

Důvodová zpráva

Návrh na rozšíření ZPS na území MČ Praha 10 schválilo ZMČ dne 24. 6. 2019. O záměru zavést ZPS informovala MČ Praha 10 veřejnost podrobně v průběhu jara roku 2019 formou série veřejných setkání ve všech čtvrtích MČ Praha 10. ZPS jsou v současné době standardním opatřením v jádrových pražských městských částech a jsou nabízeny vyhláškou hlavního města Prahy, které je také provozovatelem systému placeného parkování. MČ Praha 10 se pro ZPS rozhodla i na základě velmi kriticky vyznívající Analýzy dopravy v klidu. Z ní je mj. zřejmé, že počet vozidel, jež budou moci na území MČ po zavedení zón parkovat, poklesne o cca 10 - 15 % (cca 2000 - 2900 stání). Projekt tedy pomůže k uvolnění kapacity volných míst, a zlepši tím možnosti parkování občanům Prahy 10.

Radě MČ Praha 10 je nyní předkládána první část parametrů I. etapy ZPS. Schválení těchto parametrů je nezbytné pro možnost zavedení zóny ze strany hl. m. Prahy v termínech uvedených v dopisu odboru dopravy MHMP ze dne 4. 2. 2020.

Na základě opakovaných požadavků MČ Praha 10 byly ze strany hl. m. Prahy sděleny termíny pro zavedení zóny placeného stání na Praze 10 (datum předpokládaného zavedení a pracovní název podoblasti, další vymezení podoblasti):

- 24. 8. 2020, podoblast Vršovice (včetně Vinohrad, Žižkova a západní části Strašnic);
- 5. 10. 2020, podoblast Strašnice (jižně od Černokostelecké ulice, včetně Skalky)
- 2. 11. 2020, podoblast Malešice (včetně Strašnic severně od Černokostelecké ulice a Třebešína)

S ohledem na dodržení těchto termínů je navrhováno schválení základních parametrů I. etapy ZPS. Následně dojde k projednání v komisi Rady hl. m. Prahy pro parkování a zejména pak přípravě novely nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, která bude obsahovat oblast 10 (tedy Prahu 10). K této novele se budou vyjadřovat dotčené městské části a následně by mělo proběhnout schválení Radou hl. m. Prahy.

V současné době je připraven ke schválení rozsah rezidentní oblasti a její rozčlenění na podoblasti. Dále pak průniky rezidentních oblastí mezi městskými částmi. Pro I. etapu je navrhováno rozčlenění do tří podoblastí (vymezeno číselným označením a pracovním názvem podoblasti): 10.1 - Vršovice, 10.2 - Malešice a 10.3 - Strašnice. Slovní označení je zjednodušené, oblasti jsou vždy kromě jádrového katastrálního území rozšířeny i do okolních čtvrtí. Konkrétní vymezení celé I. etapy a hranice podoblastí jsou uvedeny v mapovém podkladu, který tvoří přílohu č. 1 tohoto materiálu. Důvodem pro vytvoření podoblastí je mimo jiné možnost snížení nákladů o 50 % pro místní obyvatele a též pro podnikatele.

V případě průniku rezidentních oblastí mezi městskými částmi se jedná o hraniční oblasti s MČ Praha 2, 3 a 4. Detailně jsou tyto průniky zakresleny v mapovém podkladu, který je v příloze č. 2 tohoto materiálu.

Radě MČ P10 se zároveň navrhuje schválit další důležité parametry pro fungování ZPS (viz níže), které pro občany budou zásadní a již nyní, v rámci projednávání organizace dopravy v klidu, je na ně vznášeno množství dotazů. Tyto parametry budou následně uveřejněny.

Při přípravě tohoto návrhu bylo preferováno nastavení co nejvíce jednotných podmínek pro celé území I. etapy ZPS. Dále byly reflektovány četné zkušenosti z jiných městských částí. Návrh ZPS byl průběžně konzultován se zpracovatelem Analýzy dopravy v klidu MČ Praha 10,

Komisi pro parkování RHMP, Odborem dopravy MHMP a Silničním správním úřadem MČ Praha 10.

Časové parametry provozní doby ZPS na území MČ Praha 10

Lokality rezidentního parkování (modrá zóna) a lokality smíšeného parkování (fialová zóna)

Provozní doba pondělí až pátek

od 0,00 do 6,00

od 6,00 do 8,00 není zóna v provozu

od 8,00 do 24,00

Lokality návštěvnického parkování (oranžová zóna)

Provozní doba pondělí až pátek

od 8,00 do 18,00

Navržená doba mimo jiné umožní v ranních hodinách zásobování a dovoz dětí do škol/školek. V tuto chvíli se nenavrhuje rozšíření provozní doby ani okolo stadionů, neboť toto opatření by cca kvůli dvěma dvouhodinovým akcím do měsíce zkomplikovalo v první řadě možnost víkendových návštěv rezidentů. Provozní dobu lze však v případě potřeby operativně měnit.

Provozní doba oranžové zóny reflektuje otevírací dobu úřadu.

Cena a maximální doba parkování pro návštěvníky ZPS

Cenové parametry

Cenové pásmo 2

Lokality rezidentního parkování (modrá zóna) – 60 Kč/hod

Lokality návštěvnického parkování (oranžová zóna) – 40 Kč/hod

Lokality smíšeného parkování (fialová zóna) – 30 Kč/hod

Cenové pásmo 3

Lokality rezidentního parkování (modrá zóna) – 40 Kč/hod

Lokality smíšeného parkování (fialová zóna) – exponované části 30 Kč/hod

Lokality smíšeného parkování (fialová zóna) – méně exponované části 20 Kč/hod

Přílohou č. 3 tohoto materiálu je tarifní mapa, ve které jsou lokality smíšeného parkování v exponovaných částech – znázorněno zeleně, v méně exponovaných částech je pak znázorněno žlutě. Závazné ceny jsou pak uvedeny v tomto materiálu.

Maximální hodinová cena stání v modré zóně je pevně stanovena hl. m. Prahou. Cena v oranžové a fialové zóně je odstupňována tak, aby podmínky byly obdobné s okolními MČ a

nevyplatilo by se už při návštěvách centra zanechat vozidlo na Praze 10. Zároveň však, aby byla zajištěna možnost dopravní obsluhy a dostatek míst pro krátkodobé stání v čistě návštěvnické oranžové zóně.

Maximální doba parkování pro návštěvníky

Lokality rezidentního parkování (modrá zóna) – maximálně 3 hodiny

Lokality návštěvnického parkování (oranžová zóna) – maximálně 2 hodiny

Lokality smíšeného parkování (fialová zóna) – maximálně 12 hodin

Parkování ve fialové zóně bylo zkráceno z maximálního času na 12 hodin. Toto nastavení se využívá ve více městských částech. Toto omezí případné dlouhodobé odstavení vozidla s opakovanou platbou parkovného.

Vymezení lokalit návštěvnického parkování (oranžové zóny) v rámci I. etapy ZPS

V rámci I. etapy je navrhováno umístění návštěvnického parkování v rámci ulice Vršovická v úseku ulic Moskevská až U Slavie a to pouze na jižní straně vozovky.

Projednání ZPS v orgánech RMČ a ZMČ

Problematikou ZPS se průběžně zabývají pověřené orgány RMČ a ZMČ. Záležitost ZPS opakovaně projednaly Komise pro dopravu a parkování RMČ P10 a Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ P10. Záležitostí, z pohledu prostupnosti území, se také zabývala Komise pro podporu podnikání RMČ P10.

Komise pro dopravu a parkování RMČ P10 projednala přípravu ZPS na svém zasedání dne 21. 2. 2020. Dále s ohledem na dopis MHMP vyzvala ke specifikaci dalších parametrů ZPS do 3. 3. 2020 (příloha č. 5).

Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu projednal průběžnou informaci k ZMČ dne 2. 12. 2019 za účasti zástupce Silničního správního úřadu MČ P10 (příloha č. 6).

S ohledem na projednávání návrhu organizace dopravy v klidu s veřejností a následně v orgánech MČ není nyní možné aktuálně řešit další parametry. Sem patří návrh organizace dopravy v klidu (modré, fialové zóny). Schválení těchto parametrů bude po jejich projednání s občany, v příslušných komisích a výborech předloženo k finálnímu schválení RMČ.

Projednání s veřejností

Veřejné projednání návrhu ZPS v podoblastech 10.1, 10.2 a 10.3 s občany MČ Praha 10 je dle předchozího uveřejnění plánováno na 16. března 2020. Přípomínky zároveň mohou občané zasílat do 20. března 2020. V provozu je speciální e-mail parkovani@praha10.cz, který funguje obdobně jako při projednání samotného záměru zavést ZPS na MČ Praha 10. Přípomínky následně projedná a vypořádá Komise pro dopravu a parkování RMČ Praha 10.

Vlastní provoz ZPS

Fungování ZPS na území MČ Praha 10 bude detailně monitorováno a průběžně vyhodnocováno. Na základě zjištěných poznatků bude možné dělat provozní úpravy i v průběhu realizace projektu ZPS. Mohou tak být zohledňovány praktické zkušenosti občanů s parkováním po zavedení zón.

Této činnosti se bude průběžně věnovat příslušný odbor ÚMČ a zejména pak kompetentní orgány městské části. Zejména se touto problematikou bude zabývat Komise pro dopravu a parkování RMČ a též Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ.

Příloha č. 4



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor dopravy
Oddělení organizace dopravy

Městská část Praha 10
PaedDr. Martin Sekal
Vršovická 1429/68
101 38 Praha 10

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Ing. Čadský /4335

Č. j.:

MHMP 195696/2020

Počet listů/příloh: 1/0

Sp. zn.:

S-MHMP 195696/2020 ODO

Datum:

4. 2. 2020

Vážený pane místostarosto,

na základě dnešního jednání u pana náměstka primátora Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph.D. potvrzujeme dohodnuté termíny zprovoznění I. etapy zóny placeného stání na území městské části, a to podle jednotlivých podetap:

1. 24. 8. 2020
2. 5. 10. 2020
3. 2. 11. 2020

Podmínkou pro dodržení těchto termínů je schválení projektu zóny placeného stání Radou městské části Praha 10 a projednání v komisi Rady hl. m. Prahy pro parkování, na pravidelném jednání dne 4. 3. 2020.

Na základě výsledků jednání bude ze strany hl. m. Prahy připravena novela nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, která bude obsahovat novou oblast 10. Po jejím schválení budou správce zón placeného stání (TSK a.s.) zahájeny kroky k vlastní realizaci.

Rozvržení realizace do jednotlivých podetap je dáno rozsahem území a tím kapacitními možnostmi při instalaci dopravního značení. Současně toto rozdělení umožní rozložení výdeje nových parkovacích oprávnění do delšího období a nedojde tak k enormnímu zatížení Úřadu městské části Praha 10.

S pozdravem

Ing. Libor Šíma v.r.

ředitel odboru dopravy

elektronicky podepsáno

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h



Příloha č. 5

Zápis č. 2/2020**z jednání Komise pro dopravu a parkování ÚMČ Praha 10 konané dne 19.2.2020**

Přítomní: paní Mgr. Denisa Řezníčková – předsedkyně komise, Ing. Jarmila Bendová – člen do 19,50 hod, pan Ing. Viktor Lojčík – člen, pan Adam Štěpánek – člen – od 17,12 hod, pan Ing Milan Maršálek – člen, Ing. Ivan Mikoláš – člen, pan Ing. Michal Mervart Ph.D – člen

Host:

Ing. Daniel Čech – OŽD vedoucí odd. státní správy - životní prostředí a doprava

Bc. Martin Pecánek – vedoucí OŽD

PaedDr. Martin Sekal - MSTA – omluven

Ing. Jan Beneš – MSTA

~~Ing. Jan Beneš – MSTA~~

Bc. Iva Hájková

Ing. Lenka Kroužilová

Zapsala: Ing. Simona Hrubá, tajemnice

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování
2. Schválení programu jednání a schválení ověřovatele zápisu
3. Navýšení parkovacích kapacit na území MČ Praha 10
4. Parkovací dům – Bc. Pecánek
5. Městský okruh – Bc. Pecánek
6. Strategie pro Desítku – prezentace – pevný čas projednání 18,00 hod
7. Podněty z plánu Strategie pro Desítku – Ing. Čech
8. Parkovací koncepce na území Prahy 10 – ZPS
9. Bezbariéry - podněty
10. Diskuze a různé
11. Závěr

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování (dále jen KPDP)

Jednání KPDP zahájila a vedla od 17,00 hod. předsedkyně Mgr. Denisa Řezníčková. Komise se sešla v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášenis schopná.

Mgr. Řezníčková dala hlasovat o přítomnosti hostů na jednání KPDP a komise jednomyslně přítomnost hostů schválila.

2. Schválení programu jednání a schválení ověřovatele zápisu

Hlasování: přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP: schválila program jednání č. 2/2020 KPDP

Komise schvalovala ověřovatele zápisu. Navržen byl Ing. Maršálek

Hlasování: přítomno 6, pro 5, proti – 0, zdržel se – 1

KPDP: schválila ověřovatele zápisu Ing. Maršálka.

3. Navýšení parkovacích kapacit na území MČ Praha 10 – Ing. Jan Votoupal

Ing. Votoupal představil studii firmy INTENS zabývající se navýšením parkovacích kapacit na území MČ Praha 10. Tato studie přímo navazovala na dokument „Analýza dopravy v klidu na území Městské části Praha 10“ a vycházela z požadavku vytipovat na území lokality, kde je požadavek na vytvoření parkovacích míst největší. V 17,12 se dostavil p. Štěpánek.

P10-023793/2020

Z celkové analýzy bylo vybráno 7 hlavních lokalit, které z hlediska poptávky, sídelních jednotek a možnosti pozemkového zajištění nejvíce odpovídají možnostem realizace. Bylo výtípováno dále 5 vedlejších lokalit, které by ještě splňovaly požadavky na dopravní obslužnost a potenciální zájem.

K dalšímu rozpracování studie je nutné stanovit priority, tj. provozní požadavky, cenu jednotlivých parkovacích stání, výtěžnost apod., tyto atributy byly předmětem studie pouze informativně.

Dále byly prezentovány technologie, klasické parkovací domy versus automatizované systémy. Cenová náročnost jednoho místa vychází od 300000 Kč – 2300000 Kč. Pro Prahu 10 by byla uvažována cenová relace cca 750000 Kč.

V proběhlé diskuzi byly kladeny doplňující dotazy, týkající se zejména otázek možnosti financování, možnosti dotací a operačních programů.

Ing. Beneš zdůraznil, že v dalším kroku je nutné stanovit priority MČ Praha 10 a na základě těchto priorit dále studii precizovat.

Mgr. Řezníčková ukončila diskuzi a navrhla Usnesení KPDP č. 1/2/2020:

USNESENÍ č. 1/2/2020

KPDP bere na vědomí studii o navýšení parkovacích kapacit na území MČ Praha 10.

Hlasování: přítomno 7, pro 7, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP: schválila navrhované USNESENÍ č. 1/2/2020

4. Parkovací dům – Bc. Pecánek

Bc. Pecánek uvedl situaci – projekt realizace parkovacího domu na parkovišti v Olšínách u BILLY (studie) – investor soukromý subjekt. V současné době je tento projekt pouze ve fázi dotazování možností, protože pozemky jsou ve vlastnictví MČ Praha 10.

V diskuzi Ing. Beneš přednesl, že je nutné dořešit v obdobných případech, jak se bude MČ Praha stavět k podobným projektům, zda pozemky zatížit právem stavby, pronájmem, nebo prodejem.

Silniční správní úřad zdůraznil, že v případech, kdy na pozemních komunikacích již parkoviště je, je nutné tato stání v případě investice soukromým subjektem počteně nahradit.

Mgr. Řezníčková ukončila diskuzi a navrhla usnesení KPDP č. 2/2/2020:

USNESENÍ č. 2/2/2020

KPDP bere na vědomí informaci o parkovacím domě V Olšínách.

Hlasování: přítomno 7, pro 7, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP: schválila navrhované USNESENÍ č. 2/2/2020

5. Městský okruh – Bc. Pecánek

Bc. Pecánek pomocí prezentace odkázal na přepracovanou dokumentaci Městského okruhu, která bude na území MČ Praha 10 svedena do tunelových komplexů, tudíž bude tento projekt dražší. Dále byly upraveny nájezdy na okruh tak, aby nedocházelo k velkým záborům pozemků bez dalšího využití. Tento dokument se prozatím zabývá zejména vedením trasy v terénu, kapacitností a směrovým vedením. Územní rozhodnutí se očekává cca v roce 2023, předpoklad stavby cca 2030. Bod by měl být zařazen na druhé březnové zastupitelstvo MČ Praha 10, kde bude prezentace představena p. Kaslem.

Proběhla diskuze

Mgr. Řezníčková ukončila diskuzi a navrhla usnesení KPDP č. 3/2/2020:

USNESENÍ č. 3/2/2020

KPDP:

- podporuje aktualizované řešení a koncepcí souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky dle Urbanisticko-dopravní studie MO+LS z 06/2019 (schválené k další přípravě usnesením Rady HMP č. 2309 ze 4.11.2019).

Hlasování:

Přítomno: 7

Pro: Mgr. Stonáčková, Ing. Maršálek, Ing. Mikoláš, p. Štěpánek, Ing. Mervart

Proti: 0

Zdrželi se: Ing. Lojík, Ing. Bendová

Hlasování: přítomno 7, pro 5, proti – 0, zdržel se – 2**KPDP: schválila navrhované USNESENÍ č. 3/2/2020**

Po hlasování se ohradil Ing. Lojík, že prezentace tohoto bodu byla v zásadě velmi nedostatečná, na jejíž základě nelze kvalifikovaně hlasovat o USNESENÍ č. 3/2/2020. Nelze vyjádřit podporu takto velké stavby na základě pár obrázků bez diskuze s projektantem nebo zpracovatelem. Požaduje do zápisu jmenovité hlasování.

Ing. Maršálek podotkl, že v podkladech k jednání komise byl zaslán celý materiál elektronicky předem. Mgr. Řezníčková považuje prezentaci za dostatečnou, neboť se členové komise mohli připravit na základě prostudování obširných materiálů elektronicky.

6. Strategie pro Desítku – prezentace – pevný čas projednání 18,00 hod

Bc. Hájková představila materiál Strategie pro Desítku pomocí prezentace, objasnila, jak tento materiál vznikl a co bylo záměrem. Shrnula oblasti, na které se materiál zaměřil a na výstupy a oblasti, na kterých se bude do budoucna pracovat.

Mgr. Řezníčková poděkovala za prezentaci a navrhla usnesení KPDP č. 4/2/2020:

USNESENÍ č. 4/2/2020

KPDP doporučuje Radě MČ Praha 10 souhlasit s ohledem na svou vymezenou působnost se „Strategickým plánem udržitelného rozvoje MČ Praha 10 pro období 2000 - 2030“ v kapitole Úvod, Vize, Realizační část a oblast 4 v Návrhové části.

Hlasování: přítomno 7, pro 5, proti – 0, zdržel se – 2**KPDP: schválila navrhované Usnesení č. 4/2/2020****7. Podněty z plánu Strategie pro Desítku – Ing. Čech**

Ing. Čech pokračoval ve vypořádání druhé části podnětů z kategorie - podněty na předání na MHMP v oblasti investic, údržby a rozvoje na komunikační síti v Praze 10.

Každý jednotlivý podnět byl projednán, byla vedena diskuze a komise o každém podnětu hlasovala zvlášť. Seznam podnětů a výsledek hlasování bude přílohou USNESENÍ č. 5/2/2020

Mgr. Řezníčková ukončila diskuzi a navrhla usnesení KPDP č. 5/2/2020:

USNESENÍ č. 5/2/2020 + PŘÍLOHA č. 1

KPDP žádá o předání závěrů komise dle příloh prostřednictvím OŽD na příslušné organizace

Hlasování: přítomno 7, pro 7, proti – 0, zdržel se – 0**KPDP: schválila navrhované USNESENÍ č. 5/2/2020****8. Parkovací koncepce na území MČ Praha 10 – ZPS**

Ing. Čech - V současné době probíhá představení návrhu zón na webu a občané mohou uplatňovat připomínky, dále sdělil, že rezidenti nesouhlasně reaguji na množství fialových zón. Jednotlivé dotazy z mailů průběžně zodpovídá. Nejvíce dotazů a připomínek je k barevnosti zón, nesouhlas s množstvím fialových úseků.

Vzhledem k cenám se nevyplatí dlouhodobé stání, tj. fialová zóna je obrátková, umožňuje krátkodobé stání i mimopražských návštěvníků. V komisi pro podporu podnikání je tento koncept žádoucí. Je velký nepoměr mezi barvami v okolních MČ, kde třeba na Vinohradech jsou modré zóny, na sousedních Vršovicích jsou převážně fialové. Ing. Beneš by zajistil lepší návaznost.

Bc. Pecánek vysvětlil, že do komise MHMP dne 4.3.2020 jde pouze návrh zón, závazná varianta ZPS k realizaci a cenové relace se mohou dále upřesnit.

P10-023793/2020

Mgr. Řezníčková dále sdělila, že na TSK probíhá přesun ne výtěžných parkovacích automatů z jiných Prah v případný prospěch Prahy 10.

Termíny zavedení zón – I. Etapa

srpen – Vršovice

říjen – Strašnice

listopad - Malešice

V okolí stadionů možná varianta zkrácení obvyklé doby stání, aby nebylo možné neúměrně prodlužovat dobu stání mimopražských automobilů.

16.3.2020 bude setkání občanů v KD Barikádníků, kde budou otázky občanů zodpovězeny.

V proběhlé diskusi se komise zabývala možnostmi regulace ve výjimečných případech, co se délky a ceny parkování týče. Všechny tyto otázky jsou politické rozhodnutí a MČ musí stanovit podmínky.

Pro zkušební provoz by se zóny nastavily v čase PO – PÁ, v případech, že to nebude vyhovovat, je možnost budoucích změn.

V 19,50 se z jednání omluvila Ing. Bendová.

Mgr. Řezníčková ukončila diskusi a navrhla usnesení KPDP č. 6/2/2020:

USNESENÍ č. 6/2/2020

KPDP bere na vědomí informaci o aktuálním stavu zavádění ZPS na území MČ Praha 10 a do 3.3.2020 požaduje vyspecifikovat veškeré parametry ZPS.

Hlasování: přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP: schválila navrhované USNESENÍ č. 6/2/2020

9. Bezbariéry - podněty

Podnět - na osazení prvků zabraňujících stání vozidel na přechodech ul. Orejská x Na Spojce – tazatel odpovězeno přímo – bez požadavku TSK hl. m. Prahy SSÚ z vlastní iniciativy nic stanovovat nebude. Dále chybí stanovená značka – částečné stání na chodníku – je požádáno o opravu.

Podnět – na zajištění bezbariérovosti na schodech v ul. Ruská do Říčanské – podnět bude předán TSK hl. m. Prahy. Bod byl informativní.

10. Diskuze, různé

Do diskuze nebyly vzneseny žádné příspěvky.

11. Závěr

Pani předsedkyně Mgr. Řezníčková všem poděkovala za účast a ukončila jednání v 20,15 hod.

Zapsala: Ing. Simona Hrubá – tajemnice KPDP

Ověřil: ověřovatel zápisu KPDP

Schválil: předsedkyně KPDP

Pozvánka na příští jednání KPDP

dne 18.3.2020 od 17,00 hodin, v A411a – Budova A ÚMČ Praha 10

příloha: příloha k USNESENÍ č. 5/2/2020

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10

P10-133738/2019

USNESENÍ Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu

č. VŽPI/13/1

ze dne 2. 12. 2019

Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu

- **BERE NA VĚDOMÍ**

informaci o stavu procesu zavedení zón parkovacího stání na území MČ Praha 10. Možnost podání připomínek členů VŽPI a dalších zastupitelů je v termínu do 11. 12. 2019 do 12:00.

Usnesení bylo přijato počtem „ 5 pro návrh, proti návrhu 0, zdržel se 0 „ hlasů členů výboru.



Ing. Milan Maršálek

předseda výboru pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ P 10