



**Městská
část
Praha 10**

**Úřad městské části Praha 10
Odbor životního prostředí, dopravy
a rozvoje**

Váš dopis zn.:

Naše značka: P10-046564/2018

Vyřizuje linka: viz níže

V Praze dne: 31. 5. 2018

Závazné koordinované stanovisko a vyjádření odboru životního prostředí, dopravy a rozvoje ÚMČ Praha 10 dle § 149 a § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, jako dotčeného orgánu státní správy dle § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, ke stavbě:

„Bytový dům U Vršovického nádraží, parc. č. 109 k. ú. Vršovice, Praha 10“.

I. Závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (v platném znění)

Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění v souladu s § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hl. m. Praze v platném znění a ustanovením Přílohy č. 4 části A obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Růžičková/483):

Odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje Úřadu MČ Praha 10 (dále jen OŽD) jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší na základě žádosti výše uvedeného žadatele vydává dle přiložené projektové dokumentace jako dotčený orgán toto

závazné stanovisko:

I.

OŽD **souhlasí** s umístěním stavby – plynové kotelny, osazené dvěma plynovými kondenzačními, každý o výkonu do 30 kW za následujících podmínek:

- Kotle budou splňovat emisní třídu NO_x 5
- Vzhledem k tomu, že parametry kotlů nejsou shodné s předloženou PD pro stavební řízení, požadujeme před realizací stavby předložit aktuální PD vytápění.

Sídlo: Vršovická 68, 101 38 Praha 10
Pracoviště: Vršovická 68, 101 38 Praha 10
IČ: 00063941
Bankovní spojení:

Úřední hodiny:
Pondělí 8.00 - 12.00 a 13.00 - 17.30
Středa 8.00 - 12.00 a 13.00 - 17.30

Telefon.: +420 267 093 519
Fax: +420 272 739 587
E-mail: posta@praha10.cz
www.praha10.cz

Odůvodnění:

OŽD jako příslušný orgán ochrany ovzduší prověřil předloženou PD, dle které má investor záměr jako zdroj tepla pro vytápění a ohřev TUV pro celý objekt využít plynovou kotelnu, osazenou dvěma nespécifikovanými plynovými kotli, každý o výkonu do 30 kW. Celkový výkon kotelny je 60 kW.

Kvalita ovzduší v místě stavby je charakterizovaná následujícími hodnotami pětiletých klouzavých průměrů koncentrací vybraných znečišťujících látek za roky 2012 - 2016, uvedených na stránkách Českého hydrometeorologického ústavu: NO₂ roční $\bar{\phi}$ = 26,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM₁₀ roční $\bar{\phi}$ = 25,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM_{2,5} roční $\bar{\phi}$ = 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM₁₀ 36. maximální 24 hod. $\bar{\phi}$ = 44,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Všechny tyto hodnoty nepřekračují imisní limity, stanovené v příloze č. 1 výše uvedeného zákona.

Stanovený imisní limit - 1 ng/m³ překračuje hodnota pětiletých průměrných ročních koncentrací benzo (a) pyrenu, která je v této oblasti 1,04 ng/m³.

Po prověření PD OŽD konstatuje, že předmětný zdroj vytápění – plynová kotelna splňuje právní předpisy na ochranu ovzduší, proto **souhlasí s umístěním**, jak je uvedeno v závazné části stanoviska. Vzhledem k tomu, že kotle nejsou v PD specifikovány a jejich parametry se rozcházejí s hodnotami, uvedenými v stanovisku pro stavební řízení č.j. 123244/2017, **požadujeme před zahájením stavby požádat o stanovisko a předložit aktuální PD vytápění.**

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím ve věci, ale jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s § 149 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu lze podat odvolání.

Ing. Daniel Čech
vedoucí oddělení státní správy - životní prostředí a doprava