

Důvodová zpráva

RMČ je předkládán materiál týkající se rozvoje linek PID v Praze 2019-2029. Dokument popisuje předpokládaný rozvoj linek PID v následujících 10 letech. Navržené úpravy linkového vedení se dotýkají i území městské části Praha 10.

Tento dokument byl v rámci orgánů městské části detailně projednán. S ohledem na významnost tohoto materiálu proběhlo představení rozvoje linek ze strany zpracovatelů všem zájemcům z řad zastupitelů dne 14. 3. 2019. Tohoto jednání se zúčastnili zejména členové Komise pro dopravu a parkování RMČ a Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ, kteří diskutovali se zpracovateli navržené úpravy na území Prahy 10. Následně byl pak dokument samostatně projednán dne 20. 3. 2019 v KPDP viz příloha č. 3 a též samostatně dne 8. 4. 2019 ve VŽPI viz příloha č. 2.

Na základě projednání v příslušných orgánech a v rámci ÚMČ je zpracováno stanovisko, které je součástí dopisu v příloze č. 4.

Navrhované úpravy na území Prahy 10 lze hodnotit jako převážně pozitivního charakteru a umožní tak další zvýšení využitelnosti MHD pro občany Prahy 10 a její návštěvníky. V některých případech ale může následně dojít k lokálnímu zhoršení situace. Pokud by k tomuto stavu došlo, bude snahou městské části ve spolupráci s ROPID hledat vhodné řešení.



Vážení,

dostává se Vám do rukou dokument s názvem Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029, jehož vznik a následně představení veřejnosti schválila Rada hl. m. Prahy dne 9. 10. 2018 svým usnesením č. 2606. Dokument „Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029“ zachycuje předpokládaný vývoj linkového vedení PID na území hl. m. Prahy v následujících deseti letech. Tento vývoj je zpracován v kontextu realizací nových projektů na síti kolejové dopravy, v souvislosti s další komerční a bytovou zástavbou v jednotlivých lokalitách Prahy, s předpokládaným růstem přepravní poptávky a v řadě míst reaguje i na výhledové požadavky městských částí.

Základním cílem dokumentu je poskytnout městské samosprávě i veřejnosti podrobnější představu o tom, jakou podobu hromadné dopravy mohou v okolí svého bydliště očekávat po dokončení nových tras metra, tratí tramvají, modernizací železničních tratí a po dostavbě dalších obytných a administrativních celků.

Dokument si dále klade za cíl popsat, jaký objem hromadné dopravy bude na nových úsecích možné očekávat. Bude sloužit jako podklad pro výpočet vývoje objemu objednaných vozokilometrů PID na území hl. m. Prahy a stanovení potřebného počtu a typu vozidel jak u DP hl. m. Prahy, a. s., tak i u soukromých dopravců s výhledem na následujících cca 10 let. Dopravcům PID tak bude dokument vodítkem pro přípravu strategie obnovy vozového parku tramvají a autobusů, zatímco zpracovatelům projektových dokumentací umožní vhodně umístit a dimenzovat nové zastávky, obratiště, případně sociální zařízení pro řidiče.

Dokument shrnuje aktuálně připravovaná dopravní opatření v PID v pořadí, v němž je nejpravděpodobnější reálné jejich zavedení. Číslo linek, které budou nové projekty obsluhovat, vycházejí co nejvíce ze současné podoby linkového vedení i proto, aby v dokumentu co nejvíce zjednodušila orientaci široké veřejnosti. Konkrétní čísla linek, na rozdíl od parametrů provozu na určitých úsecích, však nejsou dogmatem, které by bylo nutné při finální realizaci projektů zcela bezvýhradně dodržovat.

Do dokumentu nejsou z hlediska tramvajové dopravy zahrnuty všechny stavby, které zná aktuální územní plán, nýbrž především ty, jejichž příprava je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2 186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“.

V průběhu roku 2019 navštíví zástupci organizátora společnosti Ropid ty městské části, ve kterých se předpokládá v následujících 10 letech úprava linkového vedení, ať už z důvodu realizace nových infrastrukturálních projektů kolejové dopravy nebo z důvodu nové bytové zástavby. Zástupcům městských částí budou podrobně prezentovány záměry v linkovém vedení v dotčených oblastech. Do doby prezentace máte možnost nahlédnout do dokumentu již nyní a připravit si pro následující projednání své zásadní výhrady, jež budou následně zpracovány do finální podoby, kterou by měla Rada hl. m. Prahy schvalovat v průběhu roku 2020.

Tímto Vám chci zároveň poděkovat za spolupráci a několikaleté připomínky k provozu Pražské integrované dopravy, bez kterých by realizace tohoto dokumentu nebyla možná.

Děkuji

S pozdravem



Ing. et Ing. Petr Tomčík

ředitel ROPID

USNESENÍ Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu

č. VŽPI/4/1

č. VŽPI/4/2a

č. VŽPI/4/2b

č. VŽPI/4/2c

ze dne 8. 4. 2019

Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu

k bodu Stanovisko VŽPI k dokumentu „Rozvoj linek PID v Praze 2019 – 2029“ z 4. zasedání VŽPI přijímá toto usnesení:

1) VŽPI bere na vědomí prezentaci dokumentu „Rozvoj linek PID v Praze 2019 – 2029“ (s vazbou na MČ Praha 10) od společnosti ROPID – Regionálního organizátora pražské integrované dopravy

2a) VŽPI doporučuje RMČ Praha 10 prostřednictvím ÚMČ Praha 10 konzultovat změny MHD s veřejností formou připomínkování občanů způsobem dálkové elektronické komunikace i zasláním

2b) VŽPI doporučuje orgánům MČ Praha 10 při dalším rozhodování řešit jednotlivé projekty zkapacitování MHD v Praze samostatně a ve své komunikaci s veřejností s ohledem na místní podmínky a zákonné limity v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví

2c) VŽPI doporučuje RMČ Praha 10 uplatnit v souvislosti se vznikem nové tramvajové smyčky Zahradní Město požadavek na minimalizaci běžného provozu tramvají v ulici Minská

Usnesení byla přijata počtem „ 7 pro návrh, proti návrhu 0, zdržel se 0 „ hlasů členů výboru.



Ing. Milan Maršálek

předseda výboru pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ P 10

Zápis č. 3/2019
z jednání Komise pro dopravu a parkování ÚMČ Praha 10
konané dne 20.3.2019

Přítomní: paní Mgr. Denisa Stonáčková – předsedkyně komise, paní Ing. Jarmila Bendová – členka, pan Ing. Milan Maršálek – člen, pan Ing. Viktor Lojík – člen, pan Ing. Michal Mervart Ph.D – člen, pan Adam Štěpánek – člen, Ing. Lenka Dvořáková – členka Ing. Simona Hrubá – tajemnice

Host:

Filip Humplík, místostarosta (ODS): Doprava a parkování, rekonstrukce radnice a KD Eden
 Bc. Martin Pecánek – vedoucí OŽD ÚMČ Praha 10
 Ing. Daniel Čech – ved. odd. – státní správy - životní prostředí a doprava

Nepřítomní: 0

Zapsala: Ing. Simona Hrubá, tajemnice

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování
2. Schválení programu jednání a schválení ověřovatele zápisu
3. Analýza dopravy v klidu na území MČ P10
4. Informace k přechodu BESIP V úžlabině x Blatovská
5. Informace k prezentaci ROPID / integrovaná doprava
6. Diskuze a různé
7. Závěr

5. Informace k prezentaci ROPID / integrovaná doprava

Členové komise obdrželi prezentaci ROPID v elektronické podobě.

MSTA Humplík - do 30.6. je možnost návrh připomínkovat, po té bude předložen radě MČ.

Ing. Maršálek - informoval, že tato prezentace bude dále projednána i v ostatních výborech a komisích.

Ing. Bendová - se dotázala na časový harmonogram navrhovaných změn

Ing. Čech - v bodech vysvětlil harmonogram změn, přislíbil mailem dodat odkazy na web s podrobnějšími informacemi ke každoměsíčním změnám. Realizace ostatních návrhů se bude odvíjet na základě připomínek MČ, dobudování nových tramvajových tratí, smyček a železničního koridoru. Předpoklad prvních změn stávajícího stavu je od 1.9.2019 (zejména úpravy intervalů). Prezentace byla pro období 2019-2030.

Mgr. Stonáčková informovala, že budou probíhat další jednání s ohledem na navrhovaný provoz elektro- busů a s tím souvisejících elektrodobíjecích stanic.

Ing. Dvořáková – vznesla dotaz a požadavek Na obnovení přímého tramvajového spojení Centrum - Stranice – Malešice, zejména noční spoje.

Ing. Maršálek – navrhuje připravit článek na web MČ s výzvou občanům k podávání návrhů a připomínek k daným navrhovaným změnám po projednání v komisích a výborech, bez připomínek k nově navrhované tramvajové trase do Malešic

V 17,50 se MSTA Humplík poděkoval Bc. Pecánkovi za shromažďování těchto dotazů v minulosti, omluvil se z dalšího jednání a rozloučil se.

Mgr. Stonáčková ukončila diskuzi a navrhla hlasování:

Hlasování: přítomno 7, pro 7, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP schválila:

KPDP bere na vědomí informace k prezentaci ROPID a předsedkyně komise žádá o zaslání připomínek do dalšího zasedání komise 24.4.2019. Dotaz Ing. Dvořákové bere na vědomí (o nočních spojích) a prosí Ing. Čecha o přípravu odpovědi.



**Městská
část
Praha 10**

Filip Humplík
místostarosta městské části Praha 10

V Praze dne:
Č.j.:

Vážený pan
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel Ropid
Rytířská 10
110 00 Praha 1

Vážený pane řediteli,

Rada městské části Praha 10 projednala na své 12. schůzi Vámi předložený dokument Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029. Na základě pověření Radou městské části Praha 10 Vám sděluji následující stanovisko:

V obecné rovině lze konstatovat, že městská část Praha 10 nemá k předloženému dokumentu zásadní připomínky. K jednotlivým dopravním opatřením, která se týkají území MČ Prahy 10, Vám k Vašemu uvážení zasíláme následující postřehy:

A.02

Noční linky tramvaje – záměna linky č. 99 za č. 98 a prodloužení intervalu z 20ti minut na 30, i u ostatních linek na území Prahy 10 (91, 95, 97).

Dochází k redukci tam, kde je víkendový interval 20 minut zcela nadbytečný, aby byl možný potřebný celotýdenní návrat k intervalu 30 minut. S úpravou lze souhlasit s tím, že po spuštění opatření je nutno nadále sledovat, zda díky němu nedošlo ke vzniku kapacitních problémů.

A.04

Prodloužení autobusové linky 101 ze zastávky Tolstého (Slovinská) přes Jiřího z Poděbrad do oblasti Náměstí Winstona Churchilla (přestup Husinecká).

Vzniká nové žádoucí severojižní propojení Vršovic, Vinohrad a Žižkova. Zdrojem stížností může být ztráta zastávky Tolstého (dnes konečná), kterou využívají zejména starší obyvatelé k překonání výškového rozdílu mezi jednotlivými částmi Vršovic.

A.10

Úprava v oblasti Sídliště Malešice a Jarova. Posílení v úseku Želivského – Třebešín – Habrová linkami 146 a 155. Zrušení linky č. 195 a její nahrazení linkami 188 (ze Sídliště Malešice Vysočany) a 133 (ze Sídliště Malešice na Zahradní Město). Na Počernické odkloněná linka 188 nahrazena posílením linky 199.

Nabízí se určitá nová spojení (Strašnická – Vysočany), na druhou stranu jiná přímá spojení na linkách 188 a 195 zanikají, což může vyvolat určité stížnosti obyvatel navyklých na „svoji“ trasu.

Vršovická 68, 101 38, Praha 10
Telefon: +420 267 093 443
E-mail: filip.humplik@praha10.cz

Dále upozorňujeme na skutečnost, že dochází k dalšímu prodlužování trasy zmíněných, již tak dost dlouhých, linek, což může s ohledem na dopravní situaci v Praze vyvolat značné komplikace – nedodržování jízdního řádu, zpoždování a sjždění jednotlivých spojů, které se v nedávné době podařilo odstranit právě zaváděním linek kratších (náhrada 163 za 199).

A.13

Posílení spojení Skalka – Sídliště Zahradní Město novou linkou 122. Odklon linky 101 z Práčské do Jabloňové ulice a dále místo na Skalku do oblasti Nových Měcholup.

Nepochybnou výhodou je napojení oblastí okolo ulic Záběhlické a Práčské přímo k Poliklinice Zahradní Město, na druhou stranu dojde k oslabení spojení oblastí u Botiče na metro Skalka, což v minulosti působilo a opět může začít působit problémy (opakované posilování linky č. 138).

A.15, A.16 a A.17

Zkrácení intervalů na autobusových linkách v dopoledním sedle, náhrada nedělních grafikonů sobotními i získání delších autobusů (zejména nahrazení kategorie MIDI celkově nízkopodlažní kategorií MIDI+ s vyšší kapacitou a třemi dveřmi).

Opatření je jednoznačným přínosem a vítáme ho.

B.02

Zprovoznění tramvajové smyčky Depo Hostivař, prodloužení linky 7 ze smyčky Černokostelecká a dotažení linky 5 k metru.

Zlepšení přestupní vazby mezi tramvajovou dopravou a metrem, usnadnění zpětné cesty od metra Depo Hostivař do prostoru Nových Strašnic, nevidíme žádné negativní dopady.

B.05

Zprovoznění tramvajové smyčky Zahradní Město v návaznosti na modernizaci železniční trati Praha hl. n. – Praha Hostivař, kam budou prodlouženy všechny spoje linky 22, které dnes končí v zastávce Nádraží Strašnice a naopak sem budou zkráceny všechny spoje noční linky 98 z obratiště Nádraží Hostivař.

Smyčka zajistí lepší dostupnost nového přestupního terminálu v zastávce Nádraží Zahradní Město po zrušení železniční zastávky Praha-Strašnice a úsporu v provozu nočních linek. Stížnosti může vyvolat samotné opuštění Nádraží Strašnice.

V návaznosti na zprovoznění této tramvajové smyčky žádáme o maximální utlumení provozu tramvajů v obratišti Minská.

B.09

Zprovoznění tramvajové trati Vinohradské Hřbitovy – Sídliště Malešice, nahrazení posílené autobusové linky 199 se špičkovým intervalem 2,5 minuty tramvajovými linkami 15 a 16, uvolnění smyčky Kubánské náměstí od linky 6 jejím prodloužením na Radošovickou, zkrácení linky 13 na Olšanské hřbitovy, zavedení nové linky 19 z Kubánského náměstí na Lehovec, nahrazující v tomto směru linku 16.

Výhodou je snížení objemu emisí i prašnosti z autobusové dopravy, zlepšení pravidelnosti provozu díky segregaci tramvajových spojů od automobilů, zajištění přímého spojení tramvajemi do centra Prahy na Náměstí Republiky a na I. P. Pavlova či Karlovo náměstí a obnova tangenciálního spojení Vršovice-Hloubětín. Ve spojení s opatřením B.10 by vzniklo zajímavé spojení linkou 19 ze Strašnic a Vršovic až na Pankrác, která by zároveň nahradila v tomto směru linku 193 z Vršovického nádraží.

Lze očekávat negativní ohlasy na ztrátu přímého spojení Černokostelecké s centrem (linka 13), jehož nezbytnost byla v minulosti medializována. **Toto spojení bychom naopak rádi získali i v nočních hodinách po zprovoznění trati Muzeum - Hlavní nádraží, kdy už i noční tramvaje budou mít možnost jezdit po Vinohradské.**

Všeobecně pak žádáme, aby v případě přípravy projektů s významnějším dopadem na MHD, ale i na oblast životního prostředí a veřejného zdraví na Praze 10 byly tyto záměry v dostatečném předstihu projednávány s městskou částí. Naším cílem je tyto záměry komunikovat s veřejností a více tak zohlednit znalost místních podmínek. Příkladem je právě zvažované zprovoznění tramvajové trati Vinohradské Hřbitovy – Sídliště Malešice.

S pozdravem

Filip Humplík
místostarosta pro oblast dopravy