

Výbor dopravy a cyklostezek

3. zasedání
ZMČ Praha 10

Návrh
na vymezení působnosti výboru dopravy a cyklostezek

Důvod předložení:

§ 77 zákona č. 131/2000 Sb. o hl. m. Praze, v platném znění
§ 11 odst. 1) Jednacího řádu zastupitelstva MČ Praha 10
Článek 1 odst. 2) Jednacího řádu výborů zastupitelstva

Obsah:

- I.. Návrh usnesení ZMČ
- II. Důvodová zpráva
- III. Příloha č. 1 - Vymezení působnosti výboru

Předkládá:

Ing. Jindřich Nepevný

Zpracoval:

Bc. Martin Pecánek

Městská část Praha 10

ZASTUPITELSTVO MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10

Návrh usnesení

Zastupitelstva městské části Praha 10
číslo
ze dne

k návrhu na vymezení působnosti výboru dopravy a cyklostezek

Zastupitelstvo městské části Praha 10

I. schvaluje

vymezení působnosti výboru dopravy a cyklostezek ve znění podle přílohy č. 1 předloženého materiálu

Předkladatel: Ing. Jindřich Nepevný
Číslo tisku: P10-027184/2015

Důvodová zpráva

Vymezení působnosti každého výboru je součástí jeho jednacího řádu, který schválilo zastupitelstvo (§ 11 jednacího řádu zastupitelstva).

Působnost výborů **finančního, kontrolního a návrhového** již byla zastupitelstvem schválena dne 26. 1. 2015 (návrhový výbor viz § 11 jednacího řádu zastupitelstva, finanční a kontrolní výbor viz § 78 zákona č. 131/2000 Sb. o hl. m Praze v platném znění a články 5 a 6 jednacího řádu výborů zastupitelstva).

Zastupitelstvu je předložena ke schválení působnost výboru dopravy a cyklostezek, která je uvedena v příloze č. 1 předloženého materiálu.

Působnost výboru dopravy a cyklostezek

Působnost výboru je dána jeho rolí jako poradního orgánu Zastupitelstva, jenž plní úkoly, kterými je pověřil ZMČ, případně Rada MČ v rozsahu svěřené působnosti.

Výbor předkládá každé pololetí písemnou zprávu, vždy k 30/6 a 31/12, o své činnosti na časově nejbližším jednání Zastupitelstva.

Výbor bude pečlivě sledovat a aktivně se podílet v jednotlivých případech a i ve spolupráci s MHMP, DP a organizací Ropid zejména na,

- vydávání stanovisek a vyjadřování se k návrhům rekonstrukcí ulic TSK, tramvajových tratí, železničních koridorů aj. a to z pozice MČ P10 jako účastníka v územním řízení
- iniciaci úprav veřejných prostranství na základě podnětů občanů, které by měly dopad na oblast dopravy
- instalacích dopravně bezpečnostních prvků na komunikacích pro zajištění větší bezpečnosti
- vzniku celopražské koncepce parkování a řešení dopravy v klidu s dopady na MČ P10 a jejich případným zaváděním i na území MČ P10
- změnách koncepce a jízdních řádů MHD s přímým či nepřímým dopadem na MČ P10
- zlepšení návaznosti spojů MHD
- rozšíření online systému sledování příjezdu/odjezdu spojů MHD prostřednictvím digitálních tabulí
- úpravách světelných křižovatek pro zajištění přednostní jízdy vozidel MHD
- podpoře vzniku přestupní vlakové zastávky Malešice/Depo Hostivař
- revitalizaci tramvajové zastávky Průběžná
- dokončení rekonstrukce ulice Malešická
- dokončení revitalizací Francouzské a Moskevské ulice
- úpravách náměstíčka v ulici Donská z hlediska dopravy a vším s ní spojené
- sledování rekonstrukce tramvajové trati v ulici Vršovická
- snaze o rekonstrukci ulic ve špatném technickém stavu, které jsou ve správě TSK (např. Jabloňová, Žitomířská a U Seřadiště)
- aktivním řešení problematiky chodníkového programu – výběr ulic, sledování průběhu prací a vyhodnocování jednotlivých akcí
- přípravě tzv. drážní promenády po snesu železničních kolejí v úseku Strašnice - Hostivař

- na novém přemostění Botiče pro chodce a cyklisty u ulice Ukrajinská a Na Lávce
- zvýšení počtu cyklo-stojanů a cyklo-boxů na území MČ P10
- úpravách stávajících a rozšiřování nových tras cyklostezek
- a podílet se na dalších aktivitách, jenž vyplývají ze specifika zaměření Výboru