

## Důvodová zpráva

Radě MČ Praha 10 je předkládán materiál týkající se posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) k záměru Tramvajová trať Počernická na základě rozeslání a zveřejnění oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k záměru: Tramvajová trať Počernická, jež obdržela MČ Praha 10 dne 25. 4. 2022 od Odboru ochrany prostředí MHMP. Termín pro zaslání připomínek ke zveřejněnému oznámení je do 25. 5. 2022. Na později zasláné připomínky se dle zákona nepřihlíží. Předložený záměr řeší výstavbu nové trati v délce cca 2,3 km v Počernické ulici v Praze 10. Vedení tramvajové trati je vedeno v celé délce ulice s umístěním ve středovém dělicím pásu. Tramvajová trať bude napojena na stávající trať ve Vinohradské ulici a ukončena bude smyčkou na konci ulice Počernické před křižovatkou s ulicí Dřevčickou.

Součástí stavby je i úprava stávající tramvajové trati ve Vinohradské ul. z důvodu napojení nové TT Počernická v délce 212 m.

Na nové trati je navrženo 6 párů zastávek.

Součástí záměru je výstavba parkoviště Dřevčická (v místě současného autobazaru) o kapacitě 133 parkovacích stání pro osobní automobily. Zároveň dojde ke zrušení 66 parkovacích stání v ul. Počernická.

Součástí stavby bude rekonstrukce stávajících SSZ a vybudování nových SSZ, přeložka vodovodních řádů 2x DN 1100 (1,8 km) a další přeložky a přípojky inženýrských sítí (vodovod, dešťová a splašková kanalizace, teplovod a tepelné sítě, vedení elektrické energie, veřejné osvětlení, optické a sdělovací kabely). Návrh realizace tramvajové tratě vychází mimo jiné ze strategického dokumentu hl. m. Prahy „Rozvoj linek PID v Praze 2019 – 2029“. Zároveň s realizací tramvajové trati v tomto místě bylo uvažováno již v době výstavby okolního sídliště. Limitujícím faktorem byla delší dobu přítomnost káranského vodovodu a jeho technického stavu. S ohledem na jeho připravovanou rekonstrukci je následně možné uvažovat s výstavbou tramvajové tratě.

MČ Praha 10 byla o přípravě předmětného projektu ze strany investora průběžně informována. Zároveň městská část v rámci proběhlých jednání již uplatnila svoje připomínky k předloženým podkladům. Zde se jednalo zejména o problematiku dopravy. Hlavně pak v oblasti bezpečnosti účastníků silničního provozu a vazeb spojů MHD a neomezení kapacity parkovacích stání. MČ Praha 10 též iniciovala projednání záměru s veřejností, které investor ve spolupráci s Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy v místě v září 2021 zorganizoval a zároveň umožnil vyjádření prostřednictvím webového rozhraní.

## Vlastní oznámení záměru

### Vliv na biologickou rozmanitost (fauna, flóra a ekosystémy):

V předloženém záměru je z pohledu MČ části Praha 10 ne zcela dostatečně zpracována problematika kácení dřevin a křovin a jejich následné náhradní výsadby.

V části B.I.6.2. v opatření pro ochranu fauny a flóry je uvedeno: „kácení dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu, nebo za přítomnosti ekologického dozoru, který dřeviny prohlédne a kácení odsouhlasí.“ Upozorňujeme, že kácení vzrostlých stromů a keřových porostů nad 40 m<sup>2</sup> v případě této stavby bude prováděno na základě závazného stanoviska orgánu ochrany přírody, jehož podmínkou bude, že kácení bude moci být provedeno po nabytí právní moci stavebního povolení pro předmětnou stavbu a dále za podmínky období vegetačního klidu od 1. 11. do 31. 3. Pokud by kácení mělo být prováděno v období vegetačního růstu, tak bude muset být dodán ornitologický průzkum o výskytu hnízdicího ptactva na dotčených stromech či keřích a kácení bude možno provést v tomto období za předpokladu nulového hnízdění.

V části C.2.7.3 se uvádí, že v záboru stavby a jejím bezprostředním okolí bylo detekováno 187 kusů soliterních dřevin, 8 kusů keřů a 890 m<sup>2</sup> porostu dřevin a dále citujeme: „V rámci záměru je předpoklad kácení pouze jednotek stromů, keřů a porostů, které budou v přímé kolizi s realizací záměrů.“

Upozorňujeme, že v předloženém záměru nikde není soupis skutečného kácení a prováděných výsadeb. Pouze z mapových výkresů lze vyčíst, že kácena na povolení by měla být 1 lípa z důvodu realizace tramvajové smyčky a 1 smrk ve středovém pásu dosahující obvodu 65 cm (lze kácet bez povolení). Strom označený č. 59 jako ptačí zob obecný, rostoucí u sociálního zařízení DPP (parc. č. 806/494, k.ú. Malešice), které se má demolovat, je jabloň, která bude pravděpodobně v kolizi se stavbou a k jejímu pokácení je nutné mít povolení.

U 8 ks keřových porostů ve středovém pásu není stanovena jejich výměra v m<sup>2</sup>. V případě, že součet výměr všech těchto 8 ks keřů bude 40 m<sup>2</sup> a více, je na jejich pokácení rovněž nutné povolení. Zároveň je nutné mít povolení i ke kácení 890 m<sup>2</sup> zapojených porostů kácených z důvodu výstavby parkoviště – parcely č. 803/9 a 803/10, k.ú. Malešice.

Dále není dostatečně zřejmé, zda z důvodu přeložky vodovodních řádů 2x DN 1100, nebude muset být káceno dotčené stromořadí (dle programu MISYS část vodovodního řadu vede v bezprostřední blízkosti stromů - východní část Počernické ulice).

Na parcele č. 806/17, k.ú. Malešice, kde má být smyčka, nejsou inventarizovány dřeviny, dle ortofotomapy je minimálně jedna dřevina příliš blízko realizovanému záměru a může být v kolizi se stavbou.

V textu a ve výkresech nejsou vyspecifikovány počty a druhy náhradních výsadeb. Vysazovat, dle mapových podkladů, by se do uličního stromořadí po obou stranách Počernické mělo 35 ks dřevin a dalších 33 ks za předpokladu, že budou přeloženy inženýrské sítě. Text v dokumentaci je v nesouladu s výkresy, jelikož je v textu uvedeno, že bude do uličního stromořadí vysazeno až 25 stromů a v případě přeložek dalších sítí lze tento počet navýšit.

Na ploše vybudovaného parkoviště na parcelách č. 803/9 a 803/10, k.ú. Malešice, nejsou řešeny výsadby dřevin (dle nařízení č. 10/2016 Sb., hl. m. Prahy – pražské stavební předpisy (dále jen „PSP“) by na 8

parkovacích stání měl být vysazen minimálně 1 strom). Jako argument pro neřešení, jak náhradní výsadby za 890 m<sup>2</sup> vykáčené keřové plochy pro parkoviště, tak i požadavku PSP, je uvedena stavba hloubených tunelů Městského okruhu, která má být okrajově územím zasažena. V záměru je navrženo, aby obnova zeleně v této lokalitě byla řešena až po dokončení všech stávajících aktivit v této části území. Vzhledem ke stále nejasnému termínu realizace stavby tunelu Městského okruhu v daném území bude MČ Praha 10 požadovat, aby minimálně v dalším stupni řízení bylo i toto území řešeno z pohledu ochrany a výsadby zeleně.

**V dalších stupních projektové přípravy budeme požadovat dopracování a upřesnění vegetačních úprav, kácení a výsadeb zeleně dle výše uvedených připomínek formou zpracování podrobného projektu sadebních úprav, který bude předložen k připomínkám a schválení MČ Praha 10.**

**Požadujeme plně zohlednit přítomnost ekologického dozoru v průběhu představebních a stavebních prací. MČ Praha 10 žádá budoucí průběžné informování o zprávách ekologického dozoru.**

Odpady vzniklé při výstavbě:

Pro stavbu jsou uvažovány jako vhodné tři plochy pro vybudování zařízení staveniště. MČ Praha 10 se přiklání jako k nejvhodnější ploše, jak je uvedeno i v záměru, stávajícího autobazaru (1500 m<sup>2</sup>), kde je již zpevněná plocha. Upozorňujeme, že další uvažovaný pozemek pro zařízení staveniště o ploše 900 m<sup>2</sup>, parc. č. 806/327, k.ú. Malešice, je v kolizi se stávajícími dřevinami a zároveň v blízkosti stávající bytové zástavby.

**MČ Praha 10 má tedy k využití tohoto variantního prostoru zařízení staveniště negativní stanovisko.**

Provoz trati:

Dle oznámení bude v úsecích mimo křižovatky, zastávky, přechody a úseky pojižděné nekolejovými vozidly zřízen travnatý kryt tramvajové trati. S výjimkou křižovatky s Vinohradskou ulicí a smyčky Sídliště Malešice budou užity širokopatní kolejnice, které oproti žlábkovým vykazují příznivější vlastnosti z hlediska šíření hluku. Kolejnice budou opatřeny bočními pružnými tlumícími profily (bokovnicemi) a pružnými podložkami pod patou kolejnice. V upevňovacích uzlech kolejnic na pražce budou užity pružné prvky upevnění.

V koncepci nakládání se srážkovými vodami MČ Praha 10 doporučuje, v záměru uvedený, průsak vody přes zatravněné plochy. Použité prvky by měly být vhodně výškově řešeny, aby vody byly ze zpevněných ploch odváděny do zasakovacích průlehů či zatravněných ploch, ze kterých by následně docházelo k průsaku ke stromům a i do zeleného pásu v tramvajovém pásu. Implementaci prvků modrozelené infrastruktury MČ Praha 10 považuje za velice důležité, s ohledem na probíhající klimatickou změnu a aktivity v oblasti adaptačních opatření. Z tohoto pohledu je nezbytné, aby plocha kolejiště byla mimo prostor zastávek zatravněná. Zároveň je žádoucí zajistit závlahu trávníků, protože s ohledem na konstrukční řešení kolejiště je půdní profil velice omezený a zároveň je silně propustný. Při nerealizování těchto opatření může zejména v letních měsících docházet k výraznému vysychání trávníků a v důsledku pak k problémům s prašností.

**MČ Praha 10 požaduje maximalizaci zatravněných ploch kolejiště mimo prostor zastávek a křižovatek silničního provozu.**Hluková zátěž v lokalitě:

Pro ověření výpočtových modelů hluku v území bylo provedeno měření hluku, které provedla společnost PUDIS a.s. dne 17. srpna 2021.

V konstrukci svršku tramvajové trati budou užity standardně aplikované prvky a opatření přispívající k omezení šíření hluku a vibrací z tramvajového provozu. Tramvajová trať bude zřízena v celé své délce na příčných betonových (v kolejových konstrukcích dřevěných) pražcích na štěrkovém loži. V úsecích přiléhajících obytné zástavbě budou v konstrukci kolejového svršku užity antivibrační rohože.

Studie porovnávala současnou akustickou situaci (2021) a stav se zprovozněným záměrem v roce 2030. Hladina hluku mezi těmito porovnanými roky díky výstavbě záměru a menšímu počtu projíždějících autobusů klesne. Hygienický limit 60 dB je dodržen. Během dne půjde o pokles vůči současnému stavu o 0,1 až 2,8 dB, v noci jde na některých místech o mírné zlepšení (o 0,0 až 1,0 dB), jinde o mírné zhoršení (o 0,0 až 1,1 dB). Dnes se přes den hluková zátěž pohybuje v rozmezí 53,3 až 61,3 dB, v noci 43,0 až 50,9 dB. Výhled na rok 2030 bez záměru dle výsledků ukazuje na hluk ze silniční dopravy v rozmezích 54,0 až 62,6 dB přes den a 43,7 až 51,9 dB v noci – došlo by tedy k překročení limitu 60 dB pro den.

Se záměrem tramvajové trati se hodnoty pro silniční dopravu pohybují v rozmezí 52,5 až 60,7 dB přes den a 43,6 až 51,8 dB v noci, limity jsou tím splněny. Tramvajová doprava pak přináší hodnoty akustického tlaku v rozmezí 45,5 až 57,2 dB přes den a v noci 37,2 až 49,5 dB a záměr parkoviště v rozmezí 20,0 až 32,2 dB přes den a 13,0 až 25,2 dB přes noc. Limit je tedy plněn.

**Limity hluku záměru jsou plněny v případě provozu tramvajové trati v případě denního i nočního provozu a dále jsou navržena opatření vedoucí k redukcí nadbytečného hluku v lokalitě při stavbě záměru. MČ Praha 10 současně požaduje aktualizaci hlukové studie pro každý stupeň projektové přípravy a v případě kolaudace záměru.**

Ochrana ovzduší a vliv na klima:

S ohledem na zvyšování automobilového provozu a při nerealizaci záměru hrozí mimo další zhoršování kvality ovzduší i k problémům s plynulostí motorové dopravy. Případně pro zajištění dostatečné plynulosti MHD by muselo pravděpodobně do budoucna dojít k vymezení samostatného pruhu pro MHD. To by ale znamenalo výrazné omezení parkovacích kapacit bez náhrady.

V řešeném území podél navrhované tramvajové tratě jsou pětileté průměrné koncentrace za uplynulé období 2016-2020 pro všechny sledované škodliviny pod úrovní příslušných imisních limitů. Ve fázi výstavby záměru bude dočasně docházet k vyšším imisním příspěvkům (zejména suspendovaných částic PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>). Je doporučeno dodržování technologicko-provozních opatření pro zmírnění negativních důsledků, zejména prašnosti. Dodržováním provozní kázně lze vypočtené imisní příspěvky ze zdrojů znečišťování ovzduší vznikajících při výstavbě významně snížit. Po vybudování záměru dojde ke zlepšení situace, a to zejména díky nahrazení znečišťující autobusové dopravy (její snížení o 60 %)

čistším módem dopravy. To povede ke snížení emisí CO<sub>2</sub> o cca 1,2 t za den, ročně 438 t/rok, a dalších skleníkových plynů a škodlivých látek a dále ke snížení imisní zátěže suspendovanými částicemi PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, tím pádem i snížení možných zdravotních rizik. Imisní limity záměr v žádné části (ani u parkoviště) nepřekračuje. Jediné navýšení se týká imisního zatížení benzenem u parkoviště na konci Počernické/v Dřevčické, nicméně bez zvýšení karcinogenního rizika a s nárůstem na úrovni nižší než 1 % imisního limitu.

**Hlavním přínosem záměru bude zlepšení kvality ovzduší v důsledku zásadního omezení počtu autobusových spojů.**

#### Z pohledu územního rozvoje:

Z hlediska územního rozvoje MČ Praha 10, resp. oblasti Malešic, je plánovaná tramvajová trať v ulici Počernická dlouho očekávaným projektem rozvoje veřejné dopravní infrastruktury. Navržené řešení bezzbytku využívá potenciálu rezervy ponechané v dotčené ulici pro tento účel. Zejména díky zatrávnění tramvajového pásu je pak zřejmá snaha o městotvorné začlenění TT do stávající stabilizované přílehlé zástavby. Pozitivně též vnímáme snahu o integraci koncové smyčky do nově navrhované zástavby. Tuto vizi požadujeme v další fázi projektové přípravy důkladně prověřit zejména ve vztahu k dotčenému veřejnému prostoru. Obdobným způsobem bychom pro další projektovou fázi doporučovali zvážit kultivaci navrženého řešení parkoviště navazující na Dřevčickou ulici, vše ve smyslu jeho výraznějšího zapojení do okolní městské krajiny např. formou výraznějšího ozelenění dotčené plochy apod., avšak bez vlivu na celkový počet parkovacích stání.

#### Z pohledu dopravy:

Rada městské části Praha 10 na svém jednání dne 3. 11. 2020 vzala na vědomí předloženou projektovou dokumentaci „TT Počernická – aktualizace studie“. Současně schválila předběžné stanovisko MČ Praha 10 pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Záměrem se v průběhu tohoto volebního období zabývala tato jednání orgánů Rady a Zastupitelstva MČ Praha 10:

Komise pro dopravu a parkování Rady městské části Praha 10 konaná dne 23. 9. 2020

Komise pro dopravu a parkování Rady městské části Praha 10 konaná dne 19. 1. 2022

Komise pro dopravu a parkování Rady městské části Praha 10 konaná dne 18. 5. 2022

10. jednání Výboru pro životní prostředí i infrastrukturu konané dne 7. 10. 2019

21. jednání Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu konané dne 5. 10. 2020

28. jednání Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu konané dne 30. 8. 2021

29. jednání Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu konané dne 21. 9. 2021

31. jednání Výboru pro životní prostředí i infrastrukturu konané dne 14. 12. 2021

32. jednání Výboru pro životní prostředí i infrastrukturu konané dne 31. 1. 2022

34. jednání Výboru pro životní prostředí i infrastrukturu konané dne 28. 3. 2022

35. jednání Výboru pro životní prostředí i infrastrukturu konané dne 16. 5. 2022

Tento materiál je kompilací podkladů zejména z odboru životního prostředí, odboru dopravy a kanceláře hlavního architekta. Dne 16. 5. 2022 byl projednán ve Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ Praha 10 s doporučujícím stanoviskem Radě MČ Praha 10. Materiál a stanovisko VŽPI vzala na vědomí dne 18. 5. 2022 Komise pro dopravu a parkování RMČ, která se dříve zabývala dopravními otázkami spojenými se záměrem.

Závěr:

Dle závěru oznamovatele hodnocení provedená v oznámení vlivů na životní prostředí prokázala, že výstavba a provoz navrhovaného záměru by měla být, při dodržení opatření vyplývajících z platných právních předpisů a popsaných opatření v kapitole B.I.6.2, z pohledu vlivů na životní prostředí přijatelná. Na základě všech realizovaných hodnocení se konstatuje, že navrhovaná realizace záměru včetně opatření uvedených v kapitole B.I.6. je z hlediska vlivů záměru na životní prostředí přijatelná, a proto doporučujeme záměr k realizaci a vydat rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení dle §7 odst. 6.

**Ze strany MČ Praha 10 po prostudování předložených podkladů konstatujeme, že z hlediska dopadů na životní prostředí považujeme záměr ve výsledku za spíše pozitivní. K předloženému oznámení vlivů na životní prostředí má zároveň MČ Praha 10 připomínky, které je nutné dále řešit v rámci navazujících projektových dokumentací, kde bude městská část též účastníkem řízení a bude požadovat jejich zohlednění.**

## Příloha č. 1 – Průvodní dopis k oznámení záměru „Tramvajová trať Počernická“



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor ochrany prostředí  
Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí



- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Ing. Tomáš Novotný

MHMP 709487/2022

236 004 278

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: 2/0-2

S-MHMP 646053/2022

Datum:

25.04.2022

Zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 písm. a) zákona, obdržel oznámení záměru „Tramvajová trať Počernická“ a sděluje Vám, že tento záměr bude podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

1/ Hlavní město Prahu (jako dotčený územní samosprávný celek) tímto ve smyslu § 6 odst. 5 a 6 zákona informujeme o zveřejnění oznámení a žádáme o:

- Zaslání vyjádření územně samosprávného celku k oznámení do **25. 5. 2022**. K vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží. Oznámení je uloženo v elektronické podobě v Informačním systému EIA na stránkách [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA1154.

2/ Městské části Praha 10 (jako dotčenému územnímu samosprávnému celku) zasíláme informaci a žádáme ve smyslu § 6 odst. 5 a 6 a § 16 odst. 2 zákona o:

- Zveřejnění informace o oznámení na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Doporučujeme, aby k informaci příslušného úřadu bylo připojeno vlastní sdělení dotčeného územního samosprávného celku o tom, kdy a kde je možné do dokumentace nahlížet v rámci jeho úřadu.
- Zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce (písemně, datovou schránkou nebo formou e-mailové zprávy).

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157  
E-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h



- Zaslání vyjádření územně samosprávného celku k oznámení nejpozději do 30 dnů ode dne zveřejnění informace na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy, tj. do **25. 5. 2022**. K vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.
- 3/ Dotčené orgány žádáme ve smyslu § 6 odst. 5 a 6 zákona o:
- Zaslání vyjádření dotčeného orgánu k oznámení do **25. 5. 2022**. K vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží. Oznámení je uloženo v elektronické podobě v Informačním systému EIA na stránkách [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA1154.
- 4/ Ostatní subjekty uvedené v rozdělovníku tímto informujeme o zahájení zjišťovacího řízení. Oznámení je uloženo v elektronické podobě v Informačním systému EIA na stránkách [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA1154. Písemné vyjádření k oznámení je možno zaslat odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy do **25. 5. 2022**.

v z. Ing. Tomáš Novotný

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí  
podepsáno elektronicky

#### Rozdělovník:

##### 1/ Dotčené územní samosprávné celky

- Hlavní město Praha, Ing. Petr Hlubuček – náměstek primátora, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1 (příloha: informace)
- Městská část Praha 10, Renata Chmelová – starostka, Vršovická 68, 101 38 Praha 10 (příloha: oznámení, informace)

##### 2/ Dotčené orgány

- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdzty
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- Úřad městské části Praha 10, odbor životního prostředí, IDDS: irnb7wg
- Úřad městské části Praha 10, odbor stavební – vodoprávní úřad, IDDS: irnb7wg

3/ Ostatní

- Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, IDDS: c2zmahu
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- Lesy hl. m. Prahy, IDDS: 4n8xbv7
- Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
- METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g

Příloha: č. 2 – Dopis s vyjádřením MČ Praha 10 pro OCP MHMP k záměru „Tramvajová trať Počernická“



**Městská  
část  
Praha 10**

**Úřad městské části Praha 10  
Kancelář hlavního architekta**

Váš dopis: MHMP 709487/2022  
Naše značka: P10-173796/2022  
Vyřizuje linka: Bc. Pecánek/565  
V Praze dne: 25. 5. 2022

**Magistrát hl. m. Prahy  
Odbor ochrany prostředí**

**Ing. Jana Cibulková**

**vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní  
prostředí  
Mariánské nám. 2  
110 01 P R A H A 1**

**Věc: Vyjádření MČ Praha 10 k záměru „Tramvajová trať Počernická“ pro účely zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Vážená paní vedoucí,

na základě zveřejnění oznámení o zahájení zjišťovacího řízení vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů záměru „Tramvajová trať Počernická“, Vám sdělujeme následující.

**Vliv na biologickou rozmanitost (fauna, flóra a ekosystémy):**

V předloženém záměru je z pohledu MČ části Praha 10 ne zcela dostatečně zpracována problematika kácení dřevin a křovin a jejich následné náhradní výsadby.

V části B.I.6.2. v opatření pro ochranu fauny a flóry je uvedeno: „kácení dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu, nebo za přítomnosti ekologického dozoru, který dřeviny prohlédne a kácení odsouhlasí.“ Upozorňujeme, že kácení vzrostlých stromů a keřových porostů nad 40 m<sup>2</sup> v případě této stavby bude prováděno na základě závazného stanoviska orgánu ochrany přírody, jehož podmínkou bude, že kácení bude moci být provedeno po nabytí právní moci stavebního povolení pro předmětnou stavbu a dále za podmínky období vegetačního klidu od 1. 11. do 31. 3. Pokud by kácení mělo být prováděno v období vegetačního růstu, tak bude muset být dodán ornitologický průzkum o výskytu hnízdicího ptactva na dotčených stromech či keřích a kácení bude možno provést v tomto období za předpokladu nulového hnízdění.

V části C.2.7.3 se uvádí, že v záboru stavby a jejím bezprostředním okolí bylo detekováno 187 kusů soliterních dřevin, 8 kusů keřů a 890 m<sup>2</sup> porostu dřevin a dále citujeme: „V rámci záměru je předpoklad kácení pouze jednotek stromů, keřů a porostů, které budou v přímé kolizi s realizací záměrů.“

Upozorňujeme, že v předloženém záměru nikde není soupis skutečného kácení a prováděných výsadeb. Pouze z mapových výkresů lze vyčíst, že kácena na povolení by měla být 1 lípa z důvodu realizace tramvajové smyčky a 1 smrk ve středovém pásu dosahující obvodu 65 cm (lze kácet bez povolení). Strom označený č. 59 jako ptačí zob obecný, rostoucí u sociálního zařízení DPP (parc. č. 806/494, k.ú. Malešice), které se má demolovat, je jabloň, která bude pravděpodobně v kolizi se stavbou a k jejímu pokácení je nutné mít povolení.

U 8 ks keřových porostů ve středovém pásu není stanovena jejich výměra v m<sup>2</sup>. V případě, že součet výměr všech těchto 8 ks keřů bude 40 m<sup>2</sup> a více, je na jejich pokácení rovněž nutné povolení. Zároveň je nutné mít povolení i ke kácení 890 m<sup>2</sup> zapojených porostů kácených z důvodu výstavby parkoviště – parcely č. 803/9 a 803/10, k.ú. Malešice.

Dále není dostatečně zřejmé, zda z důvodu přeložky vodovodních řádů 2x DN 1100, nebude muset být káceno dotčené stromořadí (dle programu MISYS část vodovodního řadu vede v bezprostřední blízkosti stromů - východní část Počernické ulice).

Na parcele č. 806/17, k.ú. Malešice, kde má být smyčka, nejsou inventarizovány dřeviny, dle ortofotomapy je minimálně jedna dřevina příliš blízko realizovanému záměru a může být v kolizi se stavbou.

V textu a ve výkresech nejsou vyspecifikovány počty a druhy náhradních výsadeb. Vysazovat, dle mapových podkladů, by se do uličního stromořadí po obou stranách Počernické mělo 35 ks dřevin a dalších 33 ks za předpokladu, že budou přeloženy inženýrské sítě. Text v dokumentaci je v nesouladu s výkresy, jelikož je v textu uvedeno, že bude do uličního stromořadí vysazeno až 25 stromů a v případě přeložek dalších sítí lze tento počet navýšit.

Na ploše vybudovaného parkoviště na parcelách č. 803/9 a 803/10, k.ú. Malešice, nejsou řešeny výsadby dřevin (dle nařízení č. 10/2016 Sb., hl. m. Prahy – pražské stavební předpisy (dále jen „PSP“) by na 8 parkovacích stání měl být vysazen minimálně 1 strom). Jako argument pro neřešení, jak náhradní výsadby za 890 m<sup>2</sup> vykácené keřové plochy pro parkoviště, tak i požadavku PSP, je uvedena stavba hloubených tunelů Městského okruhu, která má být okrajově územím zasažena. V záměru je navrženo, aby obnova zeleně v této lokalitě byla řešena až po dokončení všech stávajících aktivit v této části území. Vzhledem ke stále nejasnému termínu realizace stavby tunelu Městského okruhu v daném území bude MČ Praha 10 požadovat, aby minimálně v dalším stupni řízení bylo i toto území řešeno z pohledu ochrany a výsadby zeleně.

**V dalších stupních projektové přípravy budeme požadovat dopracování a upřesnění vegetačních úprav, kácení a výsadeb zeleně dle výše uvedených připomínek formou zpracování podrobného projektu sadebních úprav, který bude předložen k připomínkám a schválení MČ Praha 10.**

**Požadujeme plně zohlednit přítomnost ekologického dozoru v průběhu představebních a stavebních prací. MČ Praha 10 žádá budoucí průběžné informování o zprávách ekologického dozoru.**

Odpady vzniklé při výstavbě:

Pro stavbu jsou uvažovány jako vhodné tři plochy pro vybudování zařízení staveniště. MČ Praha 10 se přiklání jako k nevhodnější ploše, jak je uvedeno i v záměru, stávajícího autobazaru (1500 m<sup>2</sup>), kde je již zpevněná plocha. Upozorňujeme, že další uvažovaný pozemek pro zařízení staveniště o ploše 900 m<sup>2</sup>, parc. č. 806/327, k.ú. Malešice, je v kolizi se stávajícími dřevinami a zároveň v blízkosti stávající bytové zástavby.

**MČ Praha 10 má tedy k využití tohoto variantního prostoru zařízení staveniště negativní stanovisko.**Provoz trati:

Dle oznámení bude v úsecích mimo křižovatky, zastávky, přechody a úseky pojižděné ne kolejovými vozidly zřízen travnatý kryt tramvajové trati. S výjimkou křižovatky s Vinohradskou ulicí a smyčky Sídliště Malešice budou užitы širokopatní kolejnice, které oproti žlábkovým vykazují příznivější vlastnosti z hlediska šíření hluku. Kolejnice budou opatřeny bočními pružnými tlumícími profily (bokovnicemi) a pružnými podložkami pod patou kolejnice. V upevňovacích uzlech kolejnic na pražce budou užitы pružné prvky upevnění.

V koncepci nakládání se srážkovými vodami MČ Praha 10 doporučuje, v záměru uvedený, průsak vody přes zatravněné plochy. Použité prvky by měly být vhodně výškově řešeny, aby vody byly ze zpevněných ploch odváděny do zasakovacích průlehů či zatravněných ploch, ze kterých by následně docházelo k průsaku ke stromům a i do zeleného pásu v tramvajovém pásu. Implementaci prvků modrozelené infrastruktury MČ Praha 10 považuje za velice důležité, s ohledem na probíhající klimatickou změnu a aktivity v oblasti adaptačních opatření. Z tohoto pohledu je nezbytné, aby plocha kolejiště byla mimo prostor zastávek zatravněná. Zároveň je žádoucí zajistit závlahu trávníků, protože s ohledem na konstrukční řešení kolejiště je půdní profil velice omezený a zároveň je silně propustný. Při nerealizování těchto opatření může zejména v letních měsících docházet k výraznému vysychání trávníků a v důsledku pak k problémům s prašností.

**MČ Praha 10 požaduje maximalizaci zatravněných ploch kolejiště mimo prostor zastávek a křižovatek silničního provozu.**Hluková zátěž v lokalitě:

Pro ověření výpočtových modelů hluku v území bylo provedeno měření hluku, které provedla společnost PUDIS a.s. dne 17. srpna 2021.

V konstrukci svršku tramvajové trati budou užitы standardně aplikované prvky a opatření přispívající k omezení šíření hluku a vibrací z tramvajového provozu. Tramvajová trať bude zřízena v celé své délce na příčných betonových (v kolejových konstrukcích dřevěných) pražcích na štěrkovém loži. V úsecích přiléhajících obytné zástavbě budou v konstrukci kolejového svršku užitы antivibrační rohože.

Studie porovnávala současnou akustickou situaci (2021) a stav se zprovozněným záměrem v roce 2030. Hladina hluku mezi těmito porovnanými roky díky výstavbě záměru a menšímu počtu projíždějících autobusů klesne. Hygienický limit 60 dB je dodržen. Během dne půjde o pokles vůči současnému stavu o 0,1 až 2,8 dB, v noci jde na některých místech o mírné zlepšení (o 0,0 až 1,0 dB), jinde o mírné zhoršení (o 0,0 až 1,1 dB). Dnes se přes den hluková zátěž pohybuje v rozmezí 53,3 až 61,3 dB, v noci 43,0 až 50,9 dB. Výhled na rok 2030 bez záměru dle výsledků ukazuje na hluk ze silniční dopravy v rozmezích 54,0 až 62,6 dB přes den a 43,7 až 51,9 dB v noci – došlo by tedy k překročení limitu 60 dB pro den.

Se záměrem tramvajové trati se hodnoty pro silniční dopravu pohybují v rozmezí 52,5 až 60,7 dB přes den a 43,6 až 51,8 dB v noci, limity jsou tím splněny. Tramvajová doprava pak přináší hodnoty akustického tlaku v rozmezí 45,5 až 57,2 dB přes den a v noci 37,2 až 49,5 dB a záměr parkoviště v rozmezí 20,0 až 32,2 dB přes den a 13,0 až 25,2 dB přes noc. Limit je tedy plněn.

**Limity hluku záměru jsou plněny v případě provozu tramvajové trati v případě denního i nočního provozu a dále jsou navržena opatření vedoucí k redukci nadbytečného hluku v lokalitě při stavbě záměru. MČ Praha 10 současně požaduje aktualizaci hlukové studie pro každý stupeň projektové přípravy a v případě kolaudace záměru.**

#### Ochrana ovzduší a vliv na klima:

S ohledem na zvyšování automobilového provozu a při nerealizaci záměru hrozí mimo další zhoršování kvality ovzduší i k problémům s plynulostí motorové dopravy. Případně pro zajištění dostatečné plynulosti MHD by muselo pravděpodobně do budoucna dojít k vymezení samostatného pruhu pro MHD. To by ale znamenalo výrazné omezení parkovacích kapacit bez náhrady.

V řešeném území podél navrhované tramvajové tratě jsou pětileté průměrné koncentrace za uplynulé období 2016-2020 pro všechny sledované škodliviny pod úrovní příslušných imisních limitů. Ve fázi výstavby záměru bude dočasně docházet k vyšším imisním příspěvkům (zejména suspendovaných částic PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>). Je doporučeno dodržování technologicko-provozních opatření pro zmírnění negativních důsledků, zejména prašnosti. Dodržováním provozní kázně lze vypočtené imisní příspěvky ze zdrojů znečišťování ovzduší vznikajících při výstavbě významně snížit. Po vybudování záměru dojde ke zlepšení situace, a to zejména díky nahrazení znečišťující autobusové dopravy (její snížení o 60 %) čistším módem dopravy. To povede ke snížení emisí CO<sub>2</sub> o cca 1,2 t za den, ročně 438 t/rok, a dalších skleníkových plynů a škodlivých látek a dále ke snížení imisní zátěže suspendovanými částicemi PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, tím pádem i snížení možných zdravotních rizik. Imisní limity záměr v žádné části (ani u parkoviště) nepřekračuje. Jediné navýšení se týká imisního zatížení benzenem u parkoviště na konci Počernické/v Dřevčické, nicméně bez zvýšení karcinogenního rizika a s nárůstem na úrovni nižší než 1 % imisního limitu.

**Hlavním přínosem záměru bude zlepšení kvality ovzduší v důsledku zásadního omezení počtu autobusových spojů.**

#### Z pohledu územního rozvoje:

Z hlediska územního rozvoje MČ Praha 10, resp. oblasti Malešic, je plánovaná tramvajová trať v ulici Počernická dlouho očekávaným projektem rozvoje veřejné dopravní infrastruktury. Navržené řešení bezzbytku využívá potenciálu rezervy ponechané v dotčené ulici pro tento účel. Zejména díky zatravnění tramvajového pásu je pak zřejmá snaha o městotvorné začlenění TT do stávající stabilizované přilehlé zástavby. Pozitivně též vnímáme snahu o integraci koncové smyčky do nově navrhované zástavby. Tuto vizi požadujeme v další fázi projektové přípravy důkladně prověřit zejména ve vztahu k dotčenému veřejnému prostoru. Obdobným způsobem bychom pro další projektovou fázi doporučovali zvážit kultivaci navrženého řešení parkoviště navazující na Dřevčickou ulici, vše ve smyslu jeho výraznějšího zapojení do okolní městské krajiny např. formou výraznějšího ozelenění dotčené plochy apod., avšak bez vlivu na celkový počet parkovacích stání.

Z pohledu dopravy:

Rada městské části Praha 10 na svém jednání dne 3. 11. 2020 vzala na vědomí předloženou projektovou dokumentaci „TT Počernická – aktualizace studie“. Současně schválila předběžné stanovisko MČ Praha 10 pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

K záměru „Tramvajová trať Počernická“, jehož dokumentaci obdržela MČ Praha 10 dne 25. 4. 2022 od Odboru ochrany přírody MHMP (č.j. MHMP 709487/2022), v rámci oznámení o zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, Městská část Praha 10

**nepožaduje**

posouzení v procesu EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

**Ze strany MČ Praha 10 po prostudování předložených podkladů konstatujeme, že z hlediska dopadů na životní prostředí považujeme záměr ve výsledku za spíše pozitivní. K předloženému oznámení vlivů na životní prostředí má zároveň MČ Praha 10 výše uvedené připomínky, které je nutné dále řešit v rámci navazujících projektových dokumentací, kde bude městská část též účastníkem řízení a bude požadovat jejich zohlednění.**

S pozdravem

**Bc. Martin Pecánek**

vedoucí odboru  
odbor životního prostředí

Sídlo: Vršovická 68, 101 38 Praha 10  
Pracoviště: Vršovická 68, 101 38 Praha 10  
IČ: 00063941

Úřední hodiny:  
Pondělí 8.00 - 12.00, 13.00 - 17.30  
Středa 8.00 - 12.00, 13.00 - 17.30

tel.: +420 267 093 565  
www.praha10.cz  
e-mail: [posta@praha10.cz](mailto:posta@praha10.cz)

Stanovisko VŽPI

**MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10**

P10-208985/2022

USNESENÍ Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu

č. VŽPI/35/1

ze dne 16. 5. 2022

Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu

1) DOPORUČUJE

RMČ P10 souhlasit se závěry zveřejněného oznámení vlivů na životní prostředí záměru – „Tramvajová trať Počernická“ podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění

2) DOPORUČUJE

RMČ P10 zaslat OCP MHMP vyjádření MČ Praha 10 k oznámení vlivů záměru „Tramvajová trať Počernická“ na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Usnesení bylo přijato počtem „ 4 pro návrh, proti návrhu 0, zdržel se 0 „ hlasů členů výboru.



Ing. Milan Maršálek

předseda výboru pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ P 10

*Zápis z jednání výboru Zastupitelstva městské části Praha 10 je pro účely jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup upraven tak, aby jeho podoba byla v souladu s právními předpisy, upravujícími ochranu informací, zejména ochranu osobních údajů, osobnosti a soukromí fyzických osob. Originál prezenční listiny je uložen u tajemníka výboru.*

Stanovisko KPDP

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU A PARKOVÁNÍ RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10  
č. 4/1/2022 ze dne 18.5.2022

k bodu č. 4. **TT Počernická****Komise pro dopravu a parkování**

BERE NA VĚDOMÍ

materiál: **Vyjádření MČ Praha 10 k oznámení vlivů záměru „Tramvajová trať Počernická“ na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
7	7	0	0	

Mgr. Denisa Řezníčková – předsedkyně komise

Podpis .....