



**Městská
část
Praha 10**

Úřad městské části Praha 10
Odbor životního prostředí, dopravy
a rozvoje

Váš dopis zn.:

Naše značka: P10-114065/2017/01

Vyřizuje linka: viz níže

V Praze dne: 12.3.2018

Závazné koordinované stanovisko a vyjádření odboru životního prostředí, dopravy a rozvoje ÚMČ Praha 10 dle § 149 a § 154 zákona č. 500/2004 Sb. "správní řád" v platném znění, jako dotčeného orgánu státní správy dle § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, ke stavbě:

„Vestavba do podkroví RD Chládkova 91/1, parc. č. 170 k. ú. Malešice, Praha 10“.

I. Závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (v platném znění):

Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění v souladu s § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hl. m. Praze v platném znění a ustanovením Přílohy č. 4 části A obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Růžičková/483):

Dle předložené PD je stávající objekt vytápěn elektrokotlem. Nově má investor záměr umístit v 1. NP v místnosti č. 1.03 (koupelna) nový kotel na dřevo ATMOS DC255 o jmenovitém tepelném výkonu 27 kW v kombinaci se stávajícím elektrokotlem a ve 2. NP by měla být pro dotápění instalována klima jednotka.

Orgán ochrany ovzduší **nesouhlasí** s umístěním kotle na pevná paliva.

Odůvodnění:

Dle ustanovení § 16 odst. 7 zákona č. 201/2012 Sb., je právnická a fyzická osoba povinna, je-li to technicky možné, u nových staveb nebo při změnách stávajících staveb využít pro vytápění teplo ze soustavy zásobování tepelnou energií **nebo zdroje, který není stacionárním zdrojem.**

Kvalita ovzduší v místě stavby je charakterizovaná následujícími hodnotami pětiletých průměrných koncentrací vybraných znečišťujících látek za roky 2012 - 2016, uvedených na stránkách Českého hydrometeorologického ústavu: NO₂ roční \bar{O} = 25,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM₁₀ roční \bar{O} = 23,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM_{2,5} roční \bar{O}

Sídlo: Vršovická 68, 101 38 Praha 10

Pracoviště: Vršovická 68, 101 38 Praha 10

IČ: 00063941

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Praha, číslo účtu: 19-2000733369/0800

Úřední hodiny:

Po 8:00—12:00 a 13:00—17:30

St 8:00—12:00 a 13:00—17:30

tel.: +420 267 093 111

fax: +420 272 739 587

<http://www.praha10.cz>

e-mail: posta@praha10.cz

= 16,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM_{10} 36. maximální 24 hod. O_3 = 41,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Všechny tyto hodnoty nepřekračují imisní limity, stanovené v příloze č. 1 výše uvedeného zákona.

Stanovený imisní limit - 1 ng/m^3 hodnota pětiletých průměrných ročních koncentrací benzo (a) pyrenu, která je v této oblasti 0,99 ng/m^3 rovněž nepřekračuje, blíží se však imisnímu limitu. Zde je nutné vzít v úvahu, že spalování pevných paliv ve zdrojích jmenovitého tepelného příkonu do 300 kW, který slouží jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění, je zdrojem imisního zatížení především benzo (a) pyrenem a částicemi PM_{10} .

Rovněž Program zlepšování kvality ovzduší pro aglomeraci Praha si klade za cíl snížení koncentrace znečišťujících látek v ovzduší a to především části PM_{10} a $\text{PM}_{2,5}$ a to i tam, kde jsou současné koncentrace znečišťujících látek pod hodnotami imisních limitů a samozřejmě snížení imisí benzo (a) pyrenu, jehož koncentrace překračují imisní limit na značné části území hl. m. Prahy.

Ze všech výše uvedených důvodů orgán ochrany ovzduší rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku.

V průběhu stavby při bouracích a stavebních pracích, které jsou dle ustanovení § 2 písm. e) zdrojem znečišťování ovzduší, dojde v jejím okolí k přechodnému zhoršení kvality ovzduší.

S realizací **stavebních prací** souhlasíme za těchto podmínek:

- Při bouracích a stavebních pracích a při transportu odpadu budou uplatňována opatření k maximálnímu snížení prašnosti např. zkrápění, opatrná manipulace se stavebním materiálem a odpadem a jeho ukládání do přistavených kontejnerů, překrytých na místě i při přepravě.
- V případě, že dojde ke znečištění veřejných komunikací, bude neprodleně provedeno jejich očištění.

Ing. Daniel Čech
vedoucí oddělení státní správy - životní prostředí a doprava