

Důvodová zpráva

RMČ je předkládán materiál týkající se stanoviska městské části k představené dokumentaci „TT Počernická – aktualizace studie“.

Ze strany Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (dále jen DP) je v návaznosti na rozvojový dokument „Rozvoj linek PID v Praze 2019 - 2029“ a příslušná usnesení hl. m. Prahy zvažována výstavba tramvajové trati v ulici Počernická. Výstavba tramvajové trati v této ulici byla plánována již v době výstavby sídliště v Malešicích. K vlastní realizaci doposud nikdy nedošlo, a to i přes opakované snahy ze strany hl. m. Prahy, potažmo DP. Hlavním limitujícím faktorem je vedení Káranského vodovodu Počernickou ulicí, a to i v částech pod zvažovanou tramvajovou tratí.

Ze strany DP byla zpracována aktualizovaná studie záměru výstavby tramvajové trati v Počernické ulici. Tato studie již obsahuje řešení některých oblastí, které městská část připomínkovala před a v průběhu zpracování aktualizované studie. Z pohledu městské části se jednalo zejména o problematiku parkování a vlivu na okolní prostředí z hlediska hluku.

Po dopracování studie byla prezentována členům RMČ. Následně došlo k jejímu projednání v Komisi pro dopravu a parkování RMČ a ve Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ. Zároveň byla předložená studie posuzována pracovníky odboru dopravy a pracovníky odboru životního prostředí a územního rozvoje. Výstupy z projednání studie jsou zpracovány do předběžného stanoviska městské části k tomuto záměru.

V návrhu předběžného stanoviska je z hlediska městské části nadále stěženi problematika parkování, dále problematika dopadu na zeleň a jsou vznášeny připomínky k navrhovanému řešení z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy. Pro městskou část je též důležité projednání tohoto záměru s veřejností ze strany DP.



**Městská
část
Praha 10**

PaedDr. Martin Sekal
místostarosta městské části Praha 10

V Praze dne:
Č.j.:

Vážený,

na základě vaší žádosti o předběžné stanovisko k projektové dokumentaci „TT Počernická – aktualizace studie“, která byla zástupcům MČ Praha 10 prezentována dne 2. 9. 2020, vám MČ Praha 10 po projednání záměru v Komisi pro dopravu a parkování dne 23. 9. 2020, ve Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu dne 5. 10. 2020, a v Radě MČ Prahy 10 dne 20. 10. 2020 sděluje následující připomínky:

Z hlediska dopravy v klidu:

- S ohledem na úbytek parkovacích stání v Počernické ulici vlivem realizace TT požadujeme současné vybudování parkoviště při Dřevčické ulici, jak je navrženo v předložené dokumentaci.
- Parkoviště při ul. Dřevčická musí být bezpodmínečně součástí akce TT (zařazené do sítě MK a ZPS). Jeho kapacita musí odpovídat úbytku parkovacích míst, ke kterému dojde v důsledku realizace TT a to včetně dostatečné rezervy pro řešení kompenzace úbytku parkovacích míst v průběhu stavby. Zároveň jeho realizace musí být první fází celého projektu.
- Výrazný úbytek parkovacích stání v úseku Na Palouku – Slunečná bude z pohledu místních těžko kompenzován 1,7 km vzdáleným parkovištěm za ul. Dřevčická. Z toho vyplývá potenciální riziko zvýšeného nelegálního zastavení (stání).

Z hlediska dopravní situace a bezpečnosti provozu:

- Při vypnuté signalizaci u nového SSZ Vinohradská x Počernická bude z důvodu nemožnosti fázování průjezdu křižovatkou postupně po jednotlivých kolizních proudech bez blokování kolejí / jízdního pruhu velmi obtížné zejména levé odbočení z Počernické.
- Křižovatka Počernická x Náзовská bez SSZ znamená obtížné levé odbočení z nově budovaných obytných souborů – umístění zastávky (zábradlí, přístřešek, označnick, cestující) v rozhledu při současném vyčkávání na kolejích. Totéž pro směr přímo, se kterým dle vodorovného dopravního značení v Náзовské není zřejmě počítáno. Instalace SSZ znemožní legální otáčení v křižovatce při zajíždění do garáží BD Počernická 2a-2h.
- Stávající vedení pěších v úseku Náзовská – Na Palouku po stávajícím parkovišti BD Počernická 2a-2h (soukromém pozemku) není ideální stav. S ohledem na podélná stání a opěrnou zeď

znemožňují příčný průchod na plochu pro pěší, považujeme za žádoucí navrhnout zde v max. míře zpevněnou plochu alespoň v úseku Názovská – přechod pro chodce.

- SSZ Počernická x Na Palouku – výrazné změny směru jízdního pruhu za křižovatkou (obecně v celé trase) při současném vedení cyklopruhu znamenají jeho pojiždění. Přírozenější a plynulejší vedení jízdního pruhu by ve výsledku bylo pro bezpečnost provozu prospěšnější.
- Na křižovatce ul. Počernická x Slunečná je potřeba prověřit rozhledy a její průjezdnost vlečnými křivkami, zejména pro levé odbočení nákladních vozidel ze Slunečné kolem ochranných ostrůvků a míjení obou levých pohybů (jsou zde časté).
- Východní nesignalizovaný přechod pro chodce na TRAM zastávku Hostýnská je blízko SSZ Počernická x Hostýnská. Pozornost řidiče je již poutána signálem SSZ. Při zelené je ochota umožnit chodci přejítí minimální, a to při dobíhání tramvaje přes přechod pro chodce s pocitem „přednosti“ vytváří nebezpečné místo.
- Chybí příčná pěší vazba východně od BUS zastávky Hostýnská.
- Na západním rameni křižovatky Počernická x Nad Úžlabinou je rušen stávající přechod pro chodce s přímou vazbou na stávající prostup zástavbou ve směru ZŠ a MŠ Nad Vodovodem. Přesto je na tomto jihozápadním nároží nově na úkor zeleně navrhována velká zpevněná plocha. Rušený přechod je nahrazen na východním rameni místem pro přecházení, které však není na cestě „do školy“ rovnocennou náhradou.
- BUS zastávka Plaňanská směrem do centra je odsunuta dál od křižovatky Cerhenická, tj. dál od přístupu přes signalizovaný přechod pro chodce. Již na přemístění do současné polohy v rámci výstavby SSZ byly stížnosti ohledně prodlužování vzdálenosti od předchozí autobusové zastávky.
- Na obou stranách komunikace vznikají velké dlážděné plochy na úkor zeleně, které budou mj. svádět při absenci zábradlí na nástupištích k volnému pohybu pěších přes Počernickou (z/na TRAM ostrůvek) mimo vyznačená místa. To v blízkosti světelně řízené křižovatky bude vytvářet nebezpečné situace.
- Přejezd pro cyklisty přes Počernickou v rámci SSZ je bez návaznosti na cyklostezky.
- Na východním rameni křižovatky Počernická x Plaňanská byl přes ul. Počernická zrušen velmi vytížený přechod (poliklinika – pošta, obchod) a nahrazen pouze místem pro přecházení, které bylo odstraněním dnešních city bloků navíc prodlouženo de facto přes dva jízdní pruhy.
- TRAM zastávka Tuchorazská - je nezbytné nalézt a realizovat alternativní řešení instalace přístřešku v ochranném pásmu vodovodu.
- Křižovatka Počernická x Limuzská - nevhodná kombinace dlouhé části přechodu (dva jízdní pruhy + pojižděný TT pás) a pouze 2m ochranného ostrůvku, který při kumulaci více chodců (kočárků) nezajistí dostatečnou vyčkávací plochu.
- Přesunutí BUS zastávky Sídliště Malešice do ul. Limuzská představuje výraznou změnu a prodloužení docházkových tras na zastávku. V PD není konkretizováno opatření k zamezení vzdouvání front za stanicujícím autobusem do křižovatky Limuzská x Počernická. Rovněž považujeme za neobhajitelné, že část spojů (od ulice U Tvrze) bude zastávkou pouze bez zastavení projíždět.

- V části u Malešického náměstí je záměr podmíněn realizací záměru jiného investora – není respektován stávající intenzivně užívaný vjezd (Klima-centrum, Billa). A při zachování dnešních intenzit odbočení i na vjezdu v nové poloze vznikne dopravně složitě místo s mnoha kolizními body na velké ploše.
- Křížení chodců a tramvaje zajiždějící / vyjíždějící ze smyčky není důsledně řešeno s jednoznačně vyplývající předností.
- Požadujeme na severní rameno křižovatky Počernická x Dřevčická doplnit přechod pro chodce přes ul. Dřevčická jako nejkratší vazbu na zastávku směr centrum (kompenzace úbytku stání v západní části komunikace).
- V blízkosti zastávky Plaňanská se nacházejí startovací byty pro handicapované občany po úrazu. Materiálové řešení musí respektovat zvýšený pohyb těchto osob. Tedy zejména využití hladké dlažby s minimálními mezerami.

Z hlediska veřejného prostoru:

- V rámci celého záměru TT Počernická požadujeme umístit jednotný městský mobiliář včetně jeho barevnosti (stejný přístup požadujeme aplikovat též u umístovaných zábradlí, trakčních/VO sloupů) dle Manuálu tvorby veřejných prostranství HMP.

Z hlediska životního prostředí:

- Požadujeme detailní prověření realizovatelnosti navrženého stromořadí s ohledem na průběh všech inženýrských sítí v dotčených plochách výsadby.
- Deklarovaný počet vysazovaných stromů není z našeho pohledu dostatečně průkazný a to s ohledem na možnou kolizi s vedením inženýrských sítí. V návazné fázi proto očekáváme detailní prověření možnosti výsadby a tedy i aktualizaci počtu vysazovaných stromů přímo v ulici Počernická. Pokud by mělo dojít s ohledem na kolize s technickou infrastrukturou ke snížení počtu vysazovaných stromů, bude jejich výsadba realizována v přílehlých plochách zeleně tak, aby byl zachován nyní uvedený počet vysazovaných stromů.
- V předběžné alokaci finančních prostředků na vyhotovení dokumentace pro územní rozhodnutí doporučujeme s ohledem na rozsah záměru předběžně kalkulovat s plnou realizací procesu EIA, tj. včetně dokumentace vlivů na životní prostředí. Vlastní stanovisko MČ Praha 10 k dokumentaci záměru bude samostatně vyjádřeno až k podkladům oznámení vlivu záměru dle platné legislativy.

Z hlediska dotčené veřejnosti:

- Žádáme o předběžné projednání záměru s veřejností a za přítomnosti zástupců MČ Praha 10 ze strany organizací hl. m. Prahy (DPP/IPR) ještě před zahájením oficiálního procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

S pozdravem

PaedDr. Martin Sekal

místostarosta městské části Praha 10

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

200300 – odbor Investice Povrch

Sokolovská 42/217

190 00 Praha 9 - Vysočany

Zápis č. 9/2020**z jednání Komise pro dopravu a parkování ÚMČ Praha 10 konané dne 23.9.2020**

Přítomni: paní Mgr. Denisa Řezníčková – předsedkyně komise, pan Adam Štěpánek – člen, pan Ing. Milan Maršálek – člen, Ing. Ivan Mikoláš – člen, Ing. Jarmila Bendová – člen, Ing. Michal Mervart Ph.D – člen, Ing. Viktor Lojik – člen

Omluveni:

MSTA Martin Sekal


Host:

Ing. Daniel Čech – vedoucí odboru dopravy


Bc. Martin Pecánek – vedoucí odboru životního prostředí a rozvoje


Zapsala: Ing. Simona Hrubá - tajemnice

Návrh programu jednání:


1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování
2. Schválení programu jednání a schválení ověřovatele zápisu
3. TRAM trať Počernická - 
4. Parkovací koncepce na území Prahy 10 – ZPS
5. Situace s linkou 267 093 800 – registrace do OSU
6. Žádost o parkování Francovi
7. Park Solidarita - opakovaný požadavek na projednání řešení přechodů
8. Diskuze a různé
9. Závěr

3. TRAM trať Počernická – prezentace Ing. Jiřík

 zmínil stěžejní požadavky, které vzniku studie předcházely, tj. požadavky hl. m. Prahy prostřednictvím IPRu, kanceláře náměstka primátora Ing. Scheinherra, koncepce rozvoje dopravy PID 2019-2029 a koordinačních jednání - potřeba přeložky Káranského vodovodu a dalších páteřních inženýrských sítí. Zdůraznil, že studie je připravena k projednání na Městské části v komisích, výběrech a radě, a je připravena jako prvotní návrh projektu, do kterého budou zapracovány následné připomínky.

 – zástupce Metrostavu studii odprezentoval studii pro Dopravní podnik – záměr realizace Tram tratě Počernická, který je zanesen ve všech strategických materiálech města.

Navrhovaná realizace odpovídá požadované přepravní kapacitě s ohledem na demografický vývoj. Je zaměřena na zachování uličního prostoru s dostatkem zeleně a parkovací kapacity.

Cílem je propojení Malešic s centem města přímo bez přestupů. Prezentace obsahovala prostorové a architektonické detaily, prvotní návrh projektu včetně umístění zastávek a smyčky  upozornil na zachování zeleně v co největší možné míře a počtu parkovacích stání realizací parkoviště za ulicí Dřevčická.

Po skončení prezentace proběhla diskuze s autory prezentace.

Mgr. Řezníčková poděkovala hostům a rozloučila se v 18,50 hod.

Za městskou část se připravuje dopis s připomínkami za oblasti dopravy, životního prostředí a územního rozvoje.

Ing. Čech přednesl připomínky za odbor dopravy, upozornil na kolizní místa projektu. Zdůraznil potřebu vybudování parkoviště za ulicí Dřevčickou v první fázi projektu jako náhradu parkování po dobu výstavby a po celkové realizaci tratě.

V diskusi zodpověděl dotazy komisařů směřující zejména ke kolizím se stavbami Pražského okruhu a na celkové uspořádání tratě v souvislosti se zachováním linek BUS. Byl představen návrh dopisu za městskou část s připomínkami k projektu.

Ing. Maršálek sdělil, že stavba je plánovaná na rok 2026 a před tím je nutné představit finální projekt veřejnosti.

Mgr. Řezníčková ukončila diskusi a navrhla USNESENÍ č. 1/9/2020

USNESENÍ č. 1/9/2020:

KPDP doporučuje Radě MČ zaslání předložených připomínek z hlediska dopravy k aktualizované studii k TRAM Trati Počernická.

Předsedkyně KPDP žádá o zaslání případných dalších připomínek do 5.10.2020.

Hlasování: přítomno 7, pro 7, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP schválila USNESENÍ č. 1/9/2020.

Zápis
z 21. jednání Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu,
které se konalo dne
5. 10. 2020, v budově ÚMČ Praha 10

Přítomní členové výboru: Ing. Milan Maršálek, Ing. Viktor Lojík, Ing. Miroslav Kos, Mgr. Denisa Řezníčková, Mgr. Matěj Štěpánek, Ing. Roman Bulíček, Jaroslav Štěpánek, MBA

Omluvení členové výboru: ---

Neomluvení členové výboru: ---

Hosté (viz prezenční listina)

Jednání výboru bylo zahájeno v 17:06 hodin.

Určení ověřovatele: Mgr. Denisa Řezníčková

Hlasování: pro 5 proti 0 zdržel se 1

Program: navržené body jednání

- 1) Organizační záležitosti
- 2) Prezentace aktualizace studie TT Počernická (Dopravní podnik hl. m. Prahy)
- 3) Informace o petici proti přeložení horkovodu z pozemků AZ Premika s.r.o. v ulici Na Třebešíně na městské pozemky č.p. 1463/16 a 1463/17 sousedící s parkem a do parku Jiřího Karena, č.p. 1463/8
- 4) Park Solidarita – stížnost veřejnosti na poškození dřevin a veřejné zeleně
- 5) Informace o průběhu zadávacího řízení veřejné zakázky „Úklid chodníků a svoz odpadkových košů na území MČ Praha 10“
- 6) Informace o průběhu zadávacího řízení veřejné zakázky „Správa a údržba veřejné zeleně na území MČ Praha 10“
- 7) Návrh členů VŽPI na nové významné stromy MČ Praha 10
- 8) Zpráva k dalšímu postupu úprav v oblasti mokřadu Slatiny
- 9) Různé + iniciativní návrhy členů VŽPI

2) Prezentace aktualizace studie TT Počernická (Dopravní podnik hl. m. Prahy)

Ing. Maršálek přivítal [REDAKCE] z Dopravního podniku hl. města Prahy, a.s. a [REDAKCE] z Metroprojektu Praha a.s. a předal jim slovo. [REDAKCE] informoval, že aktualizace se týká stávající studie z roku 2002, která již nebyla dostačující z důvodu změny některých technických předpisů a celkového náhledu na veřejný prostor. Studie byla konzultována s IPR, ROPID, náměstkem pro dopravu MHMP a MČ P10. V příštím roce bude zpracován projekt k územnímu řízení, kde budou zpracovány stávající připomínky z dotčených organizací. Záměr je zanesen v platném i připravovaném územním plánu. Je potřeba přihlížet k rostoucím nárokům na systém MHD (růst počtu obyvatel a jejich hybnosti), zohlednit vyšší komfort, rychlost a spolehlivost, zajistit vyšší přepravní kapacitu a nové přímé vazby či zlepšení vazeb tangenciálních. V současné době je lokalita Sídliště Malešice v rámci MHD dostupná pouze v rámci autobusové dopravy. Požadavek urbanistů je zachovat stávající zeleň a vhodně doplnit. Uliční profil zůstane zachován, včetně uspořádání komunikace a pruhu pro cyklisty. Probíhá koordinace i se současnou verzí zpracování Městského okruhu a soukromým investorem, který vlastní okolní pozemky. Hygienické limity hluku budou splněny v denním i nočním režimu. Současně byla zpracována i bilance stromů a zeleně a parkování. Ing. Maršálek doplnil, že v loňském roce proběhlo jednání na MHMP a ze strany MČ Praha 10 byly vzneseny připomínky na zachování zeleně, limity hluku, parkování a požadavek projednání s veřejností. Prezentace byla též projednávána na Komisi pro dopravu a parkování. Proběhla diskuse.

Pani zastupitelka Mgr. Cabrnchová požádala o uzpůsobení zastávky Plaňanská pro handicapované občany v konečném projektu, zejména o hladkou dlažbu s minimálními mezerami. V lokalitě se nacházejí startovací byty pro občany po úrazu. Připomínky zasílat Ing. Maršálkovi a Mgr. Řezníčkové, bude projednáno v RMČ.

Občan Myslík ze spolku Třebešín nesouhlasil se snížením parkovacích míst v ulici Počernická a přesun do ulice Dřevčické a přidáním dalšího semaforu. [REDAKCE] zodpověděl, že není cílem vybudováním TT ubírat parkovací místa, pokud by se nebudoval cyklopruh a nevysazovaly nové stromy, zbyl by prostor i pro parkování. Dále zmínil, že jakýkoliv spolek nebo fyzická osoba se může přihlásit do EIA a vznášet námítky. Ing. Maršálek doplnil, že požadavek parkovacích míst bude nedílnou součástí připomínek MČ.

Občanka [REDAKCE] se dotázala na změnu územní plánu, Ing. Maršálek zodpověděl, že od 30. 9. 2019 může zažádat pouze vlastník pozemku.

K tomuto bodu bylo přijato usnesení č. VŽPI/21/1.

Hlasování: pro 7 proti 0 zdržel se 0

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10

P10-103783/2020

USNESENÍ Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu

č. VŽPI/21/1

ze dne 5. 10. 2020

Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu

1) BERE NA VĚDOMÍ

prezentaci aktualizace studie TT Počernická

Usnesení bylo přijato počtem „ 7 pro návrh, proti návrhu 0, zdržel se 0 „ hlasů členů výboru.



Ing. Milan Maršálek

předseda výboru pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ P 10

Zápis z jednání výboru Zastupitelstva městské části Praha 10 je pro účely jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup upraven tak, aby jeho podoba byla v souladu s právními předpisy, upravujícími ochranu informací, zejména ochranu osobních údajů, osobnosti a soukromí fyzických osob. Originál prezenční listiny je uložen u tajemníka výboru.