

ARCHITEKTONICKO URBANISTICKÁ STUDIE VEŘEJNÝCH PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA

STUDIE – PODKLAD PRO PROVEDENÍ STAVBY - ULICE DĚTSKÁ / ČÁST 1

ROHÁČ STRATIL architektonický ateliér, Bruselská 14, 120 00 PRAHA 2
T: 605 55 77 33, E: bronekstratil@gmail.com

OBSAH DOKUMENTACE

A_TEXTOVÁ ČÁST

01_IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

02_PŘEDMĚT PROJEKTU

03_SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

04_VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

05_ŘEŠENÍ POVRCHŮ PĚŠÍCH PLOCH

06_VYBAVENÍ STAVBY CHODNÍKU PRO UŽÍVÁNÍ OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ
POHYBU A ORIENTACE

07_ZEMNÍ PRÁCE

08_BEZPEČNOST PRÁCE

09_DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

B_MATERIÁLOVÉ LISTY

C_VÝKRESOVÁ ČÁST

01_SITUACE (vloženo samostatně)

02_DETAIL A

03_DETAIL B

04_DETAIL C

05_DETAIL D

06_DETAIL E

ARCHITEKTONICKO URBANISTICKÁ STUDIE VEŘEJNÝCH PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA

STUDIE – PODKLAD PRO PROVEDENÍ STAVBY - ULICE DĚTSKÁ / ČÁST 1

A_ TEXTOVÁ ČÁST

01_IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název:	Architektonicko-urbanistická studie veřejných prostor sídliště Solidarita - podklad pro provedení stavby - ulice dětská / část 1
Místo:	Sídliště Solidarita, Praha 10
Kraj:	Hlavní město Praha
Zadavatel:	MČ Praha 10, Vršovická 68, 101 38 Praha 10
Zpracovatel:	MgA. Bronislav Stratil, ROHÁČ STRATIL architektonická kancelář, Bruselská 14, 120 00 Praha 2, e: bronekstratil@gmail.com , t: 605557733
Autor studie:	MgA. Bronislav Stratil, Ing. Jan Špilar
Spolupráce:	Ing. arch. Dita Mrázková, Ing. arch. Marek Macejko
Dopravní řešení:	Ing. Jan Špilar, VIA projektový dopravní atelier Belgická 23, 120 00 Praha 2, E: atelier.via@volny.cz ČKAIT č. 000779
Datum:	08/2014

02_PŘEDMĚT PROJEKTU

Chodník podél západní strany ulice Dětská, Praha 10

Předmětem úprav je především:

- vyrovnání terénních nerovností chodníku vzniklých časem
- lokální výškové úpravy pochozích ploch (kvůli správnému spádování a omezení výškových bariér)
- celková obnova povrchů
- jasné vymezení funkčních ploch – chodník, vstupy, místa pro přecházení, spojky
- kvalitativní zlepšení povrchů zvolenou materiálovou kombinací povrchů s přihlédnutím na zadání objednatele
- zvýšení estetické hodnoty vložím grafických aplikací
- pozitivní vliv na zkvalitnění životního prostředí a veřejného prostoru
- zvýšení bezpečnosti pohybu chodců

03_SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Chodník určený k rekonstrukci je přímý úsek ve stávajícím nevyhovujícím stavu vedený v odsazené poloze podél západní strany úseku vozovky se severojižní orientací ulice Dětské, která ústí na severním konci do úroňové křižovatky s ulicí Černokosteleckou.

Ulice Dětská je místní obslužnou komunikací se živičnou vozovkou šířky 7m s oboustranným podélným stáním vozidel. Dopravní režim komunikace je jednosměrný.

Předmětem úpravy je úsek chodníku od ulice Pod Hotelem směřující na jih až do pravoúhlému směrovému oblouku vozovky Dětské, která se lomí do pokračování směrem východním. Úprava chodníku je v tomto směrovém oblouku ukončena podle grafické přílohy dokumentace.

V průběhu chodníku jsou vloženy kolmé spojky navazující na určená místa pro přecházení v prostoru křižovatek navazujících ulic Dvouletky a Brigádníků. Správné pěší návaznosti je nutné řešit až s celkovou úpravou křižovatek zahrnující výškovou úpravu do úrovně pěších ploch, úpravu vysazených ploch nároží a bezbariérové křížení vozovky v místech pro přecházení. V současném stavu bude rekonstruovaný chodník navržen s výhledovými vazbami na budoucí úpravu komunikací po rekonstrukci. To znamená, že bude založeno správné situování míst pro přecházení s výškovými úpravami na nynější stav bez bariér. Po rekonstrukci komunikací budou provedeny dílčí úpravy míst pro přecházení na hranách vozovky s ohledem na nový stav.

Délka přímého úseku úpravy chodníku bude cca 300m (300,5m). Do úpravy náleží i část pěší plochy nároží v jižním směrovém oblouku. Šířka chodníku bude 2m. Shodná šířka 2m je navržena u úpravy všech spojek podél severních fasád bytových domů, vstupů do domů i kolmých spojek k vozovce ulice sloužících jako místa pro přecházení nebo ploch s grafickou aplikací.

04_ VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení chodníku vychází ze současného stavu podle geodetického zaměření. Upravený povrch chodníku bude oproti stávajícímu stavu zvýšen podle skutečného stavu o 3 až 5 cm, což umožní vhodnější návaznosti na okolní travnaté plochy a vhodnější napojení na vstupy do domů, kde budou podle možností odstraněny výškové bariéry ve vazbách na vstupní plochy přede dveřmi. Území je mírně svažité, terén je rovinatý. Důležité bude zachování příčných sklonů všech pěších ploch i průběžného chodníku ve směru do vnějších travnatých ploch (směrem k vozovce). Základní příčný sklon bude 2%, podle skutečného stavu (zejména na vstupních spojkách) může být přizpůsoben stavu a dosáhnout hodnot v rozmezí 1% - 2,5%. Podélný sklon je podřízen průběhu nivelety komunikace.

05_ ŘEŠENÍ POVRCHŮ PĚŠÍCH PLOCH

Řešení povrchů vycházelo z celkové koncepce řešení veřejných prostorů v souladu se studií sídliště Solidarita s dílčím přihlédnutím k materiálovému zajištění navrhovaného úseku chodníku. Proto byla do jisté míry zohledněna někdejší úprava povrchů z betonových dlaždic s tím, že byly plochy doplněny o bordury a vložena pole ze žulové mozaiky 60/60mm a živičné plochy na vstupech a živičné plochy pro grafickou aplikaci.

Betonová dlažba je navržena z prvků 200/200/60mm v přírodním odstínu. Betonová dlažba 200/200/60mm může být po odsouhlasení autorem studie nahrazena živičným

povrchem (konstrukce: Pěší plochy se živičným povrchem). Mozaika bude ze štípané žulové kostky formátu 60/60mm. Živičné plochy budou s povrchem z asfaltového betonu jemnozrnného.

Podkladní vrstvu pro betonovou dlažbu tvoří lože z hrubého drceného kameniva frakce 4/8mm, pro mozaiku vrstva směsi štěrkopísku s pojivem v kvalitě MVC 10 a asfaltový beton bude položen na podkladu z obalovaného kameniva. Ochrannou vrstvu tvoří vždy vrstva štěrkodrti tloušťky 150mm. Spáry dlažeb budou zasypány křemičitým pískem, povrch zameten a dlažba zavibrována deskou.

Konstrukce pěších ploch podle druhu povrchu:

Chodníky dlažba betonová

- betonová dlažba	DL I	60 mm
- lože z hrubého drceného kamenivaHDK 4/8mm		40 mm
- štěrkodrt'	ŠD	150 mm
celkem		250 mm

Betonová dlažba 200/200 může být po odsouhlasení autorem studie nahrazena živičným povrchem (konstrukce: Pěší plochy se živičným povrchem).

Chodníky mozaika

- žulová dlažba 60/60mm, mozaika	DL I	60 mm
- malta vápenocementová	MVC 10	40 mm
- štěrkodrt'	ŠD	150 mm
celkem		250 mm

Pěší plochy se živičným povrchem

- asfaltový beton jemnozrnný	ABJ	40 mm
- obalované kamenivo	OKS II	60 mm
- štěrkodrt'	ŠD	150 mm
celkem		250 mm

Obrubníky

Silniční obrubníky jsou žulové, ve stávajícím rozměru a vzhledem k dobré kvalitě budou použity, a to pouze v místech pro přecházení, kde budou znovu osazené do výškové úrovně 20mm nad stávající povrch vozovky ulice Dětské. Rozměr těchto obrubníků je 250/200mm a budou osazeny do betonového lože s opěrou kvality betonu C 15/20.

Lem chodníků tvoří betonové obrubníky 50/150mm osazené také do betonového lože s opěrou.

Chodníky se provedou v základním příčném sklonu 2%. Nižší chodníkový obrubník ve směru příčného sklonu bude zapuštěný do úrovně povrchu, takže umožňuje odtok srážkové vody do okolních travnatých ploch. Vnější obrubník (na straně podél bytových domů) bude osazen 60mm nad povrch chodníku a vytvoří tak vodící linii. Obrubníky živičných i dlážděných ploch směřující k vozovce a vsazených mezi travnatý pás jsou z obou stran zapuštěné do úrovně plochy a umožní tak snadný odtok srážkové vody do sousední zeleně.

06_VYBAVENÍ STAVBY CHODNÍKU PRO UŽÍVÁNÍ OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Chodník bude v nezbytné míře vybaven varovnými a signálními pásy z hlediska požadavků dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Místa pro přecházení komunikace budou mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti pojížděné ploše, přes kterou je přecházení vedeno. Šířka místa pro přecházení bude 2m v návaznosti na pěší spojky. Budou opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby a vyrovnáním výšky sklonem chodníku max. do 8,3% nebo dle vyhl. č. 398/2009 Sb. Šířka varovného pásu v odlišném barevném odstínu bude 400mm. Délka vedení varovného pásu odpovídá výšce hrany obrubníku nad pojížděnou plochou – v celé délce, kde je výška hrany rovna nebo menší než 80mm.

Signální pásy jsou od varovných pásů osazených podél silničních obrubníků odsazeny min o 300mm hladkou dlažbou. Vzhledem ke skladebné šířce betonových prvků 200/200mm bude šířka odsazení 400mm.

Prvky reliéfní dlažby hmatových úprav budou betonové např. 200/100/60mm v odlišném barevném odstínu, tedy patrně antracitové.

07_ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce spočívají převážně v rozebrání dlažeb a obrubníků a v bourání části nevyhovujících podkladních vrstev stávajících konstrukcí chodníků. Dále to jsou drobné odkopávky okolního terénu pro založení chodníkových obrubníků. Ve finální fázi se jedná o drobné dohumusování a dorovnání okolních travnatých ploch. Před pokládkou konstrukcí chodníků je nutné zajistit hutněním únosnost pláň na hodnotu modulu deformace $E_{def,2} = 30$ Mpa. Předpokládá se použitelnost podkladních vrstev po mechanickém zlepšení např. kamenným nebo betonovým recyklátem.

08_BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění zemních prací budou dodržovány příslušné normy a související předpisy včetně bezpečnostních. Zejména se jedná o ČSN 73 3050 Zemní práce a ostatní předpisy

specifikující provádění zemních prací a bezpečnost práce na staveništi. Před započítím zemních prací budou za přítomnosti správců inženýrských sítí vytyčeny trasy. Práce v blízkosti tras inženýrských sítí, zejména kabelů budou prováděny ručně. Je nutno dodržet „Technické podmínky pro provádění zásypů rýh a výkopů inženýrských sítí“. Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavebních prací je nutné se řídit zákonem 309/2006 Sb. a vl. usnesením 591/2006 Sb.

09_DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Stavba chodníku proběhne bez nároků na uzavírky komunikací nebo objížďky. Zábor vozovky nebude nutný s výjimkou krátkého časového úseku při skládce materiálu. V těchto případech se použije k omezení stání osobních vozidel na komunikaci svislá dopravní značka B 28 Zákaz zastavení s vyznačením nezbytného úseku začátku a konce omezení. Ke skládkování bude vhodná plocha na nároží směrového oblouku vozovky ulice Dětské, kde je stání vozidel zakázáno. Po celou dobu výstavby bude zajištěn neomezený přístup do bytových domů. Na ploše před vstupy bude při realizaci pokládána netkaná geotextilie o hmotnosti 300g/m².

ARCHITEKTONICKO URBANISTICKÁ STUDIE VEŘEJNÝCH PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA

STUDIE – PODKLAD PRO PROVEDENÍ STAVBY - ULICE DĚTSKÁ / ČÁST 1
B_ MATERIÁLOVÉ LISTY

MATERIÁL 1 – KAMENNÁ DLAŽBA ŽULOVÁ – ŘÁDKOVÁ VAZBA

Rozměry:
60/60 mm
tl. 60 mm

Použití: plochy rozšířených chodníků v křížení ulic; plochy na křížení lineárních chodníků;
bordura lineárních chodníků

Povrch a barva: tmavě šedá žula, štípaný povrch.

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.

Obrázek:



MATERIÁL 2 – BETONOVÁ DLAŽBA

Rozměry:
200/200 mm
tl. 60 mm

Použití: varovné a signální pásy chodníků

Povrch a barva: standardní betonový, barva antracit – šedá. Faseta max. 2 mm.

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.

Obrázek:



MATERIÁL 3 – ŽIVIČNÝ POVRCH POCHOZÍ A POCHOZÍ V MÍSTĚ PŘEJEZDU, PLOCHA PRO GRAFICKÉ APLIKACE

Použití: příčné chodníky a nástupní plochy do bočních uliček

Povrch a barva: černý asfaltový beton – válcovaný nebo litý, aplikovaná barevná grafika ve formátu cca 2000x2000mm se značením jednotlivých ulic. Signalizační barva pro silniční značení (bílá a různé barevné odstíny)

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.

Obrázek:



MATERIÁL 4 – RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA

Rozměry:
200/100mm
tl. 60 mm

Použití: lineární chodníky v řešeném území, plochy rozšířených chodníků v křížení ulic

Povrch a barva: standardní betonový, barva tmavě šedá.
Faseta max. 2 mm.

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.

Obrázek:



STAVEBNÍ PRVKY - OBRUBY

BETONOVÁ OBRUBA

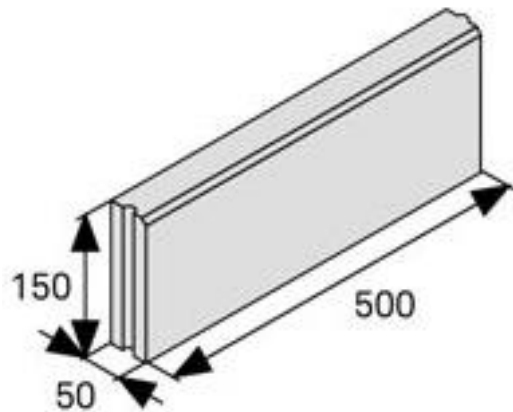
Rozměr: tl. 50 mm

Použití: ohraničení pochozích ploch a chodníků

Povrch a barva: přírodní beton; sražená hrana

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.

Obrázek:



ŽULOVÁ OBRUBA

Rozměr: tl. 250 mm, obloukové: poloměr 5000 mm

Použití: ohraničení pojížděných ploch, přechod mezi chodníkem a vozovkou

Materiál a barva: šedá, žula

Způsob uložení: viz popis konstrukcí ploch v řešeném území.

Pozn. U žulových obrub se předpokládá maximální využití stávajících prvků, které budou doplněny o nové dle potřeby, především pak v segmentech křižovatek



ARCHITEKTONICKO URBANISTICKÁ STUDIE VEŘEJNÝCH PROSTOR SÍDLIŠTĚ SOLIDARITA

STUDIE – PODKLAD PRO PROVEDENÍ STAVBY - ULICE DĚTSKÁ / ČÁST 1
C_VÝKRESOVÁ ČÁST

01_SITUACE vloženo samostatně)

02_DETAIL A

03_DETAIL B

04_DETAIL C

05_DETAIL D

06_DETAIL E