

Důvodová zpráva

Radě MČ Praha 10 je předkládán návrh na schválení výkresové části projektu organizace dopravy v klidu v rámci I. etapy zóny placeného stání (dále jen ZPS) na území MČ Praha 10.

Základní parametry projektu organizace byly schváleny již usnesením RMČ č. 199 ze dne 3. 3. 2020. Sem patří zejména rozsah jednotlivých rezidentních oblastí, časové parametry provozní doby ZPS, cena a maximální doba návštěvnického parkování. Zásadní částí, kterou zbývá schválit, je výkres návrhu organizace dopravy v klidu. Schválením této výkresové části projektu organizace dopravy v klidu bude uzavřen proces přípravy podkladů nezbytných pro možnost zřízení I. etapy ZPS. Tento proces probíhá průběžně od konce roku 2018. Detailnější popis projednávání je uveden v následujícím harmonogramu.

Harmonogram projednávání zavedení I. etapy ZPS na území MČ Praha 10

Zima 2018/2019 – byl zastupitelům představen aktualizovaný projekt (původní z r. 2012) vyhodnocení dopravy v klidu z roku 2018, který doporučil zavedení ZPS

* Jaro 2019 – na sérii veřejných jednání ve všech čtvrtích MČ Praha 10 byla veřejnost informována o záměru vedení MČ Praha 10 zavést ZPS

24. 4. 2019 doporučila zavedení zón placeného stání na území MČ Praha 10 Komise pro dopravu a parkování RMČ Praha 10

* 13. 5. 2019 doporučil zavedení zón placeného stání na území MČ Praha 10 Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ Praha 10

11. 6. 2019 souhlasila RMČ Praha 10 s návrhem na rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 10 a podáním žádosti městské části Praha 10 hlavnímu městu Praze o zpracování projektu organizace dopravy v klidu pro celé území městské části Praha 10 ve dvou etapách

* 13. 6. 2019 byl představen průběh a časový harmonogram zavádění ZPS na MČ Praha 10 při veřejném projednání v KD Barikádníků

* 24. 6. 2019 schválilo Zastupitelstvo MČ Praha 10 návrh na rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 10 a podání žádosti městské části Praha 10 hlavnímu městu Praze o zpracování projektu organizace dopravy v klidu pro celé území městské části Praha 10 ve dvou etapách

Podzim 2019 – připomínky k projektu ZPS měli v prvním kole úředníci ÚMČ Praha 10 a Silničního správního úřadu Prahy 10 (celkem cca 70 připomínek), průběžně byli informováni zastupitelé

* 2. 12. 2019 projednal aktuální stav přípravy ZPS Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ Praha 10

11. 12. 2020 projednala připomínky zastupitelů k projektu ZPS Komise pro dopravu a parkování RMČ Praha 10

21. 2. 2020 projednala projekt ZPS před zveřejněním Komise pro dopravu a parkování RMČ Praha 10

* 16. 2. - 20. 3. 2020 byl prostor pro 5 týdnů zasilání připomínek veřejnosti prostřednictvím emailu parkovani@praha10.cz (celkem 186 připomínek)

16. 3. 2020 bylo plánováno veřejné představení projektu ZPS (s ohledem na epidemii covid-19 bylo zrušeno)

3. 3. 2020 schválila RMČ Praha 10 základní parametry ZPS (cenová pásma a časové určení zón)

4. 3. 2020 bylo zavedení ZPS na MČ Praha 10 (I. etapa) souhlasně projednáno Komisí Rady hl. m. Prahy pro parkování

* 28. - 29. 4. 2020 bylo po dobu 24 hodin připomínkován finalizovaný projekt ZPS po připomínkách (celkem 323 připomínek)

30. 4. 2020 a 7. 5. 2020 projednává připomínky veřejnosti Komise pro dopravu a parkování RMČ Praha 10

* 4. 5. 2020 vzal na vědomí informaci o stavu projektu ZPS Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ Praha 10

Pozn.: jednání Zastupitelstva a VŽPI jsou veřejná. Veřejného projednání a informačních setkání k parkování, která byla otevřena široké veřejnosti, se celkem zúčastnilo několik set občanů MČ Praha 10.

** označeny situace, kdy měla přímou možnost vyjádření k projektu ZPS veřejnost*

Z uvedeného přehledu projednávání je zřejmý odpovědný přístup k přípravě ZPS na území Prahy 10. Občané Prahy 10 měli opakovaně možnost přípravu ZPS připomínkovat. Doručené připomínky byly prověřovány a po projednání v Komisi pro dopravu a parkování zohledněny ve výsledném návrhu. Ve výsledku tak bylo vyhověno naprosté většině připomínek. Mezi nejčastější připomínky patřil požadavek na změnu navržených lokalit smíšeného parkování (fialové zóny) na lokality rezidentního parkování (modré zóny). Zároveň ale bylo nutné udržet určitý poměr návštěvnického a rezidentního parkování.

V případě schválení tohoto návrhu ze strany MČ Praha 10 a následného schválení MHMP bude zahájen vlastní proces realizace. Prvním krokem bude podání žádosti na silniční správní úřad s návrhem na konkrétní stanovení dopravního značení v jednotlivých ulicích. Po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí může následně dojít k vlastní realizaci značení v ulicích. Zároveň bude nutné ze strany MČ Praha 10 ve spolupráci s MHMP zajistit v dostatečném předstihu výdej parkovacích oprávnění. Vlastnímu zahájení prodeje bude předcházet informační kampaň, která bude obsahovat zejména informace o výdejním místě, cenách a požadovaných podkladech pro možnost získání parkovacího oprávnění.

Aktuálně je stále počítáno se spuštěním provozu ZPS v avizovaných termínech:

- 24. 8. 2020, podoblast Vršovice (včetně Vinohrad, Žižkova a západní části Strašnic);
- 5. 10. 2020, podoblast Strašnice (jižně od Černokostelecké ulice, včetně Skalky);
- 2. 11. 2020, podoblast Malešice (včetně Strašnic severně od Černokostelecké ulice a Třebešína)

Příprava projektu, jeho připomínkování, následná vlastní realizace značení a zejména možnost výdeje parkovacích oprávnění je ale do určité míry ovlivněna situací spojenou s COVID-19.

Po spuštění vlastního provozu I. etapy ZPS se bude průběžně vyhodnocovat stav jejího fungování. Na základě zjištěných poznatků bude možné dělat provozní úpravy i v průběhu fungování ZPS. Mohou tak být zohledňovány praktické zkušenosti občanů s parkováním po zavedení zón. Touto problematikou se bude zabývat příslušný odbor ÚMČ a zejména pak Komise pro dopravu a parkování. Zkušenosti z fungování I. etapy mohou být též důležité pro přípravu II. etapy, která je plánována na rok 2021.

P10-045375/2020

Zápis č. 4/2020z jednání Komise pro dopravu a parkování ÚMČ Praha 10 konané dne 30.4.2020 - videokonference

Přítomni: paní Mgr. Denisa Řezníčková – předsedkyně komise, Ing. Jarmila Bendová – člen, pan Ing. Viktor Lojik – člen - omluven, pan Adam Štěpánek – člen omluven s tím, že se připojí později, pan Ing. Milan Maršálek – člen, Ing. Ivan Mikoláš – člen, pan Ing. Michal Mervart Ph.D – člen.

Omluvení:

pan Ing. Viktor Lojik – člen - omluven,

Host:

Ing. Daniel Čech – OŽD vedoucí odd. státní správy - životní prostředí a doprava

Bc. Martin Pecánek – vedoucí OŽD

PaedDr. Martin Sekal - MSTA

Zapsala: Ing. Simona Hrubá, tajemnice

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování
2. Schválení programu jednání a schválení ověřovatele zápisu
3. Parkovací koncepce na území Prahy 10 – ZPS
4. Diskuze a různé
5. Závěr

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování (dále jen KPDP)

Jednání KPDP zahájila a vedla od 9,30 hod. předsedkyně Mgr. Denisa Řezníčková. Komise se připojila v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášeníschopná. Komise bude probíhat podle nového jednacího řádu schváleného pro krizové situace.

2. Schválení programu jednání a schválení ověřovatele zápisu

Hlasování: přítomno 5, pro 5, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP: schválila program jednání č. 4/2020 KPDP

Komise schvalovala ověřovatele zápisu. Navržen byl Ing. Mervart, Ph.D

Hlasování: přítomno 5, pro 5, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP: schválila ověřovatele zápisu Ing. Mervarta.

3. Parkovací koncepce na území MČ Praha 10 – ZPS

Mgr. Řezníčková shrnula informace o zavádění tón, které pokračují dle schváleného harmonogramu.

Ing. Čech – informoval o podnětech veřejnosti, které byly rozděleny do jednotlivých oblastí a budou předmětem diskuze, případného dalšího zapracování do návrhu ZPS.

Oblasti:

1. – obecné podněty
2. změna barev zóny – podoblasti 10.1,10. 2,10. 3,
3. změna doby nebo pravidel fungování ZPS
4. změna plošného rozsahu nebo nesouhlas se ZPS

Byla předložena situace upravených zón dle vypořádání nečastějších podnětů.

Oblast č. 4, tj. podněty především na nesouhlas se zavedením zóny anebo nesouhlas s plošným rozsahem, bude vypořádávat silniční správní úřad.

Členové komise tyto podněty s návrhem upravené situace zón obdržely v předstihu s tím, že budou vybrány podněty, které považují za relevantní, a budou v komisi prodiskutovány.

Ing. Mervart – nemá připomínky,

P10-045375/2020

Ing. Bendová – hnutí ANO 2011 se zavedením zón nesouhlasí, nebude se vyjadřovat

Ing. Maršálek – dotaz na podněty z oblasti č. 4 - Ing. Čech vysvětlil, že to jsou podněty především na to, že v místech kde dnes auta stojí, nesou zóny vyznačeny, tyto místa budou ještě prověřeny SSÚ a v případech, kdy to dopravní situace a normové parametry dovolí, budou následně ještě zapracovány.

Mgr. Řezníčková by ráda vypořádala podněty ohledně požadavků na vyhrazená zásobovací stání pro firmy a podněty s požadavkem na parkovací místa v blízkosti škol a školek. Tato oblast bude ještě projednána s p. Kašparem a MSTA Sekalem a příští týden by se komise k tomuto tématu vyjádřila. Požadavky na vyhrazená parkovací stání pro firmy se budou dle dohody vypořádávat na OŽD – Ing. Čech.

Ing. Maršálek - podnět z oblasti 2 – 10.3 – p. Slezák - lokalita Rektorská, Na universitním statku – změna modré na fialovou z důvodu návštěv v DD.

Z diskuze vyplynulo několik návrhů, od změny na fialovou s platbou u jen pomocí aplikace, na modrou s výjimkou přes den, případně na kombinaci obou.

Vzhledem k tomu, že v hlasování nebyla schválena ani odmítnuta žádná varianta, bude tento podnět ještě jednou projednán na příští komisi.

Mgr. Řezníčková přeposlala do komise další podněty, které vzešly z videopředstavení zón MSTA Sekala v úterý 28.4.2020. Jedná se o 145 podnětů, které byly seřazeny podle ulic. Jedná se o podněty na změny barvy.

Komise projedná na dnešním jednání podněty, které jsou nejčastější cca 5 a více.

Doubravčická – změna zóny z fialové na modrou – Ing. Čech vysvětlil potřebu fialových zón, a také návaznost na parkovací automaty. Po diskuzi proběhlo hlasování o změně barvy z fialové na modrou.

Hlasování: přítomno 5, pro 2, proti – 0, zdržel se – 3

Návrh na změnu z fialové na modrou v ulici Doubravčická nebyl schválen.

Karpatská – změna zóny z fialové na modrou, proběhla diskuze a po ní proběhlo hlasování.

Hlasování: přítomno 5, pro 3, proti – 0, zdržel se – 2

Návrh na změnu z fialové na modrou v ulici Karpatská nebyl schválen.

Lvovská – změna zóny fialové na modrou. Z diskuze vyplynul návrh zrušení fialové ve Lvovské na vyměnit za modrou do Vladivostocké. Z toho vyplynulo hlasování o změně barvy zóny ve Lvovské výměnou za modrou ve Vladivostocké.

Hlasování: přítomno 5, pro 4, proti – 0, zdržel se – 1

Návrh na změnu z fialové na modrou v ulici Lvovská a přesun fialové (kompenzace) do Vladivostocké byl schválen.

Nad Primaskou – změna fialové na modrou. Ing. Čech vysvětlil, že okolí metra již nebude užíváno jako P + R zejména z důvodu, že v centru Prahy se dá také zaparkovat na fialové zóně. Je nutné zajistit dopravní obslužnost ulice Starostrašnické.

Hlasování: přítomno 5, pro 0, proti – 2, zdržel se – 3

Návrh na změnu z fialové na modrou v ulici Nad Primaskou nebyl schválen.

Plaňanská – změna barvy fialové na modrou. Lokalita je z důvodu návštěvnosti frekventovaná a fialová zóna je žádoucí.

Hlasování: přítomno 5, pro 0, proti – 4, zdržel se – 1

Návrh na změnu z fialové na modrou v ulici Nad úžlabinou nebyl schválen.

Připojil se p. Štěpánek 10.50

V úžlabině – změna barvy z fialové na modrou.

Hlasování: přítomno 6, pro 0, proti – 5, zdržel se – 1

Návrh na změnu z fialové na modrou v ulici Nad úžlabinou nebyl schválen.

Další podněty budou projednány hromadně, v případě, že budou požadavky na jednotlivé body, bude hlasování jednotlivé.

9 Diskuze, různé

Do diskuze nebyl postoupen žádný bod k projednání.

10. Závěr

Paní předsedkyně Mgr. Řezníčková všem poděkovala za účast a ukončila jednání v 11 hod.

Zapsala: Ing. Simona Hrubá – tajemnice KPDP

Ověřil: ověřovatel zápisu KPDP

Schválil: předsedkyně KPDP

Pozvánka na příští jednání KPDP

Plánovaný termín dne 7.5.2020 od 9,00 hodin – videokonference.

Zápis č. 5/2020**z jednání Komise pro dopravu a parkování ÚMČ Praha 10 konané dne 7.5.2020 - videokonference**

Přítomni: paní Mgr. Denisa Řezníčková – předsedkyně komise, pan Adam Štěpánek – člen, pan Ing. Milan Maršálek – člen, Ing. Ivan Mikoláš – člen, pan Ing. Michal Mervart Ph.D – člen.

Omluveni:

Ing. Viktor Lojík – člen

Ing. Jarmila Bendová – člen

Host:

PaedDr. Martin Sekal - MSTA

Bc. Martin Pecánek – vedoucí OŽD

Ing. Daniel Čech – OŽD - vedoucí odd. státní správy - životní prostředí a doprava

Zapsala: Ing. Simona Hrubá, tajemnice

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování
2. Schválení programu jednání a schválení ověřovatele zápisu
3. *Parkovací koncepce na území Prahy 10 – ZPS*
4. Diskuze a různé
5. Závěr

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování (dále jen KPDP)

Jednání KPDP zahájila a vedla od 9,00 hod. předsedkyně Mgr. Denisa Řezníčková. Komise se připojila v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášeníschopná. Komise bude probíhat podle nového jednacího řádu schváleného pro krizové situace.

2. Schválení programu jednání a schválení ověřovatele zápisu

Hlasování: přítomno 5, pro 5, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP: schválila program jednání č. 5/2020 KPDP

Komise schvalovala ověřovatele zápisu. Navržen byl Ing. Maršálek

Hlasování: přítomno 5, pro 5, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP: schválila ověřovatele zápisu Ing. Maršálka.

3. Parkovací koncepce na území MČ Praha 10 – ZPS

Mgr. Řezníčková sdělila, že jednotlivé připomínky, ke kterým se chtějí členové komise vyjádřit, budou schvalovány postupně a v závěru se bude hlasovat o navržení koncepce jako celku se zapracováním schválených připomínek. Připomínky občanů, které byly rozeslány s výzvou předsedkyně k případnému vyjádření se komisařům k předchozímu i tomuto jednání KPDP, a které nebyly nebo dále nebudou projednány samostatně, tak se má za to, že se s nimi členové KPDP neztotožnili.

Projednání jednotlivých podnětů:

Podnět Davida Vrbského – návrh jiné koncepce parkování s možností přidělení parkovacích stání na byty a ne na trvalý pobyt.

Ing. Čech vysvětlil, že se jedná o technický dotaz a tím pádem bude zodpovězen přímo odborem OŽD. O podnětu se nehlasovalo.



Podnět - ulice Foerstrova – změna modré zóny na fialovou.

V diskuzi, která proběhla, Ing. Čech vysvětlil, že ulice je převážně rezidentní s rodinnou zástavbou, ve které mají sídlo firmy. Je možnost si přes SSÚ zažádat o rozhodnutí připojení nemovitosti na místní komunikaci, ohlásit stavební úpravy speciálnímu stavebnímu úřadu a následně řešit firemní parkování na vlastním pozemku.

Hlasování: přítomno 5, pro 0, proti – 0, zdržel se – 5

Návrh na změnu z modré zóny na fialovou v ulici Foerstrova nebyl schválen.

Podnět – ulice V Olšínách - změna modré zóny u parku za fialovou a u obytných domů za modrou.

Z diskuze vyplynulo, že ulice V Olšínách je ulice s vysokým podílem obchodních jednotek v přízemí činžovních domů a je nutné zajistit jejich obslužnost. U parku mohou rezidenti dlouhodobě parkovat svá vozidla.

Hlasování: přítomno 5, pro 2, proti – 2, zdržel se – 1

Návrh na změnu z modré na fialovou u parku a z fialové na modrou u činžovních domů v ulici V Olšínách nebyl schválen.

Mgr. Řezníčková přivítala MSTA Sekala.

Podnět – ulice Krasnojarská 12-14 – změna fialové zóny na modrou

Hlasování: přítomno 5, pro 0, proti – 4, zdržel se – 1

Návrh na změnu z fialové na modrou v ulici Krasnojarská nebyl schválen.

Podnět – vyjmutí ulice Slunečná a okolních ulic Na Třebešíně ze systému ZPS

Z diskuze vyplynulo, že vilová zástavba ulic v oblasti Třebešína, by se v případě nezařazení do systému ZPS stala odkladištěm aut, které nemají nárok na parkovací kartu rezidenta. Vilová čtvrť by se změnila na parkoviště. Navrhovaná modrá zóna zajistí rezidentům z oblasti možnost parkování, pokud ho nemůžou realizovat na svých pozemcích.

Hlasování: přítomno 5, pro 0, proti – 4, zdržel se – 1

Návrh na vyjmutí ulice Slunečná a okolních ulic Na Třebešíně ze systému ZPS nebyl schválen.

Podnět – změna fialové na modrou v ulici Pitkovická a modré na fialovou v ulici Průběžná severní strana.

Z diskuze vyplynulo, že v ulici Průběžná – severní strana je modrá zóna z důvodu přilehlých obytných budov. Jižní strana ulice je přilehlá budovám se smíšenou funkcí a v této části ulice je fialová zóna. Vzhledem k umístění parkovacího automatu a blízkosti tržnice, nádraží a pod, také z důvodu obousměrnosti ulice Pitkovická s možností příjezdu a odjezdu z několika stran, se ulice Pitkovická jeví jako nejvýhodnější varianta pro smíšenou zónu v dané oblasti.

Hlasování: přítomno 5, pro 0, proti – 5, zdržel se – 0

Návrh na změnu z fialové na modrou v ulici Pitkovická a modré na fialovou v ulici Průběžná severní strana nebyl schválen.

Vzhledem k tomu, že další jednotlivé podněty nebyly jednotlivými komisaři předeslány k projednání, Mgr. Řezníčková ukončila diskuzi k tomuto bodu a navrhla

Usnesení č. 1/5/2020:

KPDP doporučuje Radě MČ Praha 10 ke schválení navrženou organizaci dopravy v klidu na území Prahy 10, včetně zapracovaných a odsouhlasených změn.

Hlasování: přítomno 5, pro 5, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP schválila navrhované USNESENÍ č. 1/5/2020

9 Diskuze, různé

V diskuzi Mgr. Řezníčková informovala komisi o přípravě termínů na pro zasedání KPDP na druhé pololetí 2020. Po zajištění místnosti a upřesnění času, budou termíny předloženy členům komise.

Ing. Čech shrnul dnešní jednání tak, že ostatní body vzešlé z připomínek k video představení ZPS nebyly zapracovány a komise jejich zapracování nepodpořila.

Ohledně míst pro školy a školky, do dnešního dne nebyl navržen žádný konkrétní požadavek.

10. Závěr

Paní předsedkyně Mgr. Řezníčková všem poděkovala za účast a ukončila jednání v 9,55 hod.

Zapsala: Ing. Simona Hrubá – tajemnice KPDP

Ověřil:..... - ověřovatel zápisu KPDP

Schválil: - předsedkyně KPDP

Pozvánka na příští jednání KPDP

Plánovaný termín bude upřesněn.

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10

P10-045385/2020

USNESENÍ Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu

č. VŽPI/17/5

ze dne 4. 5. 2020

Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu

1) BERE NA VĚDOMÍ

informaci o stavu procesu zavedení zón parkovacího stání na území MČ Praha 10

Usnesení bylo přijato počtem „ 5 pro návrh, proti návrhu 0, zdržel se 0 „ hlasů členů výboru.



Ing. Milan Maršálek

předseda výboru pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ P 10

Zápis z jednání výboru Zastupitelstva městské části Praha 10 je pro účely jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup upraven tak, aby jeho podoba byla v souladu s právními předpisy, upravujícími ochranu informací, zejména ochranu osobních údajů, osobnosti a soukromí fyzických osob. Originál prezenční listiny je uložen u tajemníka výboru.