

Důvodová zpráva

Mezi městskou částí Praha 10 a městskou částí Praha 14 již v současnosti probíhá spolupráce. Jejím cílem je podpoření osobní železniční dopravy. Navrhované memorandům o spolupráci by deklarovalo společné zájmy obou městských částí v této oblasti.

Součástí již probíhající spolupráce je získání dotace od hl. m. Praha na projektovou přípravu železniční zastávky DEPO Hostivař. Tento projekt bude navazovat na již zahájenou projekční přípravu nových zastávek na území Prahy 14. Z tohoto pohledu je vzájemná spolupráce deklarovaná memorandem výhodná pro obě městské části. Zejména z důvodů sdílení informací a koordinace vzájemných postupů při jednáních o možnosti realizace záměrů v oblasti železnice.

Memorandum

o podpoře osobní železniční dopravy
ve spolupráci MČ Praha 10 a MČ Praha 14

My, níže podepsaní zástupci městských částí Praha 10 a Praha 14, deklaruujeme systematickou podporu trvale udržitelné mobility včetně kvalitní kolejové dopravy. Konstatujeme, že železniční doprava a metro je vůči cestě autem jediným konkurenceschopným dopravním systémem s vysokou cestovní rychlostí. Pro vnější kordon města za městským okruhem plní funkci metra právě železnice. Rozvoj městské železniční dopravy vnímáme jako kompenzaci vůči dalšímu nárůstu individuální automobilové dopravy. Věříme, že rozvoj železniční dopravy umožní, aby část dojíždějících přesešla z auta do vlaku.

Pro realizaci těchto cílů zde deklaruujeme, že budeme úzce spolupracovat při zpracování i aktualizaci koncepčních dokumentů, projektových dokumentací k rozsáhlým i dílčím akcím v oblasti dopravy a prostorového rozvoje. Rovněž deklaruujeme, že budeme koordinovat své postupy vůči příslušným orgánům a organizacím.

Jsme si vědomi, že v posledních letech významně stoupá počet cestujících železničními linkami na území hl. m. Prahy. Železniční trati jsou nyní přetížené ještě více než komunikace pro automobilovou dopravu, pročež hrozí, že se cestující přesunou na silnice. Je třeba, aby hlavní město zvýšilo aktivitu v podpoře železniční dopravy.

Domníváme se, že není možné čekat desítky let na výstavbu vysokorychlostních tratí, tunelů pod centrem města a dalších rozsáhlých investic. Zlepšování podmínek na železnici je možné už nyní ve formě menších sdružených investic do zřízení nových zastávek a terminálů na vedlejších tratích a nákupu nových vlaků.

Jedním z těchto snadno uskutečnitelných cílů je zprovoznění železniční linky S 61 z železniční zastávky Praha-Běchovice do stanice Praha-Vršovice a následně do stanice Praha-Smíchov. Na tomto cíli budou spolupracovat městské části Praha 14, Praha 10. Tyto městské části ve vzájemné spolupráci žádají o finanční podporu hlavní město Prahu, aby zajistily projektovou přípravu a projednání výstavby železničních terminálů Praha-Hostavice, Praha-Jahodnice, Praha-Jiráskova čtvrť a Praha-Depo Hostivař.

Spolupráce bude probíhat formou informativních schůzek městských částí se zástupci řídicí rady Plánu udržitelné mobility pro Prahu a okolí a společnými kontrolními dny s projektanty jednotlivých terminálů.

Renata Chmelová
starostka
Městská část Praha 10

Mgr. Radek Vondra
starosta
Městská část Praha 14