

Území: Praha 10 č. okruhu: kz Kapacita PS: 395 PS Datum: 9-10/2012
 Název: Komerční zástavba Typ: 0 KÚ: 0

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

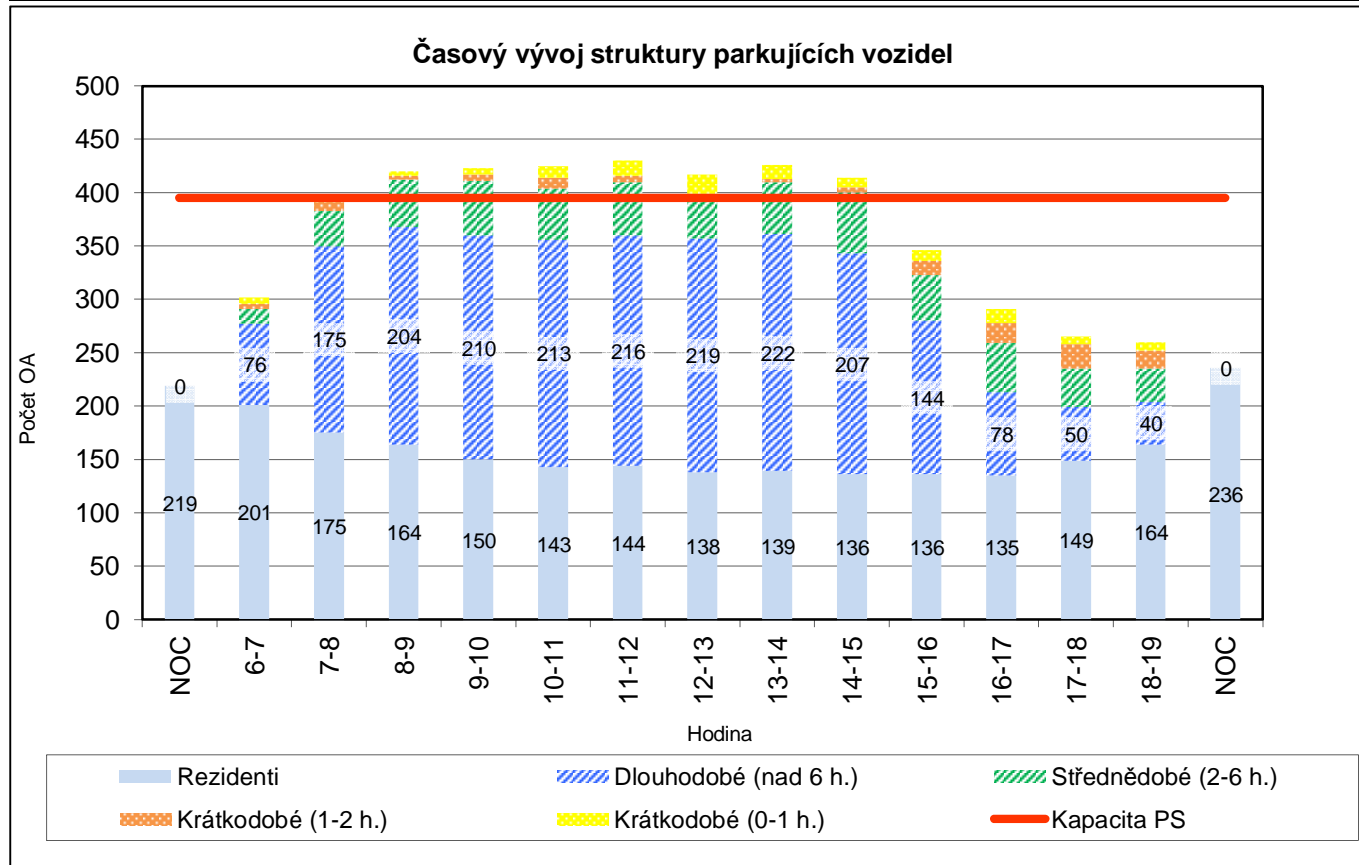
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | 219 | 302 | 395 | 420 | 423 | 425 | 430 | 417 | 426 | 414 | 346 | 291 | 265 | 260 | 236 | 4 814 |
| Rezerva-deficit | 176 | 93 | 0 | -25 | -28 | -30 | -35 | -22 | -31 | -19 | 49 | 104 | 130 | 135 | 159 | |
| % využití PS | 55 | 76 | 100 | 106 | 107 | 108 | 109 | 106 | 108 | 105 | 88 | 74 | 67 | 66 | 60 | 93,7 |

A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Obsazeno PS | 219 | 302 | 395 | 420 | 423 | 425 | 430 | 417 | 426 | 414 | 346 | 291 | 265 | 260 | 236 | 4 814 |
| Z toho rezidenti | 219 | 201 | 175 | 164 | 150 | 143 | 144 | 138 | 139 | 136 | 136 | 135 | 149 | 164 | 236 | 1 974 |
| Rezidenti v % | 100,0 | 66,6 | 44,3 | 39,0 | 35,5 | 33,6 | 33,5 | 33,1 | 32,6 | 32,9 | 39,3 | 46,4 | 56,2 | 63,1 | 100,0 | 41,0 |
| Ostatní parkující | 0 | 101 | 220 | 256 | 273 | 282 | 286 | 279 | 287 | 278 | 210 | 156 | 116 | 96 | 0 | 2 840 |
| Ostatní v % | 0,0 | 33,4 | 55,7 | 61,0 | 64,5 | 66,4 | 66,5 | 66,9 | 67,4 | 67,1 | 60,7 | 53,6 | 43,8 | 36,9 | 0,0 | 59,0 |

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 6 | 4 | 4 | 6 | 11 | 14 | 18 | 13 | 9 | 10 | 13 | 7 | 8 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 5 | 8 | 4 | 6 | 10 | 6 | 1 | 3 | 5 | 13 | 19 | 23 | 17 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 14 | 33 | 44 | 51 | 48 | 50 | 41 | 49 | 57 | 43 | 46 | 36 | 31 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 76 | 175 | 204 | 210 | 213 | 216 | 219 | 222 | 207 | 144 | 78 | 50 | 40 | 0 |
| Rezidenti | 219 | 201 | 175 | 164 | 150 | 143 | 144 | 138 | 139 | 136 | 136 | 135 | 149 | 164 | 236 |



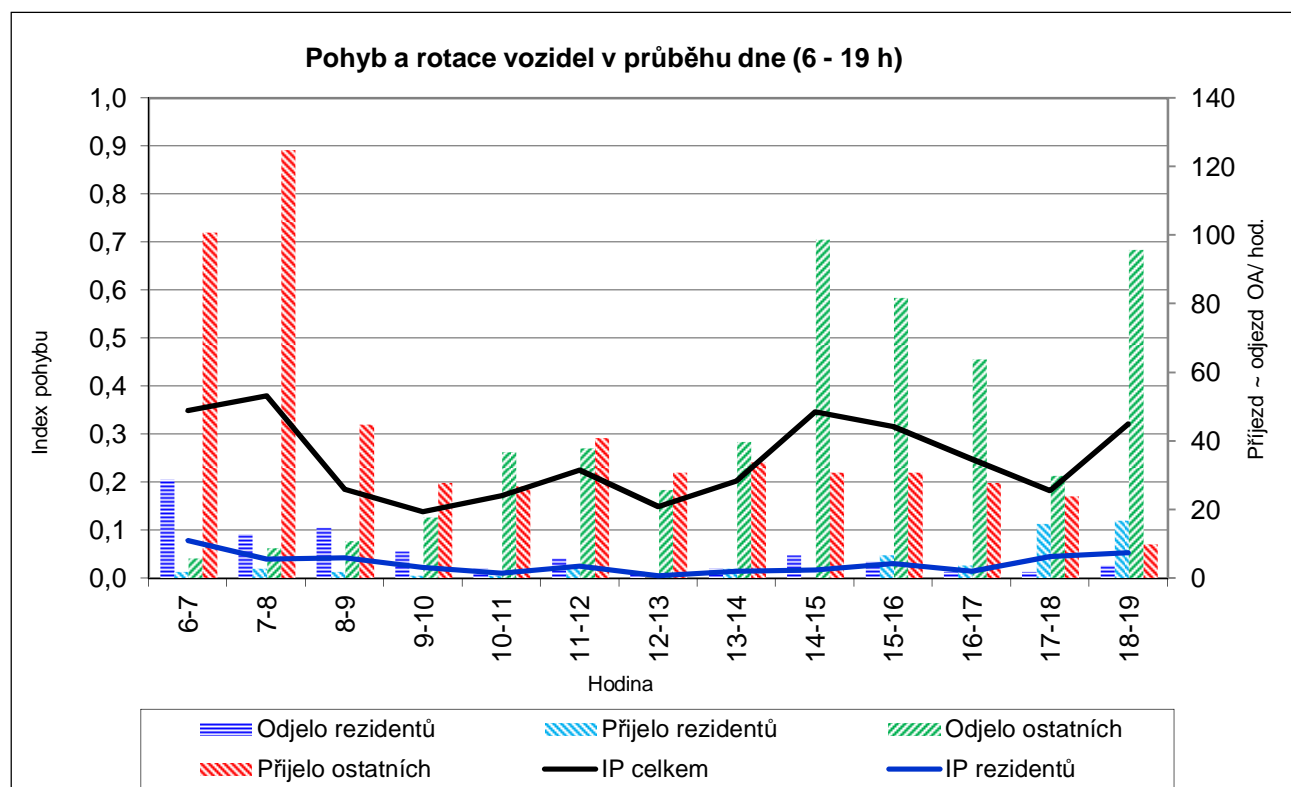
Území: Praha 10 č. okruhu: kz
Název: Komerční zástavba

Kapacita PS: 395 PS
Datum: 9-10/2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 35 | 22 | 26 | 26 | 40 | 44 | 28 | 43 | 106 | 87 | 66 | 32 | 100 | 655 |
| Přijelo celkem | 103 | 128 | 47 | 29 | 28 | 45 | 31 | 37 | 31 | 38 | 32 | 40 | 27 | 616 |
| Pohyb celkem | 138 | 150 | 73 | 55 | 68 | 89 | 59 | 80 | 137 | 125 | 98 | 72 | 127 | 1 271 |
| Index pohybu | 0,3 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 3,2 |
| Odjelo rezidentů | 29 | 13 | 15 | 8 | 3 | 6 | 2 | 3 | 7 | 5 | 2 | 2 | 4 | 99 |
| Přijelo rezidentů | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 7 | 4 | 16 | 17 | 60 |
| Pohyb rezidentů | 31 | 16 | 17 | 9 | 4 | 10 | 2 | 6 | 7 | 12 | 6 | 18 | 21 | 159 |
| Index pohybu | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,4 |
| Odjelo ostatních | 6 | 9 | 11 | 18 | 37 | 38 | 26 | 40 | 99 | 82 | 64 | 30 | 96 | 556 |
| Přijelo ostatních | 101 | 125 | 45 | 28 | 27 | 41 | 31 | 34 | 31 | 31 | 28 | 24 | 10 | 556 |
| Pohyb ostatních | 107 | 134 | 56 | 46 | 64 | 79 | 57 | 74 | 130 | 113 | 92 | 54 | 106 | 1 112 |
| Index pohybu | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 2,8 |

| | | |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový | 1,72 |
| | Rezidentů | 0,52 |
| | Ostatní | 2,55 |



Území: Praha 10

Kapacita PS: 395 PS

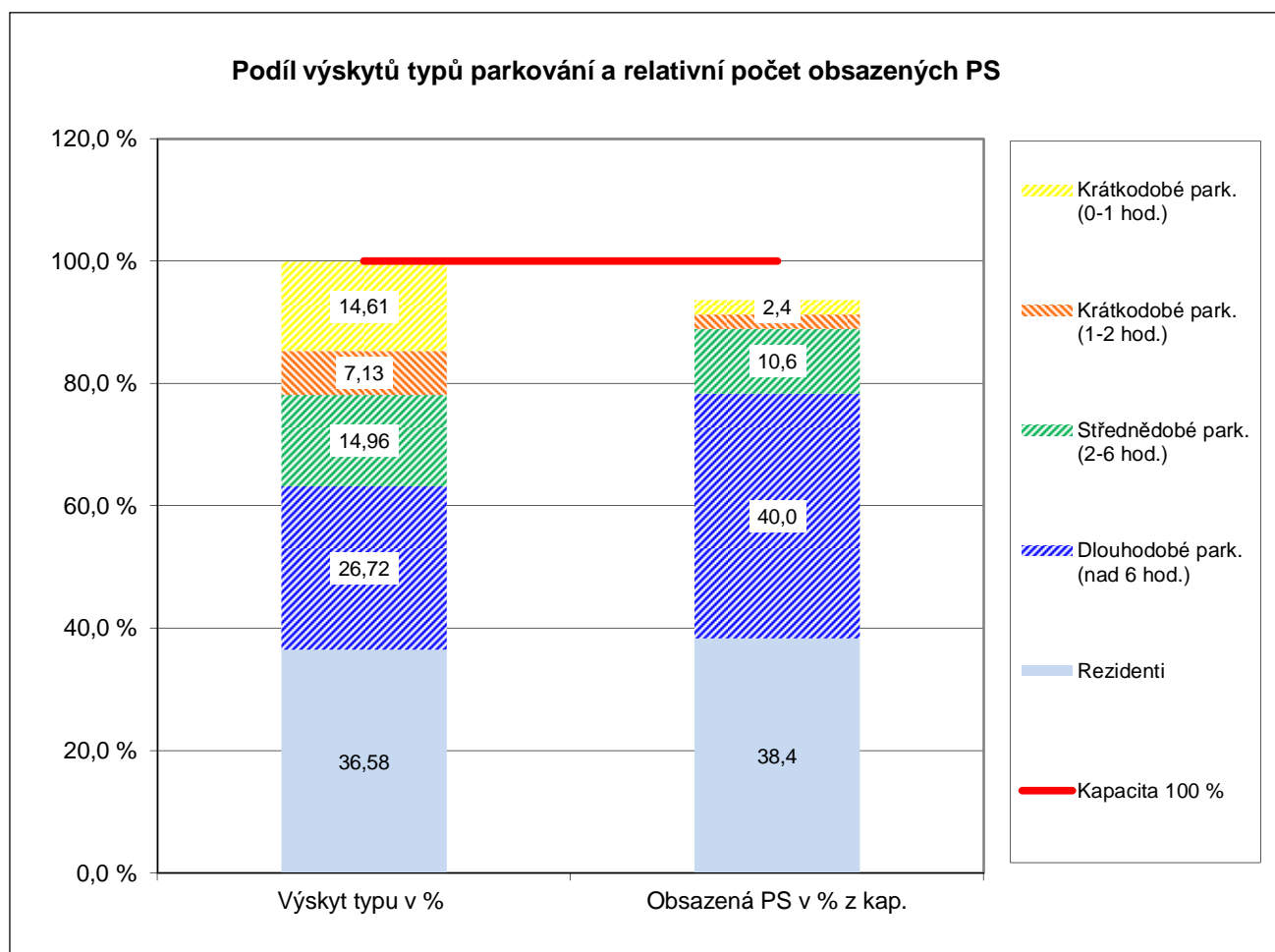
Název: Komerční zástavba

Datum: 9-10/2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | 123 | 14,61 | 9 | 2,4 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 60 | 7,13 | 9 | 2,3 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 126 | 14,96 | 42 | 10,6 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 225 | 26,72 | 158 | 40,0 |
| Rezidenti | 308 | 36,58 | 152 | 38,4 |
| Celkem | 842 | 100,0% | 370 | 93,7 |

| | | |
|------------------------------|-----------|------|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 6,41 |
| | Ostatní | 5,32 |
| | Celkem | 5,72 |



Území: Praha 10 Kapacita PS: 395 PS č. okruhu: kz
 Název: Komerční zástavba Datum: 9-10/2012

D. Zaměstnanecká vyjížďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|----------------------|------------|---------------|-----------------------|---------------------------------|
| Vyjíždka více než 6h | 268 | 24 | 10,5% | -5,2% |
| Vyjíždka více než 7h | 262 | 58 | 25,5% | -5,1% |
| Vyjíždka více než 8h | 262 | 23 | 10,1% | -5,1% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabraná" parkovací kapacita |
| Dojíždka více než 6h | 2 192 | 248 | 29,5% | 42,7% |
| Dojíždka více než 7h | 2 054 | 240 | 28,5% | 40,0% |
| Dojíždka více než 8h | 1 872 | 199 | 23,6% | 36,5% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|--|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 395 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 370 PS |
| "Oparkováno" hodin | 4 814 |
| Průměrné využití kapacity | 93,7% |
| PS bez pohybu | 119 |
| PS - "rotující" | 251 |

