

Důvodová zpráva

Radě městské části Praha 10 je předkládán návrh na schválení uzavření smlouvy o bezplatné výpůjčce automobilu příspěvkové organizaci Centrum sociální a ošetrovatelské pomoci v Praze 10.

Vozidlo bylo pořízeno z prostředků MČ Praha 10 dne 31. 01. 2012 a sloužilo převážně pro potřeby bezplatné služby dopravy osob se sníženou schopností orientace a pohybu zajišťovanou MČ Praha 10. Rozhodnutím RMČ ze dne 9. 7. 2019, č. usnesení 549 bylo rozhodnuto o ukončení bezplatné služby dopravy osob se sníženou schopností orientace a pohybu zajišťovanou MČ Praha 10. Důvodem ukončení služby byla její značná ekonomická náročnost, když bylo zjištěno, že při přepočtu na ujeté kilometry vycházela provozní cena za 1 km přepravy na 51,44 Kč. Vzhledem k ukončení této pro veřejnost bezplatné služby bylo zjišťováno další využití pro vozidla, která do té doby sloužila k přepravě osob se sníženou schopností mobility a orientace (pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P) apod.

V této souvislosti byl podán návrh dvě z vozidel darovat organizacím věnujícím se přepravě osob se sníženou schopností orientace a pohybu, kdy v rámci realizace tohoto záměru byly konkrétně osloveny následující subjekty: **Borůvka Praha o.p.s., Helpdriver, POPELÁŘ s.r.o., AVZ servis, s.r.o., POHODA Transport s.r.o., Půjčovna 3P Praha, z.s., Provozovatel služby PORTAGE, Nadační fond Pečovatel, VOZIMEVOZICKARE.CZ, SOCIETA o.p.s.**

Z oslovených subjektů reagovala na nabídku kladně pouze obecně prospěšná společnost Societa o. p. s., která požádala Městskou část Praha 10 o darování dvou vozů s plošinou pro vozičkáře. K realizaci daru nakonec nedošlo, materiál byl dvakrát stažen ze ZMČ. O vůz vybavený hydraulickou zvedací plošinou následně projevila zájem příspěvková organizace Centrum sociální a ošetrovatelské pomoci v Praze 10, s tím, že by vozidlo s plošinou plně využila pro své potřeby v rámci svého zaměření.

Vozidlo, které je nyní předmětem navrhované výpůjčky je tedy jedním ze dvou vozidel, které byly původně navrženy k darování potřebným subjektům a je uzpůsobeno pro přepravu osob se sníženou schopností mobility a orientace (pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P), konkrétně je vybaveno hydraulickou zvedací plošinou. Na základě žádosti příspěvkové organizace Centrum sociální a ošetrovatelské pomoci v Praze 10 o možnost bezplatného využití vozidla byla zahájena realizace záměru přenechat vůz k bezplatnému využití tomuto subjektu. Dříve než došlo k samotné realizaci, byl vyhlášen nouzový stav.

Vozidlo byla následně využíváno v rámci nouzového stavu v souvislosti s převozem ochranných pomůcek a dezinfekce v rámci dodávek organizovaných MHMP. V současné době, kdy dochází k uvolňování opatření a ke snížení dodávek materiálu z MHMP, již není nutné tento vůz pro tyto potřeby využívat. Městská část Praha 10 má ještě k dispozici další vozidlo zn. Ford Transit, které bude nadále pro tyto potřeby využíváno. Při výběru konkrétního vozidla určeného k výpůjčce byla zohledněna zejména velikost nákladového prostoru po vyjmutí sedadel (z důvodu předpokládaného stěhování byl ponechán vůz s větším objemem nákladového prostoru). Součástí předloženého návrhu je i návrh smlouvy o výpůjčce, kde jsou uvedeny zásadní podmínky, zejména doba bezplatné výpůjčky do 31. 12. 2020 s možností prodloužení dodatkem, či možnost MČ Praha 10 žádat o předčasné vrácení vozu v případě, že ho bude prokazatelně využívat pro vlastní potřebu.

Příloha č. 1 – Návrh smlouvy o výpůjčce

SMLOUVA O VÝPŮJČCE AUTOMOBILU

uzavřená podle § 2193 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Půjčitel: Městská část Praha 10

Sídlo: Vršovická 1429/68, 101 00 Praha 10

IČ: 00063941

DIČ: CZ00063941

Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Číslo účtu: XXXXXXXXXXXXX

Jednající: Renata Chmelová, starostka
(dále jen „půjčitel“) na straně jedné

a

Vypůjčitel: Centrum sociální a ošetřovatelské pomoci v Praze 10, příspěvková organizace

Sídlo: Sámova 7, 101 00 Praha 10

IČ: 70873241

DIČ: CZ70873241

zapsáno u Městského soudu v Praze pod sp. zn. Pr 159

Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Číslo účtu: XXXXXXXXXXXXX

Jednající:

(dále jen „vypůjčitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne měsíce a roku tuto smlouvu o výpůjčce automobilu:

Článek I.

Úvodní prohlášení

1. Půjčitel prohlašuje, že je výhradním vlastníkem automobilu Ford Transit Kombi MWB 300M TREND 2,2 TDCI, RZ 2AS3504 vybaveného hydraulickou zvedací plošinou zn. DHOLLANDIA DH-PH2 (dále jen „automobil“).
2. Smluvní strany se dohodly, že vypůjčitel v rámci své činnosti zajistí provoz automobilu za podmínek stanovených níže v této smlouvě, a to za účelem zajištění dopravy osob se zdravotním postižením a seniorů a zajištění ostatní dopravy v souvislosti s provozem příspěvkové organizace.

Článek II.

Předmět výpůjčky

1. Půjčitel, jakožto vlastník osobního automobilu Ford Transit Kombi MWB 300M TREND 2,2 TDCI, RZ 2AS3504 vybaveného hydraulickou zvedací plošinou zn. DHOLLANDIA DH-PH2 touto smlouvou přenechává vypůjčitelu bezplatně automobil za účelem zajištění dopravy osob se

zdravotním postižením a seniorů a zajištění ostatní dopravy v souvislosti s provozem příspěvkové organizace. Automobil byl vypůjčitelovi předán při podpisu této smlouvy, což vypůjčitel potvrzuje podpisem této smlouvy. O předání byl vyhotoven samostatný předávací protokol, který je součástí této smlouvy jako příloha č. 1. Tento předávací protokol obsahuje soupis veškerého předávaného příslušenství a dokumentů.

2. Vypůjčitel prohlašuje, že si před uzavřením této smlouvy automobil řádně prohlédl a byl seznámen s jeho stavem, obsluhou a základní údržbou.

Článek III.

Doba výpůjčky

1. Automobil je vypůjčitelovi přenechán na dobu určitou, a to do 31. prosince 2020. Další prodloužení je možné dodatkem k této smlouvě. V případě, že vypůjčitel nebude užívat automobil řádně nebo jej bude užívat v rozporu s touto smlouvou je vypůjčitel povinen vrátit automobil ještě před shora uvedeným datem, a to na základě písemné výzvy půjčitele.
2. Půjčitel je oprávněn požádat o vrácení automobilu před shora uvedeným datem i v případě, že by automobil prokazatelně potřeboval využívat pro svou potřebu a vypůjčitel je povinen automobil z těchto důvodů vrátit.

Článek IV.

Ostatní ujednání

1. Vypůjčitel po dobu výpůjčky hradí veškeré náklady na provoz, údržbu a opravy spojené s provozem automobilu.
2. Vypůjčitel je povinen umožnit půjčitelovi provedení inventarizace vypůjčeného automobilu včetně případné prohlídky. O potřebě je půjčitel povinen vypůjčitele informovat nejméně 3 pracovní dny předem.
3. Půjčitel má sjednáno na předmět výpůjčky zákonné pojištění odpovědnosti a též i havarijní pojištění vozidla a sjednané pojistné hradí ze svých finančních prostředků. Tyto uhrazené částky pojistného uhradí vypůjčitel za dobu výpůjčky na základě faktury vystavené půjčitelem.
4. Vypůjčitel je povinen neprodleně informovat o vadách vypůjčené věci, případně krádeži či jiné události mající vliv na provozuschopnost a užitnou hodnotu vypůjčené věci.
5. Vypůjčitel není oprávněn přenechat předmět výpůjčky k užívání třetí osobě.
6. Vypůjčitel je povinen automobil vrátit spolu s předávaným příslušenstvím. O vrácení bude vyhotoven předávací protokol, který bude obsahovat soupis veškerého předávaného příslušenství a dokumentů.

Článek V.

Smluvní pokuta

1. V případě, že je vypůjčitel v prodlení s vrácením automobilu, a to přes písemnou výzvu půjčitele se stanovením náhradní lhůty k vrácení ne kratší než 5 pracovních dní, zavazuje se vypůjčitel uhradit půjčitelovi smluvní pokutu ve výši 500,-Kč za každý započatý den prodlení. Nárok půjčitele na náhradu škody přesahující smluvní pokutu tím není dotčen. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se nepoužije.

Článek VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti smlouva nabývá zveřejněním v registru smluv.
2. Smluvní strany výslovně souhlasí, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí půjčitel.
3. Smluvní strany se ve smyslu ustanovení § 564 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dohodly, že tato smlouva může být měněna pouze písemnými dodatky. Smluvní strany výslovně vylučují možnost změny této smlouvy ústní dohodou nebo na základě praxe mezi stranami. Smluvní strany se dále dohodly, že k jakékoliv změně této smlouvy dochází pouze v případě, že smluvní strany dosáhly bezvýhradného a nepodmíněného konsenzu ve všech aspektech takové změny (možnost přijetí návrhu změny či úpravy této smlouvy druhou smluvní stranou s dodatkem či odchylkou je vyloučena).
4. Smluvní strany sjednávají, že tato smlouva a jakákoliv dispozitivní ustanovení použitelných právních předpisů mají přednost před jakoukoliv praxí zavedenou smluvními stranami nebo zvyklostmi zachovávanými v relevantním odvětví.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž jedno si ponechá vypůjčitel a jedno půjčitel.
6. Podpisem této smlouvy smluvní strany prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, že vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, a že nebyla ujednána v tísní ani za jinak nevýhodných podmínek.

Doložka dle § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, potvrzující splnění podmínek pro platnost právního jednání městské části Praha 10

Uzavření smlouvy o výpůjčce bylo schváleno Radou městské části Praha 10 dne 12. 05. 2020.

Příloha č. 1: Předávací protokol

V Praze dne:

za půjčitele:

.....

V Praze dne:

za vypůjčitele:

.....