

**Zápis č. 9/2021**

**z jednání Komise pro dopravu a parkování ÚMČ Praha 10 konané dne 20.10.2021 v místnosti Střediska územního rozvoje ÚMČ Praha 10**

**Přítomni:** Mgr. Denisa Řezníčková – předsedkyně komise, Ing. Jarmila Bendová – člen, Ing. Jana Komrsková – člen, Adam Štěpánek – člen, Ing. Milan Maršálek – člen od 16,35, Michal Mervart Ph.D – člen, Ing. Viktor Lojík – člen

**Stálí hosté:**

Ing. František Daníček – vedoucí odboru dopravy

Ing. Daniel Čech – vedoucí odd. státní správy ODO

**Zapsala:** Ing. Simona Hrubá - tajemnice

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování
2. Schválení programu jednání
3. Parkovací koncepce na území Prahy 10 – ZPS
4. Návrh rozpočtu ODO na rok 2022
5. Přechody Švehlova ul.
6. Přechod v ulici V Olšínách
7. Diskuze a různé
8. Závěr

**1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování (dále jen KPDP)**

Jednání KPDP zahájila a vedla od 16.30 hod. předsedkyně Mgr. Denisa Řezníčková. Komise se sešla v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášení schopná.

**2. Schválení programu jednání**

Hlasování: přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0

**KPDP schválila program jednání č. 9/2021 KPDP**

**3. Parkovací koncepce na území Prahy 10**

Ing. Čech – v ZPS se pouze upravují drobné úseky, zařazují se další zpoplatněné úseky v ul. Pod Kapličkou a U seřadiště.

Bod byl informativní.

**4. Návrh rozpočtu ODO na rok 2022**

Ing. Daníček informoval komisi o plánovaných výdajích rozpočtu na rok 2022, investičních a neinvestičních výdajích při opravách chodníků (chodníkový program).

Mgr. Řezníčková přivítala Ing. Maršálka v 16,35.

Další výdaje jsou spojené s výstavbou parkovacích kontejnerů ve vnitrobloku Na Louži – Oblouková. Plánují se výdaje spojené s drážní promenádou a výstavbou parkovacích domů.

V diskuzi se členové komise zajímali o zejména parkovací kontejnery, systém výstavby a povolování tohoto výrobku plnění funkcí stavby. Dalším bodem v diskuzi byly výdaje spojené s otíráním autovraků, kde Ing. Čech vysvětlil, že tyto prostředky budou revokovány Správou služeb MP.

Mgr. Řezníčková ukončila diskuzi a navrhla k danému bodu hlasování o stanovisku č. 9/1/2022:

**KPDP bere na vědomí předložený návrh rozpočtu ODO pro rok 2022.**

Hlasování: přítomno 7, pro 7, proti – 0, zdržel se – 0

Stanovisko č. 9/1/2022 – příloha č. 1.

**5. Přechody Švehlova ul.**

Do komise byl vznesen požadavek občana Prahy 10 na obnovení přechodu pro chodce přes Švehlovu ulici v souvislosti se zprovozněním železniční zastávky Zahradní město. Přechod u TRAM zastávky směr do centra byl zrušen s přesunem BUS zastávky ve Švehlově ulici na sloučenou TRAM zastávku Zahradní město. Náhradou za tyto nebezpečné přechody přes dva jízdní pruhy jsou světelné přechody při ulici Topolová a při sjezdu z Jižní spojky.

K bodu proběhla diskuze, ze které jednoznačně vyplynulo, že zřízení přechodu pro chodce přes dva jízdní pruhy bez světelné signalizace, případně bez úpravy provozu do jednoho jízdního pruhu, není legislativně možné.

Mgr. Řezníčková ukončila diskuzi a navrhla hlasování k danému požadavku:

**KPDP bere na vědomí, že současná legislativa neumožňuje zřízení přechodu pro chodce přes dva jízdní pruhy bez světelné signalizace.**

Hlasování: přítomno 7, pro 7, proti – 0, zdržel se – 0

**6. Přechod v ulici V Olšínách**

Do komise byl vznesen požadavek občana Prahy 10 na zajištění bezpečného vyčkávacího místa před tramvajovými kolejemi u přechodu pro chodce přes ulici V Olšínách u křižovatky s ulicí V předpolí.

V současnosti je na uvedeném přechodu provedena místní úprava provozu zajišťující dostatečné rozhledové poměry z hlediska chodců, bohužel neumožňuje po přechodu vozovky bez omezení provozu dát přednost projíždějící tramvaji. Ing. Čech připravil vzorovou situaci místní úpravy, která vytvoří pomocí betonových zábran vyčkávací místo pro chodce. Tato úprava má za následek úbytek cca 4 -6 parkovacích stání. V případě realizace by bylo nutné prověřit obalové křivky při odbočování z ulice V Předpolí.

Komunikace V Olšínách je ve správě MHMP – odboru pozemních komunikací a drah, který by danou situaci řešil.

Po ukončení diskuze k danému bodu Mgr. Řezníčková navrhla hlasování k danému požadavku:

**KPDP doporučuje předání podnětu na MHMP s požadavkem na zřízení vyčkávacích prostor před tramvajovou tratí formou mobilních úprav.**

Hlasování: přítomno 7, pro 7, proti – 0, zdržel se – 0

**7. Diskuze, různé**

Mgr. Řezníčková - podnět společnosti Naše škola Praha s.r.o. na zajištění bezpečného přecházení dětí do školy, do Grébovky a do jídelny U Vršovického nádraží.

V dané oblasti již byly v minulosti provedeny úpravy k zajištění bezpečnosti (zkrácení přechodů pro chodce, balisety k zajištění rozhledů, zóna 30km/h apod.)

V diskuzi vyplynula potřeba upřesnit konkrétní místo ohrožení, Mgr. Řezníčková navrhla hlasování k podnětu:

**KPDP doporučuje další projednání konkrétních návrhů bezpečnostních opatření s vedením společnosti Naše škola Praha s.r.o.**

Hlasování: přítomno 7, pro 7, proti – 0, zdržel se – 0

V dalším bode diskuze Mgr. Řezníčková informovala komisi o zprovoznění P+R Zahradní město – bezobslužné parkoviště a o situaci na parkoviště Skalka P+R – bezobslužné – množí se stížnosti na provoz tohoto parkoviště.

### **8 Závěr**

Paní předsedkyně Mgr. Řezníčková všem poděkovala za účast a ukončila jednání v 17,05 hod.

Přílohy:

Stanovisko KPDP č. 9/1/2021

Zapsala: Ing. Simona Hrubá – tajemnice KPDP

Schválil: ..... Mgr. Řezníčková - předsedkyně KPDP

*Pozvánka na příští jednání KPDP - 24.11.2021 v 17.00 hod v SÚR*

Příloha č. 1STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU A PARKOVÁNÍ č. 9/1/2021  
ze dne 20.10.2021k bodu č. 4. **Návrh rozpočtu ODO na rok 2022****Komise pro dopravu a parkování**

BERE NA VĚDOMÍ

**předložený návrh rozpočtu ODO pro rok 2022.**

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
7	7	0	0	

Podpis předsedy KPDP