	76	58	52	48	48	48	46	43	48	52	64	69	97

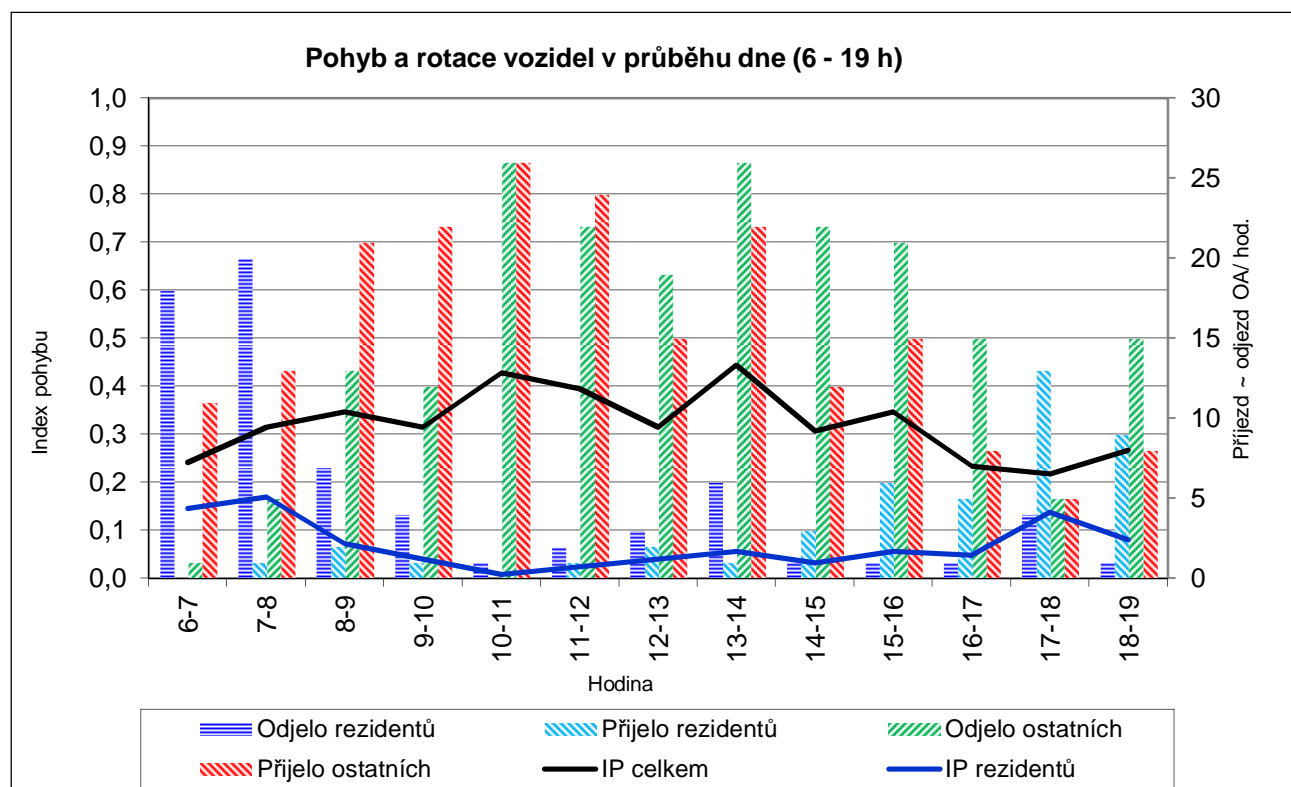


Území: Praha 10 č. okruhu: 20 Kapacita PS: 124 PS
 Název: Nad Vršovickou horou, Elektrárenská, Pod Bo Datum: 2.10.2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem (6-19)
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	19	25	20	16	27	24	22	32	23	22	16	9	16	271
Přijelo celkem	11	14	23	23	26	25	17	23	15	21	13	18	17	246
Pohyb celkem	30	39	43	39	53	49	39	55	38	43	29	27	33	517
Index pohybu	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	4,2
Odjelo rezidentů	18	20	7	4	1	2	3	6	1	1	1	4	1	69
Přijelo rezidentů	0	1	2	1	0	1	2	1	3	6	5	13	9	44
Pohyb rezidentů	18	21	9	5	1	3	5	7	4	7	6	17	10	113
Index pohybu	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,9
Odjelo ostatních	1	5	13	12	26	22	19	26	22	21	15	5	15	202
Přijelo ostatních	11	13	21	22	26	24	15	22	12	15	8	5	8	202
Pohyb ostatních	12	18	34	34	52	46	34	48	34	36	23	10	23	404
Index pohybu	0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,2	3,3

Index rotace	Celkový	2,75
	Rezidentů	0,99
	Ostatní	5,49



Území: Praha 10

Kapacita PS: 124 PS

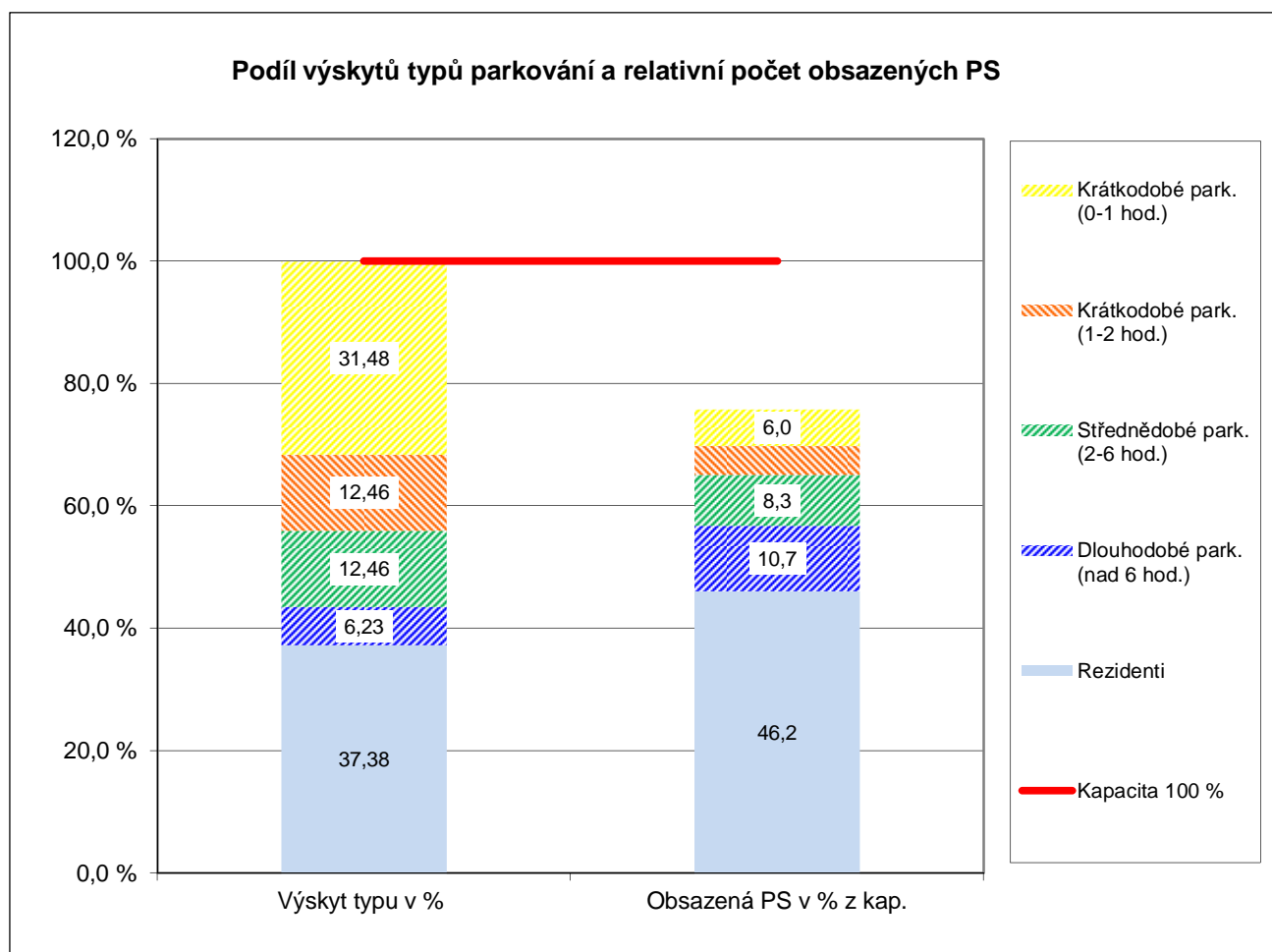
Název: Nad Vršovickou horou, Elektrárenská, Pod Bohdalcem

Datum: 2.10.2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	96	31,48	7	6,0
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	38	12,46	6	4,7
Střednědobé park. (2-6 hod.)	38	12,46	10	8,3
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	19	6,23	13	10,7
Rezidenti	114	37,38	57	46,2
Celkem	305	100,0%	94	75,9

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	6,54
	Ostatní	2,50
	Celkem	4,01



Území: Praha 10 Kapacita PS: 124 PS č. okruhu: 20
Název: Nad Vršovickou horou, Elektrárenská, Pod Bohdalcem Datum: 2.10.2012

D. Zaměstnanecká vyjížďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Počet	v hodinách	Počet vozidel	v % z počtu REZ	Uvolněná parkovací kapacita
Vyjíždka více než 6h	391	41	41,6%	-24,3%
Vyjíždka více než 7h	373	38	38,6%	-23,1%
Vyjíždka více než 8h	359	36	36,5%	-22,3%
Počet	v hodinách	Počet vozidel	v % z počtu OA DEN	"Zabraná" parkovací kapacita
Dojíždka více než 6h	178	20	6,6%	11,0%
Dojíždka více než 7h	172	19	6,2%	10,7%
Dojíždka více než 8h	137	14	4,6%	8,5%

Hlavní data denního parkování (6-19 h)	
Kapacita parkovacích stání (PS)	124 PS
Průměrně obsazeno PS	94 PS
"Oparkováno" hodin	1 223
Průměrné využití kapacity	75,9%
PS bez pohybu	38
PS - "rotující"	56

