

Veřejné setkání k tématu Zóny placeného stání v Praze 10

Datum, čas: 13. června 2019 od 18:30 do 20:30 hodin

Místo: Kulturní dům Barikádníků

Přítomni:

Zástupci MČ Praha 10

Renata Chmelová, starostka

Filip Humplík, místostarosta pro dopravu a parkování, rekonstrukci radnice a KD Eden

Ing. Milan Maršálek, zastupitel, předseda Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu

Mgr. Denisa Stonáčková, zastupitelka, předsedkyně Komise pro dopravu a parkování

Zástupci ÚMČ Praha 10

Bc. Martin Pecánek, vedoucí Odboru životního prostředí, dopravy a rozvoje

Ing. Daniel Čech, vedoucí oddělení státní správy – životní prostředí a doprava

Iva Hájková, Jana Martínková, Lenka Černínová, oddělení strategického rozvoje a participace, Kancelář starostky

Bc. Martin Bahenský, vedoucí oddělení sekretariátu starostky

M.O.Z. Consult s.r.o.

Ing. Petr Horský, zhotovitel Analýzy dopravy v klidu na celém území městské části Praha 10

Občané: 100 zapsaných v prezenční listině

Cíl setkání:

Seznámit občany s plánem na zavedení zón placeného stání v Praze 10.

Program:

1. Úvodní slovo starostky MČ Praha 10 Renaty Chmelové
2. Prezentace místostarosty MČ Praha 10 Filipa Humplíka
3. Diskuze u kulatých stolů rozdělných podle lokalit Prahy 10

Diskutovaná témata a názory občanů u jednotlivých kulatých stolů:

Stůl Vršovice – Vinohrady

- Problematika parkování v okolí fotbalového stadionu Slavie.
- Vedení MČ jedná se zástupci Sinobo Stadium (fotbalový stadion Slavie Praha), aby vybudovali další parkovací místa pro návštěvníky akcí pořádaných na stadionu.
- Podobné problémy jako u Slavie jsou také u stadionu Bohemians Praha 1905.
- Požadavek na vybudování parkovacích domů.
- Zrušit zóny v celé Praze – vyjednávat na toto téma s Magistrátem HMP – zavést jen lokální zóny.
- Jednat s MHMP o zavedení celopražských zón.
- Řešit cenu za parkování pro invalidy a hendikepované.
- Žádost o volné parkování v pondělí do 6 hodin z důvodu návratu z víkendů.
- V okolí ulice Na Míčáncích není možno zaparkovat.

- Zrušení parkovacích míst v ulici Donská z důvodu vybudování podzemních kontejnerů.
- Vyřešit, kam se budou auta přeparkovávat v době blokového čištění ulic.
- Vybudovat z bývalého KD Eden parkovací dům.
- Dotaz občanů na situaci okolo bývalého KD Eden – bude zpracována studie.

Stůl Strašnice

- Diskuze ohledně poplatku pro seniory – 360 Kč.
- Starostka MČ P10 uvedla: z poplatků za parkovací karty se může vybrat až 1 mil. Kč, ty chce vedení MČ Praha 10 investovat do výstavby parkovacích domů. Z analýzy dopravy v klidu vyplývá, že by mělo být dost parkovacích míst pro rezidenty. Parkování nebude řešeno na úkor zeleně nebo kácení stromů. Pro výstavbu jednoho stání v parkovacím domě je finanční náročnost cca 400 tis. Kč.
- Vraký v ulicích a jejich likvidace. Starostka MČ P10 seznámila občany s novelou silničního zákona řešící autovraký, která se právě nachází ve 2. čtení v Poslanecké sněmovně.
- Upozornění na Gutovku, kde jsou prázdné garáže.
- S novou rezidenční výstavbou ubývají dosavadní parkovací místa – jedná se pouze o pozemky soukromých vlastníků, kteří dříve na svých pozemcích parkování tolerovali, ale při zahájení výstavby bylo parkování zrušeno.
- Linkování míst pro parkování – nutnost dodržovat stanovené vzdálenosti – proto je linkování v reálu obtížné.
- Ulice Bylanská a zavedení zón v této ulici.

Stůl Zahradní Město

- Diskuze ohledně parkování návštěv – nerezidentů.
- Konstatováno, že výstavba parkovacích domů může trvat v lepším případě 4 – 6 let (od přípravy studie, přes projekt a výstavbu).
- Systém elektronizace pokut.

Stůl Záběhlice

- Diskuze ohledně etap před zavedením parkovacích zón, sdělen postup. Projekt, který zpracuje HMP (TSK), má platnost 1 rok, během této doby musí dojít k označení zón na komunikace. Kde to bude možné, bude umožněno parkování na chodníku.
- Požadavek občana, aby v Sedmidomkách v 1. etapě byly zavedeny všude modré zóny a to celotýdenně!! Současná situace je neudržitelná, je tam 20 parkovacích míst.
- V Sedmidomkách jsou autovraký – červené auto, fialové auto, u tříděného odpadu další 2 autovraký. Proč má ubytovna vyhrazena místa pro parkování? Jsou to sociálně slabí občané.
- Vraký a zavedení zón – pomůže zavedení zón odtahu vraků?
- Existují problémy v systému placení za parkování.
- Diskuze nad budoucností car-sharingu. Tento systém může nahradit 8-10 automobilů parkujících v ulici.

Stůl Malešice

- Diskuze nad špatným řešením pro parkování služebních aut.

Zapsaly Iva Hájková, Jana Martínková, Lenka Kroužilová