

Sjednocení technické a roční kapacity ZEVO Malešice


Místo konání: Praha, MŽP, OOO

Datum: 26.4.2019, 10:00

Účastníci: viz prezenční listina

Předmětem bylo předběžné projednání (dle § 15 zák. č. 100/2001 Sb.) připravovaného záměru na Sjednocení technické a roční kapacity ZEVO Malešice, konkrétně zpracování rozptylové studie, která bude přílohou dokumentace podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Cílem bylo před vlastním zpracováním rozptylové studie její nastavení konzultovat s odbory ochrany ovzduší na MŽP a na MHMP.

 za Pražské služby, a.s., na úvod představil cíl záměru. Stávající povolená kapacita činí 330 000 t/rok, nově uvažovaná je 394 200 t/rok. Tuto kapacitu jsou Pražské služby schopny pojmout bez jakýchkoliv stavebních úprav. Platné integrované povolení uvádí maximální instalovanou kapacitu 45 t/hodinu, což při přepočtu za rok činí 394 200 t, integrované povolení však uvádí povolenou kapacitu 330 000 t/rok. Integrované povolení už neuvádí maximální počet provozních hodin, navýšení kapacity proto musí být dle vyjádření MŽP OPVIP posouzeno podle zákona o posuzování vlivů.

Ve spalovně právě probíhá rekonstrukce dle platného integrovaného povolení, oprava zahrnuje postupnou výměnu všech spalovacích kotlů, opravy výměníků tepla a komponentů čištění spalin. Opravy nijak nesouvisí s navýšením kapacity.

Na jednání bylo diskutováno a domluveno následující:

Posuzované varianty

V rozptylové studii bude posuzován stávající a výhledový stav.

Stávající stav – bude posuzován podle 5letých průměrů, bude uvažováno s kotli před rekonstrukcí.

Výhledový stav – bude sledován ve dvou variantách:

varianta 0 bez realizace záměru – 3 nové kotle – uvažováno s kapacitou 330 000 t/rok;

varianta 1 s realizací záměru – 3 nové kotle – uvažováno s kapacitou 394 200 t/rok.

Doprava

Z hlediska navýšení dopravy bude sledováno bezprostřední okolí spalovny (cca 2 km od záměru – koncentrace vozidel směřujících do spalovny). Okolí spalovny je protkáno hustou dopravní sítí s vysokými denními intenzitami. Dle předběžných odhadů bude denně jezdit navíc cca 15 aut.

Spalování x skládkování x kapacita spalovny

Odpady, které nelze přijmout do spalovny končí na skládkách.

Vedle spalovny se nachází překladiště odpadů (konkurenční společnost FCC), nedaleko pak překládací stanice AVE CZ, z překládek je odpad odvážen na skládky. Tzn. odpad, který není svážen do spalovny, je již nyní stejně dopravován na překladiště a odtud na skládky.

Do roku 2035 by mělo být zakázáno skládkování. Spalovna bude moci pojmout odpad z překladišť FCC, AVE CZ (cca 100 000 t/rok by tedy mělo být k dispozici v bezprostředním okolí spalovny). Další možností je ostatní živnostenský odpad. Živnostníci si mohou nasmlouvat koho chtějí, v případě, že Praha stáhne živnostenský odpad na systémový, dojde k nárůstu spalovaného odpadu.

Ve studii bude uvedena rámcová úvaha, že v budoucnu poklesne dopravování odpadu na skládky.

Limity

Budou sledovány především látky, které mají stanovený limit.

Dále se zaměřit na rtuť, chlorovodík, fluorovodík, NO_x, dioxiny.

BREF

Dávat si pozor, aby se to nekřížilo s novým BREFEM (nový BREF ještě nevyšel).

Předběžné projednání

Zpracovaná studie bude OOO poskytnuta k připomínkám před podáním dokumentace EIA.

Zapsala 

Kontroloval: Ing. Pavel Obrdlík