

ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ NA ÚZEMÍ MČ PRAHA 10

KD BARIKÁDNÍKŮ 13/6/2019

FILIP HUMPLÍK, MÍSTOSTAROSTA PRO DOPRAVU

PROGRAMOVÉ PROHLÁŠENÍ - DOPRAVA

- Doprava patří k největším výzvám, před kterými naše městská část stojí. Chceme Prahu 10 stejně příjemnou pro chodce, řidiče, cyklisty i uživatele městské hromadné dopravy. Víme, že parkování trápí nás všechny. I proto chceme navýšit počet parkovacích míst a zasadit se o výstavbu nových parkovacích domů.
- Budeme prosazovat nový systém parkování, který bude primárně sloužit obyvatelům Prahy 10. Současně budeme hledat cesty k vybudování parkovacích domů a dalších míst na parkování.
- Parkovací zóny podpoříme v takové podobě, která bude občanům naší městské části sloužit, ne je omezovat.
- Podpoříme moderní trendy v městské dopravě – zlepšování služeb MHD, transparentní rozvoj elektromobility a car / bike sharingu nebo využití prvků smart cities.
- Ve spolupráci s Technickou správou komunikací budeme usilovat o rychlejší a systémové opravy silničních a chodníkových povrchů.
- Umožníme okamžité elektronické nahlašování autovraků v ulicích.

POZADÍ

- Parkovací zóny v Praze fungují od roku 1996.
- Od roku 2018 fungují v podstatě ve všech velkých sousedních městských částech
 - Praha 1, Praha 2, Praha 3, Praha 4, Praha 5, Praha 6, Praha 7 zóny zavedla
 - Praha 9 je zavádí, Praha 11 o tom začíná jednat
- Vycházíme z obsahu zpracované Analýzy dopravy v klidu – aktualizace 2018.
- Tu jsme zveřejnili v únoru 2019.
- Současná situace je neudržitelná.

CHCEME ZAVÉST ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ
V TAKOVÉM ROZSAHU, ABYCHOM
OCHRÁNILI OBYVATELE PRAHY 10



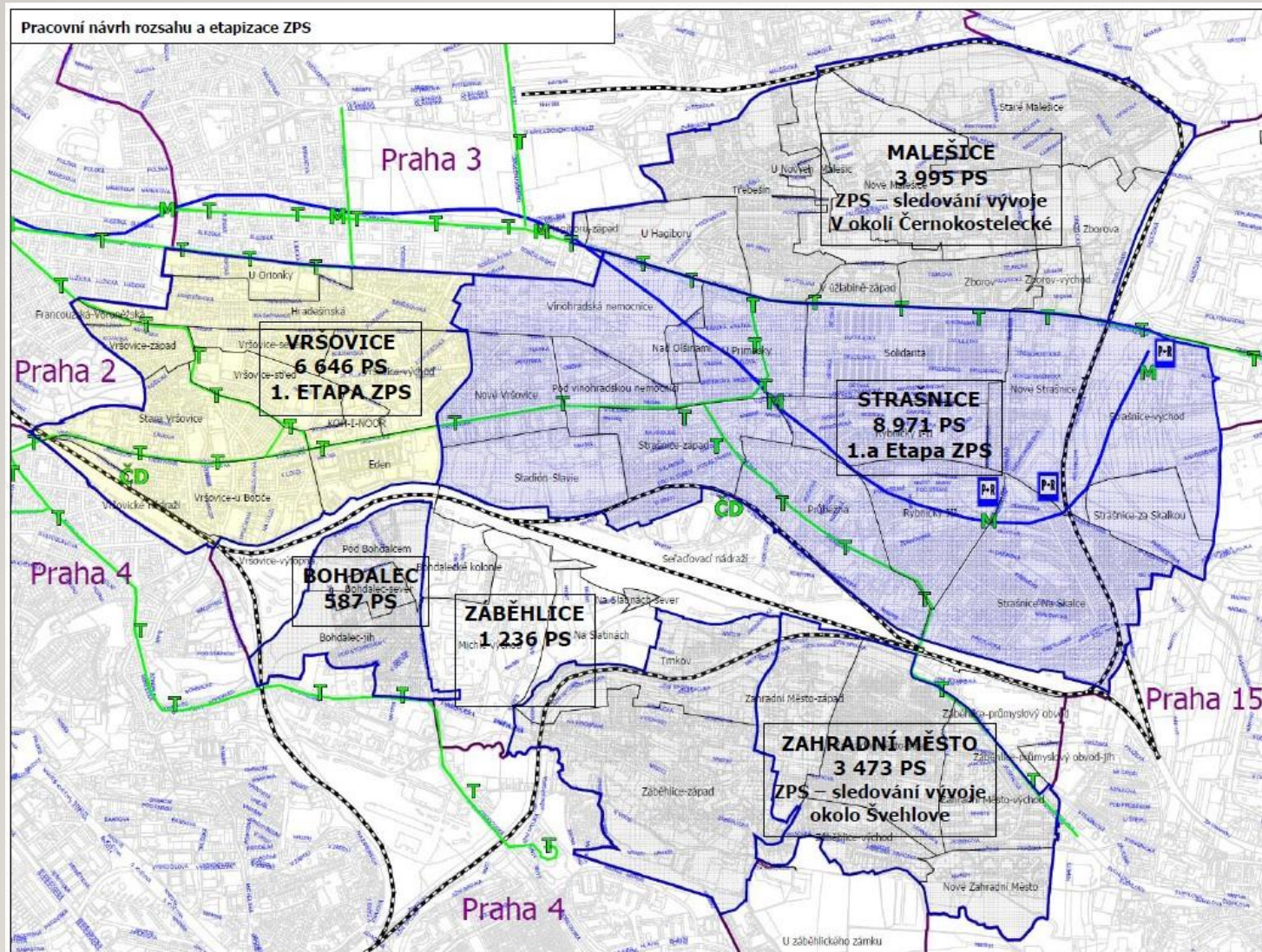
ZAVEDENÍ ZÓN JE JEN JEDNÍM Z ŘEŠENÍ

- Otevření zastávky Českých drah Praha Vršovice
- Spolupráce na projektu Drážní promenády
- Spolupráce s ROPIDEM na zvýšení kvality MHD na našem území
- Tlak na Stadion Slavia ohledně naplnění slibu parkovacích kapacit
- Budování nových parkovacích míst a stavba parkovacích domů
- a pochopitelně další menší kroky

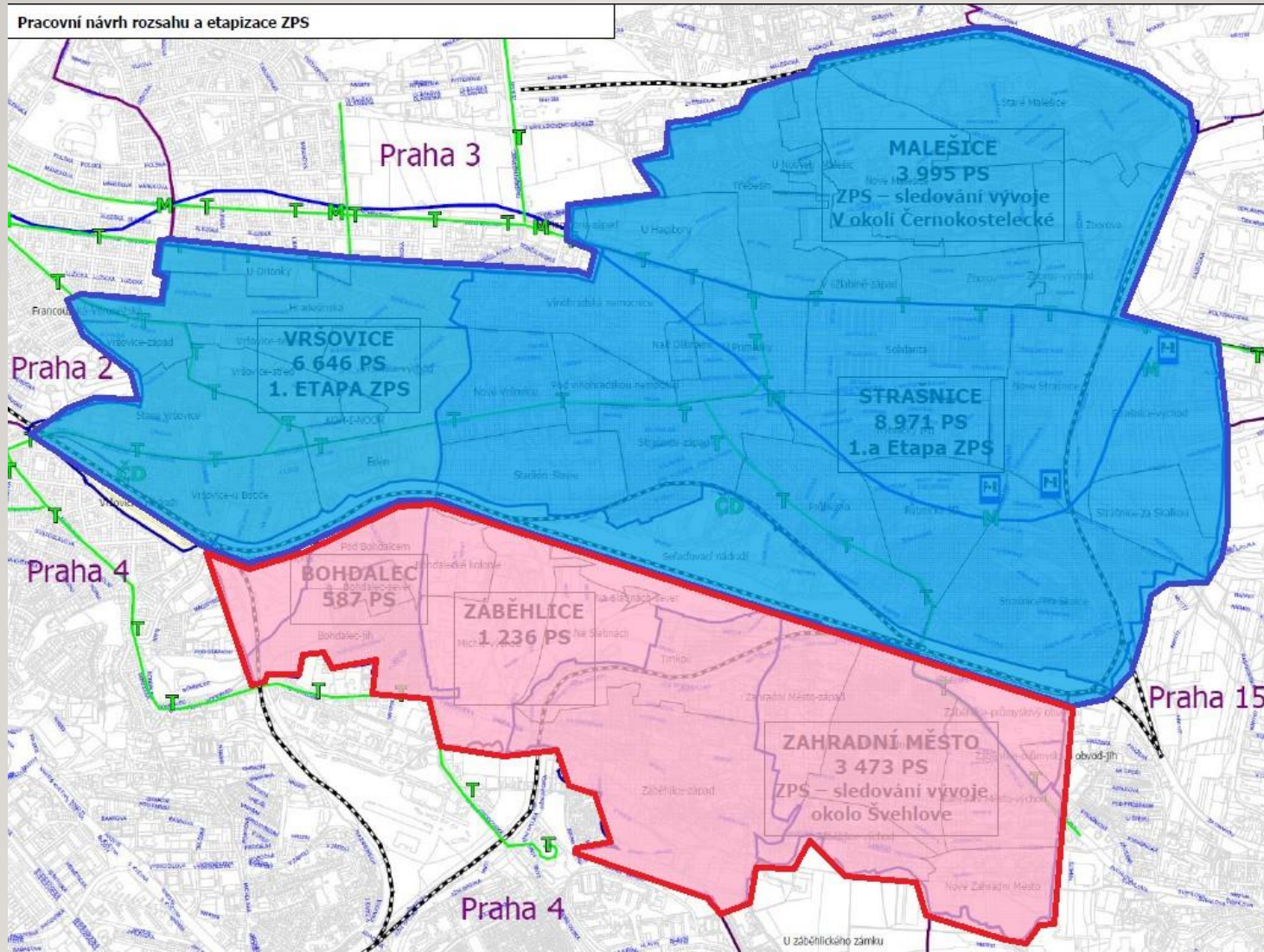
CHCEME ZAVÉST ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ

- **Otázka:** Bylo nám doporučeno realizovat ZPS v pásu území od Vinohrad přes Vršovice až do Strašnic. Souhlasíte, nebo se mají zóny omezit pouze na oblast Vinohrad a Vršovic? Nebo mají být rozšířené i do Malešic a Zahradního města?
- *Chceme oznámit vše najednou v průběhu května a června. S tím, že dojde k etapizaci zavádění.*
 - *Etapa I:* Území MČ Praha 10 severně od trati ČD Praha hl. n. – Praha Hostivař
 - *Etapa II:* Území MČ Praha 10 jižně od trati ČD Praha hl. n. – Praha Hostivař
 - *Viz. mapa na další straně*

NÁVRH OD ZPRACOVATELE ANALÝZY



ZJEDNODUŠENÁ ETAPIZACE



CHCEME ZAVÉST ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ

- **OTÁZKA:** Cenová politika modrých zón umožňuje levnější parkování rezidentů v širokém okolí bydliště (600 Kč/rok), nebo dražší parkování na celé zóně Prahy 10 (1.200 Kč/rok). Kterou variantu preferujete?
- Obě varianty jsou možné.

CHCEME ZAVÉST ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ

- **OTÁZKA:** Pražský systém modrých zón reguluje parkování zejména v pracovní dny od 8 do 20 hodin. Souhlasíte s prodloužením provozní doby v okolí významných návštěvnických cílů (Slávie, Bohemians, a podobně)?
- Pracovní dny nonstop (kromě 6:00 - 8:00) a vypnuto o víkendu- (víkend začíná v pátek v 18:00 a končí v pondělí v 8:00). V okolí významných návštěvnických cílů nechceme zóny o víkendu vypínat.

CHCEME ZAVÉST ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ

- **OTÁZKA:** Poplatky pro návštěvníky mohou být silně regulační (40 Kč/hodina) nebo silně pobídkové (první hodiny zdarma). V prvním případě k Vám nepřijedou návštěvy ani řemeslníci. Ve druhém případě hrozí minimální regulační efekt a omezení Vašich možností k parkování. K jaké variantě se kloníte?
- Maximálně regulační, chránící obyvatele Prahy I0. Zóny budou kombinované dle projektu TSK, který MČ bude připomínkovat a projednáván je s dalšími institucemi města, PČR apod.

CHCEME ZAVÉST ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ

- Konzultace proběhly jak s TSK, MHMP, tak s městskou policií a s radními dalších městských částí, zodpovědnými za dopravu (Praha 2, Praha 6, Praha 9).

DALŠÍ KROKY

- Komise pro dopravu a parkování 24/4/2019 doporučila zavedení ZPS na území Prahy 10 v poměru hlasování 6/1/0.
- Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu schválil zavedení ZPS v tomto konceptu 13/5/2019 v poměru 5/0/1.
- Rada MČ Praha 10 11/6/2019 doporučila jednomyslně zavedení ZPS v této podobě a následně pověřila zodpovědného radního k přípravě materiálu do červnového ZMČ s předběžným názvem „Návrh na podání žádosti městské části Praha 10 hlavnímu městu Praze o rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 10“.
- 24/6 o zavedení Zón rozhodne i zastupitelstvo naší městské části.

VYMÁHÁNÍ

- Aby zóny sloužili svému účelu, musí být vymahatelné.
- Před zavedením plánujeme informační kampaň.
- Po zavedení pravidelné kontroly ze strany automatizovaných monitorovacích vozů.
- Znovu zavádíme systém botiček (zpoplatnění)
- A jsme připraveni podpořit odtahy jako nejzazší možnost.

ČASOVÁ OSA

- léto 2019 žádost na MP a TSK
- podzim 2019 konkrétní návrh podoby ZPS s možností vyjádření městské části
- zima 2019 technická řešení , nabírání personálu, aplikace IT, atd.
- léto 2020 spuštění zón na Desítce
- podzim 2020 první úprava projektu

3 NEJVĚTŠÍ BENEFITY

- Zmizí vraky z ulic.
- Strážníci MP budou mít více času na řešení kriminality.
- Peníze z vybraných poplatků a pokud bude městská část reinvestovat do dopravních projektů.

DOTAZY

parkovani@praha10.cz