

Důvodová zpráva

Radě MČ Praha 10 je předkládán materiál týkající se návrhu na vyjádření MČ Praha 10 k zahájenému zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí k záměru: „Zkapacitnění Průmyslového polookruhu“, jehož oznámení obdržela městská část Praha 10 dne 24. 2. 2021 od Odboru ochrany prostředí MHMP s termínem pro vyjádření do 25. 3. 2021.

Úplné znění podkladů je ke stažení zde: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_PHA1117?lang=cs

INFORMACE PŘEVZATÉ Z OZNÁMENÍ

Kapacita (rozsah) záměru

V ulici Průmyslová se navrhuje zkapacitnění v úseku mezi křižovatkami s Jižní spojkou (MÚK Štěrboholská) a s ulicí Poděbradskou, komunikace v ulici Kbelské potom v úseku mezi křižovatkami s ulicí Poděbradskou (MÚK Poděbradská) a s ulicí Kolbenovou (MÚK Kolbenova) a dále k Cínovecké silnici – dálnicí D8 – směr Ústí nad Labem.

Celková délka posuzovaného záměru je 8,75 km.

Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Celý systém sítě nadřazených komunikací v Praze tvoří dva silniční okruhy. Vnější Pražský okruh (označený jako dálnice D0) propojuje hlavní dálnice a silnice, které se paprskovitě sbíhají na okraji Prahy. Převádí státní a mezinárodní tranzitní dopravu mimo území města. Městský okruh (MO) potom pomáhá regulovat dopravu a chrání historické jádro města před vnitroměstskou dopravou.

V roce 2015 byla zprovozněna severní část Městského okruhu v úseku Malovanka – Pelc Tyrolka (tunelový komplex Blanka). Tím došlo k významnému zvýšení plynulosti dopravy v celém severozápadním sektoru hlavního města a dále ke snížení dopravy na většině území Holešovic (ulice Veletržní a Milady Horákové) a na přilehlých nábřežích.

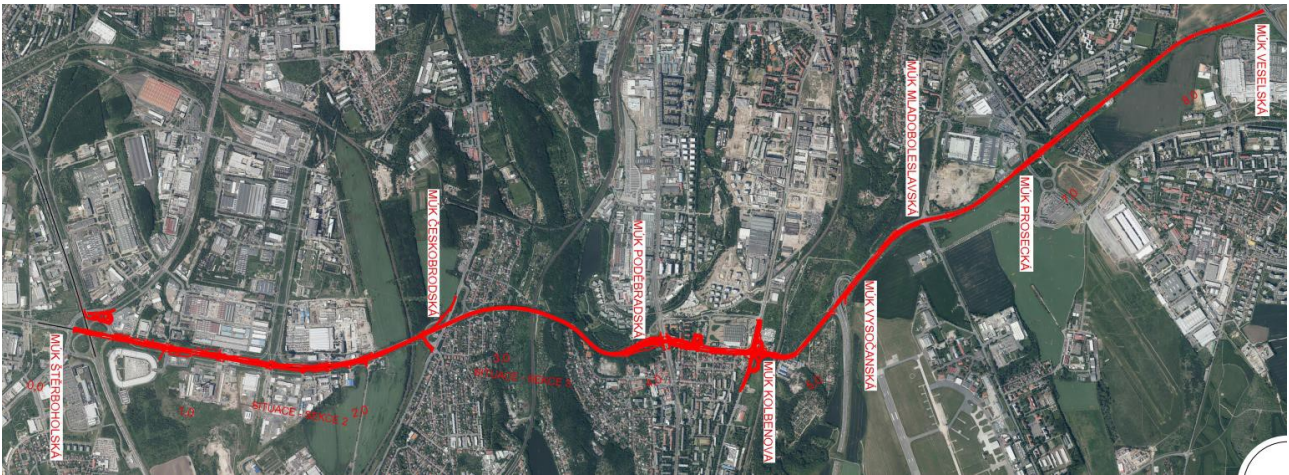
Návazná etapa výstavby předpokládá dokončení celého Městského okruhu, tj. v úseku staveb 0081 Pelc-Tyrolka – Balabenka a 0094 Balabenka – Štěrboholská radiála.

K řešení dopravy ve východní části Prahy je zvažována možnost zkapacitnění komunikací v trase tzv. Průmyslového polookruhu. Předmětná studie má za cíl prověření reálnosti takového záměru z následujících hledisek:

- hledisko technického řešení (schůdnost vlastního řešení v dotčeném prostoru města)
- hledisko dopravní (kapacita, provozní podmínky, možnost realizace za provozu stávající komunikační sítě)

Stavební úpravy jsou navrženy se záměrem minimalizovat zábory soukromých pozemků a zásahy do stávajících pozemních objektů.

Možnost zkapacitnění Průmyslového polookruhu prověřuje v úseku mimoúrovňového křížení Jižní spojky s Průmyslovou ulicí (MÚK Štěrboholská) a dále v úseku ulic Průmyslová a Kbelská včetně obou stávajících krajních mimoúrovňových křižovatek s Jižní spojkou, resp. s Cínoveckou ulicí a přestavby křižovatek s ulicemi Kolbenovou a Poděbradskou.



Umístění záměru

Shrnutí dopadů záměru na životní prostředí uvedené v Oznámení

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem předkládaného oznámení je:

Zkapacitnění Průmyslového polookruhu

Záměr je podle přílohy č.1 zákona č.100/2001 Sb. zařazen do KATEGORIE II (zjišťovací řízení), kde je uvedeno pod bodem č.48:

Silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdních pružích, včetně rozšíření nebo rekonstrukce stávajících silnic nebo místních komunikací o dvou nebo méně jízdních pružích na silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdních pružích, o souvislé délce od stanoveného limitu.

2 km

V ulici Průmyslová se navrhuje zkapacitnění v úseku mezi křižovatkami s Jižní spojkou (MÚK Štěrboholská) a s ulicí Poděbradskou, komunikace v ulici Kbelské potom v úseku mezi křižovatkami s ulicí Poděbradskou (MÚK Poděbradská) a s ulicí Kolbenovou (MÚK Kolbenova) a dále k Cínovecké silnici – dálnici D8 – směr Ústí nad Labem. Celková délka posuzovaného záměru je 8,75 km.

Hluk

Pro výpočet hlukového posouzení pro fázi provozu záměru jsou uvažovány intenzity pro výhledový stav, je uvažován rok 2030 a dlouhodobý výhled pro období naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Hluková studie pro fázi provozu předkládá možnosti snížení nadměrných ekvivalentních hladin hluku. Především se jedná o zvětšení rozsahu protihlukových bariér, použití nízkohlučného povrchu

a případně omezení max. povolen rychlosti alespoň v noční době. Významným protihlukovým opatřením je také tunelové vedení komunikace.

Na základě výše uvedeného lze předpokládat, že budou splněny hygienické limity hluku a z hlediska vlivů na veřejné zdraví je možné hodnotit posuzovaný záměr jako akceptovatelný.

V rámci hlukové studie, která je součástí přílohy č.1 oznámení jsou posouzeny 2 varianty fáze výstavby.

Ve variantě 1- fáze výstavby je nárůst hlukového zatížení kolem všech ulic, kam je převedena osobní doprava. Jedná se o komunikace s nižším zatížením. Vliv převedení nákladní dopravy je nízký (do 1 dB). Navíc se jedná o úseky, které jsou mimo zástavbu.

Ve variantě 2 - je stejně jako ve var.1 vyšší nárůst zatížení na komunikacích Českobrodská a Broumarská. Vliv nárůstu nákladní dopravy je minimální, na Průmyslovém polookruhu je její podíl nízký a je převedena do vysoce zatížených úseků.

Z hlediska zdravotních rizik lze předpokládat, že změny hladiny hluku v období výstavby jsou akceptovatelné, vzhledem k omezené době výstavby.

Ovzduší a klima

V rozptylové studii byly vyhodnoceny vlivy záměru na kvalitu ovzduší. Vyhodnoceny byly stavy pro rok 2019 – vyhodnocení objízdných tras během stavby ve 2 variantách, výhled pro rok 2030 se záměrem a výhled pro období naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Pro vyhodnocení vlivu uzavírky posuzovaného úseku a objízdných tras byly provedeny modelové výpočty v širším okolí záměru, pro samotné vyhodnocení provozu zkapacitněných úseků pak byly provedeny výpočty pro jejich nejbližší okolí.

Jak je patrné, podle ČHMÚ jsou v území splněny všechny imisní limity, ze kterých se vychází při hodnocení kvality ovzduší. V oblasti pro vyhodnocení objízdných tras je překročen limit pro průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu, k němuž se pouze přihlíží (viz § 12 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb.), a to nejvýše o 20 %. V území pro vyhodnocení provozu záměru je imisní limit splněn.

Na základě provedeného hodnocení je možné konstatovat, že vlivem dopravy na objízdných trasách během výstavby bude splněn imisní limit oxidu dusičitého (průměrná roční koncentrace a maximální hodinové koncentrace) a benzenu. Imisní limit průměrné roční koncentrace PM₁₀ je splněn na většině zájmového území, překročení bylo vypočteno ve všech hodnocených stavech pouze v oblasti bez obytné zástavby. Imisní limit maximální denní koncentrace PM₁₀ je splněn na většině zájmového území, překročení bylo vypočteno ve všech hodnocených stavech, a to i v oblasti s obytnou zástavbou, vlivem odvedení dopravy na objízdné trasy může dojít k nárůstu počtu překročení přes hranici limitu i v oblasti jednotlivých obytných objektů. Imisní limit průměrné roční koncentrace PM_{2,5} je splněn na většině zájmového území, překročení bylo vypočteno ve všech hodnocených stavech, a to i v oblasti s obytnou zástavbou, vlivem odvedení dopravy na objízdné trasy může dojít k překročení imisního limitu i v oblasti jednotlivých obytných objektů. Imisní limit průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu je splněn na většině zájmového území, překročení bylo vypočteno ve všech hodnocených stavech, a to i v oblasti s obytnou zástavbou, vlivem odvedení dopravy na objízdné trasy může dojít k překročení imisního limitu i v oblasti jednotlivých obytných objektů.

Z hlediska zdravotních rizik lze předpokládat, že změny imisní zátěže v období výstavby jsou akceptovatelné a fáze výstavby tak nebude i vzhledem k omezené době představovat významně zvýšené zdravotní riziko pro exponované obyvatelstvo.

Na základě provedeného hodnocení je možné konstatovat, že ve fázi provozu v obou časových horizontech bude splněn imisní limit oxidu dusičitého průměrná roční koncentrace a maximální hodinové koncentrace a benzenu. Imisní limit průměrné roční koncentrace PM₁₀ v roce 2030 bude překročen pouze lokálně, a to mimo obytnou zástavbu, v období naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy bude imisní limit splněn v celé výpočtové oblasti. Imisní limit maximální denní koncentrace PM₁₀ v obou časových horizontech bude překročen pouze lokálně, a to mimo obytnou zástavbu. Imisní limit průměrné roční koncentrace PM_{2,5} v obou časových horizontech bude překročen pouze lokálně, a to mimo obytnou zástavbu. Imisní limit průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu v obou časových horizontech bude překročen pouze lokálně, a to i v prostoru obytné zástavby (jedná se o několik jednotlivých objektů).

Vliv na veřejné zdraví ve fázi provozu je tedy možné hodnotit jako přijatelný.

Biologická rozmanitost (fauna, flóra a ekosystémy)

V dotčeném území byl proveden přírodovědný průzkum. Zaměřen byl na přítomnost zvláště chráněných a ohrožených, ale také běžných druhů rostlin i živočichů a jejich biotopů.

Z botanického pohledu záměr prochází zastavěným městským územím, víceméně ve stávající stopě (silnice bude expandovat do šíře v řádech metrů). V zájmovém území stavby, ani v jejím širším okolí, nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin.

Zoologickým průzkumem bylo ve sledovaném území zjištěno celkem 63 druhů obratlovců, z toho 55 druhů ptáků, 8 druhů savců a žádný zástupce plazů ani obojživelníků, dále pak 79 taxonů bezobratlých.

Garnitura prokázaných ZCHD odpovídá typu prostředí, kdy ZCHD obratlovců byly zastiženy buď v širším okolí záměru (řádově vyšší desítky až nižší stovky metrů – obojživelníci, plazi, ledňáček říční, veverka obecná), nebo se jedná o ptačí migranty v dotčeném území prokazatelně nehnízdící (vlaštovka obecná, slavík obecný, rorýs obecný). Všechny výše uvedené druhy mají dobrou mobilitu a mohou v okolí nalézt alternativní stanoviště v okolí, mají prokazatelnou hnízdní vazbu mimo plochu záboru a realizaci záměru dojde pravděpodobně pouze k příležitostnému ovlivnění řádově jedinců, nikoliv však populací. Z výše uvedených důvodů v žádném případě není nutné provádět transfery ZCHD ani druhů chráněných obecně.

Posuzovaný záměr představuje zkapacitnění stávající frekventované páteřní silniční komunikace na území zástavby hlavního města Prahy a dominantně je situován na biologicky chudých a ochránářsky prakticky bezcenných plochách. V současném stavu, tj. bez realizace záměru, se v zájmovém území vyskytuje omezené druhové spektrum – synantropní druhy obratlovců a všudypřítomné eurytopní druhy bezobratlých.

Záměr vyvolá kácení mimolesní zeleně v rozsahu 565 kusů stromů a 10 243 m² keřů.

Průmyslová ulice kříží vodoteč Rokytku, která je významným krajinným prvkem v km 3,1 mostní estakádou. Posuzovaný záměr již ve stávajícím stavu zasahuje do ochranného pásma přírodní památky Pražský zlom. Záměr nemá vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Stávající komunikace kříží lokální biokoridory v km 3,1 a 3,4 estakádou přes nivu Rokytky a v km 5,7 úrovnově. Památné stromy nebudou posuzovaným záměrem dotčeny.

Krajina

Průmyslová ulice vede po hraně přírodního parku Smetanka v km 3,0-4,0. V tomto úseku kříží Průmyslová ulice nivu Rokytky mostní estakádou. Lze předpokládat, že mostní objekt bude obdobného typu mostní konstrukce jako stávající a v navazujícím stupni projektové dokumentace bude provedeno vyhodnocení vlivu na krajinný ráz v souladu s §12 zákona č.114/1992 Sb.

K dalším plánovaným stavebním úpravám dojde přímo v ose stávající komunikace. Dojde k zahloubení stávající komunikace a jejímu překrytí od km 4,1 do km 4,7 tunelem. Doplněny budou větve křižovatek v místech navržených mimoúrovňových křižovatek. Nepředpokládá se ovlivnění krajinného rázu.

Přírodní zdroje

Severovýchodně od křižovatky Kbelská – Kolbenova se nachází poddolovaná území v km 5,0-6,0. V místě MÚK Štěrboholská je evidován o sesuvné území. V dalších fázích projektové přípravy bude třeba zpracovat geologický průzkum a na základě jeho závěrů přijmout příslušná opatření.

Povrchové a podzemní vody

Posuzovaný záměr kříží úředně stanovené záplavové území Rokytky v cca km 3,08. Záplavové území bylo úředně stanoveno opatřením obecné povahy vydaným Magistrátem hl. města Prahy pod č.j. 13799/ENV/08 (pro úsek ř.km 0,00 – 16,860).V místě křížení přechází komunikace ve stávajícím stavu záplavové území Rokytky mostní estakádou.

Záměr nezasahuje do žádného vodohospodářsky chráněného území z hlediska podzemních a povrchových vod.

Realizace záměru nebude důvodem k nesplnění environmentálních cílů nebo ke zhoršení stavu útvarů povrchových resp. podzemních vod. Tato stavba nemění fyzikální poměry útvarů povrchových vod, nemění trvale hladiny v útvarech podzemních vod. Vlivy realizace stavby budou dočasné a to po dobu výstavby. Uplatňování výjimky dle článku 4, odst.7 Rámcové směrnice o vodní politice (2000/60/ES) pro tuto stavbu není relevantní.

Půda

Záměr vyvolá zábor zemědělského půdního fondu dle evidence katastru nemovitostí, ve skutečnosti se jedná převážně o zpevněné plochy využívané jako komunikace, kdy údaj katastru nemovitostí neodpovídá skutečnému stavu pozemku (předběžně stanoveno na cca 2,8 ha). Zábor pozemků ZPF mimo zpevněné plochy je minimální (předběžně stanoveno na 200 m²), přičemž převažující výměra odnímaných ploch ZPF se nachází ve IV. třídě ochrany. Po aktualizaci údajů v evidenci katastru nemovitostí lze z hlediska významnosti vlivu záměru na zemědělský půdní fond označit za nevýznamný.

Les

V rámci stavby se nepředpokládá zábor pozemků plnicích funkci lesa. V souladu s platnou legislativou bude v rámci povolovacího řízení zažádáno o souhlas se zásahem záměru do ochranného pásma lesa.

Hmotný majetek a kulturní dědictví

Posuzovaný záměr nezasahuje do nemovitých kulturních památek.

Každé území, na kterém se stavba uskuteční, je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., a proto je nutné pro stavbu zajistit archeologický dozor.

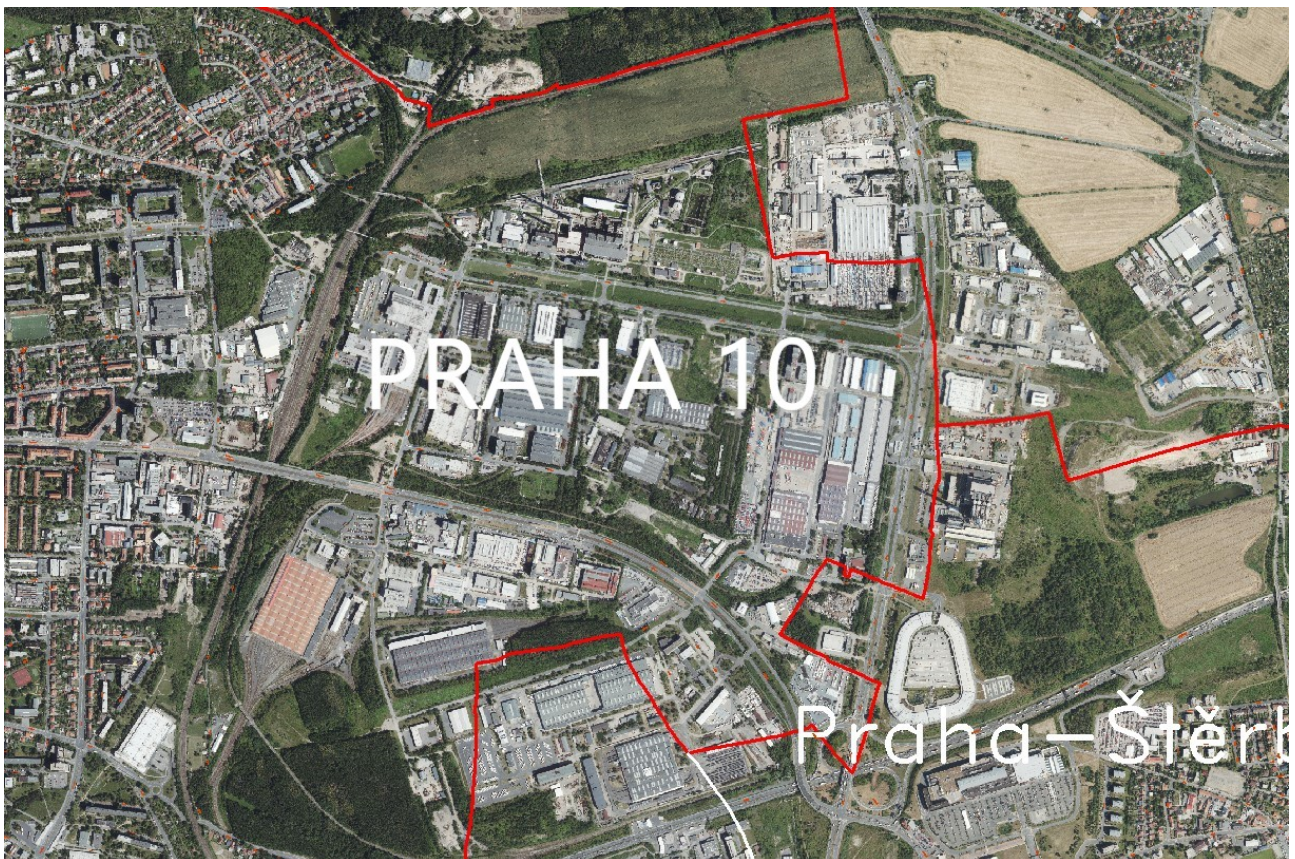
Závěry zpracovatele Oznámení

Na základě údajů uvedených v předchozích kapitolách oznámení lze navržený záměr označit pro dané území za akceptovatelný.

POSUZENÍ ZE STRANY MČ

Lokalizace záměru

Oznamovaný záměr se přímo týká v rámci území Prahy 10 ulice Průmyslová na hranicích s MČ Praha 9, MČ Praha 14 a Praha Štěrboholy. Svými dopady a širšími vztahy je však ovlivněno širší území městské části a obyvatelstvo žijící v okolních sídlech.



Dotčené území Prahy 10

Provedená zjištění MČ

Ze strany hl. m. Prahy je pochopitelná snaha o usměrnění dopravy ve vnitřní části hlavního města dokončením výstavby Městského okruhu (MO) a zároveň řešení dopravy ve východní části Prahy dostavbou Pražského okruhu (PO). Z tohoto pohledu se skutečně nabízí zvažovaná možnost zkapacitnění komunikací v trase tzv. Průmyslového polookruhu. Zároveň může tvořit určitou alternativu před dokončením MO v této části Prahy nebo objízdnou trasu v případě dočasného uzavření MO. Z pohledu MČ je ale nezbytná ochrana území a zdraví obyvatelstva před negativními dopady zvažovaných záměrů na jednotlivé složky životního prostředí a tím i na podmínky pro život místních občanů a návštěvníků.

MČ dlouhodobě vnímá tuto část Malešic za transformační území a již realizuje kroky, které by měly v horizontu následujících desetiletí postupně transformovat území z průmyslového využití na novou městskou čtvrť, tedy urbanizovaný prostor městského či velkoměstského charakteru. Posuzovaný záměr je z tohoto pohledu v kolizi s rozvojovým předpokladem MČ. Zvažované zkapacitnění musí být pokud možno v plném souladu se schválenou Územní studií Průmyslové zóny Štěrboholy a nesmí bránit udržitelnému rozvoji v lokalitě Malešicko-hostivařské průmyslové zóny, kde probíhá aktuálně hodnocení urbanisticko-strategického charakteru ze strany Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

Životní prostředí v okolí komunikace Průmyslová je již nyní negativně ovlivňováno silně exponovaným provozem vozidel, nezanedbatelnou část pak tvoří nákladní doprava. Zkapacitnění komunikace o jeden jízdní pruh v každém směru by situaci dále zhoršilo. Křížení komunikací Černokostecká – Průmyslová již nyní patří mezi nejzatíženější úroňové křižovatky na území hl. m. Prahy. Další zatížení této komunikace je celkově značně problematické a bude mít další negativní dopady na obyvatele v přilehlých obytných částech a na stav životního prostředí.

Případnou realizací záměru dojde k dalšímu zhoršení kvality ovzduší. Dalším negativním důsledkem bude též zvýšení hladiny hluku. Neztotožňujeme se s údaji v oznámení, že dojde k minimálnímu zvýšení hlučnosti a průjezdu nákladní dopravy. Naopak se domníváme, že případné rozšíření komunikací bude mít za důsledek výraznější nárůst nákladní dopravy s ohledem na navýšení dopravních kapacit po Průmyslovém polookruhu. Navíc v kombinaci s odstraněním poměrně významného množství vegetace se situace ještě dále zhorší. Je tedy nutné počítat s nezbytnou eliminací negativních důsledků, a to nejen realizací protihlukových opatření. Je nutné též počítat s výsadbou náhradní zeleně, která kompenzuje vzniklou ekologickou újmu. Zároveň pak nad tento rámec realizovat další výsadby stromů i keřových porostů, které mohou omezit nežádoucí dopady ze zvýšené automobilové dopravy.

V rámci kumulace s jinými záměry je nutné zohlednit připravovanou železniční linku S61 ze Smíchova přes Vršovice, dále přes Malešice do Běchovic. Tato dopravní stavba by měla být v tomto záměru zohledněna. Požadujeme celkové zhodnocení všech kumulativních jevů v širší oblasti záměru. Negativní důsledky na ovzduší a veřejné zdraví při navýšení automobilové, a zejména nákladní automobilové dopravy, v této oblasti konstatoval již posudek k záměru Terminál Malešice. Dostupné v Informačním systému EIA pod kódem PHA1037.

Pokud by nakonec došlo k vlastní realizaci záměru „Zkapacitnění Průmyslového polookruhu“ musí být vytvořena účinná opatření proti zajištění nákladní dopravy do vnitřních částí města. Tento záměr by totiž potenciálně do budoucna mohl znamenat obnovení snah o zřízení kontejnerového terminálu v Malešicích, případně jiných záměrů se zvýšenou potřebou nákladní dopravy, s čímž MČ Praha 10 zásadně nesouhlasí. Zkapacitnění Průmyslového okruhu, tj. navýšení dopravy v této oblasti hl. m. Prahy, vnímáme jako dočasné řešení do realizace MO a PO. Zejména staveb

Městského okruhu v úseku Pelc-Tyrolka a ž Jižní spojka. V případě Pražského okruhu (komunikace D0) zejména jeho části 511 v úseku Běchovice – D1. Jako součást podmínek lze uvažovat o budoucích kompenzačních opatřeních, která následně uloží provozovateli následné zklidnění dopravy v Průmyslové ulici po vybudování uvedených úseků staveb MO a PO.

Závěr

Předmětný záměr může mít významně negativní dopady na stav životního prostředí a veřejné zdraví obyvatelstva na území MČ Praha 10 i širšího území hl. m. Prahy. Z tohoto důvodu požadujeme plné posouzení zvažovaného záměru v kompletním procesu EIA dle § 8 zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a to včetně veřejného projednání dle § 17 stejného zákona.

Příloha č. 1



**Městská
část
Praha 10**

Úřad městské části Praha 10
Kancelář starostky

Váš dopis: MHMP 227165/2021
Naše značka: P10-086618/2021
Vyřizuje linka: Pecánek/565
V Praze dne:

Ing. Jana Cibulková
vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní
prostředí
Odbor ochrany prostředí

Magistrát hl. m. Prahy
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1

Věc: Vyjádření MČ Praha 10 k záměru „Zkapacitnění Průmyslového polookruhu“ pro účely zahájeného zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

K záměru „Zkapacitnění Průmyslového polookruhu“, jehož dokumentaci obdržela MČ Praha 10 dne 24. 2. 2021 od Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy pod č.j. MHMP 227165/2021, v rámci oznámení o zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, Městská část Praha 10 (dále jen MČ)

požaduje

provedení celého procesu posuzování vlivů na životní prostředí, dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Ze strany hl. m. Prahy je pochopitelná snaha o usměrnění dopravy ve vnitřní části hlavního města dokončením výstavby Městského okruhu (MO) a zároveň řešení dopravy ve východní části Prahy dostavbou Pražského okruhu (PO). Z tohoto pohledu se skutečně nabízí zvažovaná možnost zkapacitnění komunikací v trase tzv. Průmyslového polookruhu. Zároveň může tvořit určitou alternativu před dokončením MO v této části Prahy nebo objízdnou trasu v případě dočasného uzavření MO. Z pohledu MČ je ale nezbytná ochrana území a zdraví obyvatelstva před negativními dopady zvažovaných záměrů na jednotlivé složky životního prostředí a tím i na podmínky pro život místních občanů a návštěvníků.

MČ dlouhodobě vnímá tuto část Malešic za transformační území a již realizuje kroky, které by měly v horizontu následujících desetiletí postupně transformovat území z průmyslového využití na novou městskou čtvrť, tedy urbanizovaný prostor městského či velkoměstského charakteru. Posuzovaný záměr je z tohoto pohledu v kolizi s rozvojovým předpokladem MČ. Zvažované zkapacitnění musí být pokud možno v plném souladu se schválenou Územní studií Průmyslové zóny Štěrboholy a nesmí bránit udržitelnému rozvoji v lokalitě Malešicko-hostivařské průmyslové zóny, kde probíhá aktuálně hodnocení urbanisticko-strategického charakteru ze strany Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

Životní prostředí v okolí komunikace Průmyslová je již nyní negativně ovlivňováno silně exponovaným provozem vozidel, nezanedbatelnou část pak tvoří nákladní doprava. Zkapacitnění komunikace o jeden jízdní pruh v každém směru by situaci dále zhoršilo. Křížení komunikací Černokostelecká – Průmyslová již nyní patří mezi nejzatíženější úrovňové křižovatky na území hl. m. Prahy. Další zatížení této komunikace je celkově značně problematické a bude mít další negativní dopady na obyvatele v přilehlých obytných částech a na stav životního prostředí.

Případnou realizací záměru dojde k dalšímu zhoršení kvality ovzduší. Dalším negativním důsledkem bude též zvýšení hladiny hluku. Neztotožňujeme se s údaji v oznámení, že dojde k minimálnímu zvýšení hlučnosti a průjezdu nákladní dopravy. Naopak se domníváme, že případné rozšíření komunikací bude mít za důsledek výraznější nárůst nákladní dopravy s ohledem na navýšení dopravních kapacit po Průmyslovém polookruhu. Navíc v kombinaci s odstraněním poměrně významného množství vegetace se situace ještě dále zhorší. Je tedy nutné počítat s nezbytnou eliminací negativních důsledků, a to nejen realizací protihlukových opatření. Je nutné též počítat s výsadbou náhradní zeleně, která kompenzuje vzniklou ekologickou újmu. Zároveň pak nad tento rámec realizovat další výsadby stromů i keřových porostů, které mohou omezit nežádoucí dopady ze zvýšené automobilové dopravy.

V rámci kumulace s jinými záměry je nutné zohlednit připravovanou železniční linku S61 ze Smíchova přes Vršovice, dále přes Malešice do Běchovic. Tato dopravní stavba by měla být v tomto záměru zohledněna. Požadujeme celkové zhodnocení všech kumulativních jevů v širší oblasti záměru. Negativní důsledky na ovzduší a veřejné zdraví při navýšení automobilové, a zejména nákladní automobilové dopravy, v této oblasti konstatoval již posudek k záměru Terminál Malešice. Dostupné v Informačním systému EIA pod kódem PHA1037.

Pokud by nakonec došlo k vlastní realizaci záměru „Zkapacitnění Průmyslového polookruhu“ musí být vytvořena účinná opatření proti zajištění nákladní dopravy do vnitřních částí města. Tento záměr by totiž potenciálně do budoucna mohl znamenat obnovení snah o zřízení kontejnerového terminálu v Malešicích, případně jiných záměrů se zvýšenou potřebou nákladní dopravy, s čímž MČ Praha 10 zásadně nesouhlasí. Zkapacitnění Průmyslového okruhu, tj. navýšení dopravy v této oblasti hl. m. Prahy, vnímáme jako dočasné řešení do realizace MO a PO. Zejména staveb Městského okruhu v úseku Pelc-Tyrolka a ž Jižní spojka. V případě Pražského okruhu (komunikace D0) zejména jeho části 511 v úseku Běchovice – D1. Jako součást podmínek lze uvažovat o budoucích kompenzačních opatřeních, která následně uloží provozovateli následně zklidnění dopravy v Průmyslové ulici po vybudování uvedených úseků staveb MO a PO.

Závěr

Předmětný záměr může mít významně negativní dopady na stav životního prostředí a veřejné zdraví obyvatelstva na území MČ Praha 10 i širšího území hl. m. Prahy. Z tohoto důvodu požadujeme plné posouzení zvažovaného záměru v kompletním procesu EIA dle § 8 zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a to včetně veřejného projednání dle § 17 stejného zákona.

S pozdravem

Renata Chmelová

starostka

Sídlo: Vršovická 68, 101 38 Praha 10
Pracoviště: Vršovická 68, 101 38 Praha 10
IČ: 00063941

Úřední hodiny:
Pondělí 8.00 - 12.00, 13.00 - 17.30
Středa 8.00 - 12.00, 13.00 - 17.30

tel.: +420 267 093 565
www.praha10.cz
e-mail: posta@praha10.cz

Příloha č. 2



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí
Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí



- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Ing. Tomáš Novotný

MHMP 227165/2021

236 004 278

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: 2/2

S-MHMP 1811743/2020

Datum:

23.02.2021

Zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 písm. a) zákona, obdržel oznámení záměru „Zkapacitnění Průmyslového polookruhu“ a sděluje Vám, že tento záměr bude podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

1/ Hlavní město Prahu (jako dotčený územní samosprávný celek) tímto ve smyslu § 6 odst. 7 a 8 zákona informujeme o zveřejnění oznámení a žádáme o:

- Zaslání vyjádření územně samosprávného celku k oznámení do 25. 3. 2021. K vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží. Oznámení je uloženo v elektronické podobě v Informačním systému EIA na stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem PHA1117.

2/ Městským částem Praha 9, Praha 10, Praha 14, Praha 18, Praha-Ďáblice a Praha-Štěrboholy (jako dotčeným územním samosprávným celkům) zasiláme oznámení a informaci a žádáme ve smyslu § 6 odst. 7 a 8 a § 16 odst. 2 zákona o:

- Zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, neprodleně na úřední desce současně s upozorněním, že každý může zaslat odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy své písemné vyjádření k oznámení do 25. 3. 2021. K vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží. Doba zveřejnění informace je nejméně 15 dnů.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h



- Zaslání písemného vyrozumění o době vyvěšení informace na úřední desce. Toto vyrozumění je možné zaslat na emailovou adresu: tomas.novotny@praha.eu.
 - Zaslání vyjádření územně samosprávného celku k oznámení do 25. 3. 2021. K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží. Oznámení je též uloženo v elektronické podobě v Informačním systému EIA na stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem PHA1117.
- 3/ Dotčené orgány žádáme ve smyslu § 6 odst. 7 a 8 zákona o:
- Zaslání vyjádření dotčeného orgánu k oznámení do 25. 3. 2021. K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží. Oznámení je uloženo v elektronické podobě v Informačním systému EIA na stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem PHA1117.
- 4/ Ostatní subjekty uvedené v rozdělovníku tímto informujeme o zahájení zjišťovacího řízení. Oznámení je uloženo v elektronické podobě v Informačním systému EIA na stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem PHA1117. Písemné vyjádření k oznámení je možno zaslat odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy do 25. 3. 2021.

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

1/ Dotčené územní samosprávné celky

- Hlavní město Praha, Ing. Petr Hlubuček – náměstek primátora, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1 (příloha: informace)
- Městská část Praha 9, Ing. Jan Jarolím – starosta, Sokolovská 14/324, 180 49 Praha 9 (příloha: oznámení)
- Městská část Praha 10, Renata Chmelová – starostka, Vršovická 68, 101 38 Praha 10 (příloha: oznámení)
- Městská část Praha 14, Mgr. Radek Vondra – starosta, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 (příloha: oznámení)
- Městská část Praha 18, Mgr. Zdeněk Kučera, MBA – starosta, Bechyňská 639, 199 00 Praha 9 (příloha: oznámení)
- Městská část Praha-Ďáblice, Ing. Miloš Růžička – starosta, Osinalická 1104/13, 182 00 Praha 8 (příloha: oznámení)
- Městská část Praha-Štěrboholy, František Ševít – starosta, Ústřední 527/14, 102 00 Praha 10 (příloha: oznámení)

2/ Dotčené orgány

- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, IDDS: 4dkdztz

- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, IDDS: 9gsaax4
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- Úřad městské části Praha 8, odbor životního prostředí, IDDS: g5ybpd2
- Úřad městské části Praha 9, odbor životního prostředí, IDDS: nddbppc
- Úřad městské části Praha 10, odbor životního prostředí a územního rozvoje, IDDS: imb7wg
- Úřad městské části Praha 14, odbor životního prostředí, IDDS: pmabtfá
- Úřad městské části Praha 15, odbor životního prostředí, IDDS: nkybvp5
- Úřad městské části Praha 18, odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: 87ubtf2

3/ Ostatní

- Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, IDDS: c2zmahu
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor investiční, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
- Povodí Vltavy, státní podnik, Závod Dolní Vltava, IDDS: gg4t8hf
- Lesy hl. m. Prahy, Středisko Vodní toky, IDDS: 4n8xbv7
- Městská část Praha – Dolní Počernice, Zbyněk Richter – starosta, IDDS: ehpb75m
- Městská část Praha-Dubeč, Jaroslav Tošil – starosta, IDDS: bm4bjú9
- Městská část Praha-Běchovice, Ing. Ondřej Martan – starosta, IDDS: erdb3s9
- Městská část Praha 20, Mgr. Petr Měšťan – starosta, IDDS: seibq29
- Městská část Praha-Satalice, Mgr. Milada Voborská – starostka, IDDS: r3taksc
- Městská část Praha 15, Milan Wenzl – starosta, IDDS: nkybvp5
- Městská část Praha – Dolní Měcholupy, Mgr. A. Jiří Jindřich – starosta, IDDS: i82bw8s
- Městská část Praha 8, Ondřej Gros – starosta, IDDS: g5ybpd2
- Městská část Praha 19, Pavel Žďárský – starosta, IDDS: ji9buvp
- SUDOP PRAHA a.s. – Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., IDDS: nd9sqfy