

Zápis č. 8/2021**z jednání Komise pro dopravu a parkování ÚMČ Praha 10 konané dne 24.8.2021 v místnosti A111a ÚMČ Praha 10**

Přítomni: Mgr. Denisa Řezníčková – předsedkyně komise, Ing. Jarmila Bendová – člen, Ing. Jana Komrsková – člen, Adam Štěpánek – člen, Ing. Milan Maršálek – člen, Michal Mervart Ph.D – člen

Omluveni:

Ing. Viktor Lojík – člen

Stálí hosté:

PaeDr. Martin Sekal - MSTA

Ing. František Daníček – vedoucí odboru dopravy

Ing. Daniel Čech – vedoucí odd. státní správy ODO

Hosté:

Ing. Petr Chmela - ROPID

Ing. Martin Fafejta- ROPID

Zapsala: Ing. Simona Hrubá - tajemnice

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování
2. Schválení programu jednání
3. Informace o změnách názvů TRAM linek - ROPID
4. Parkovací koncepce na území Prahy 10 - ZPS
5. Úprava provozního času ZPS
6. Přejechod pro chodce ul. Ostružinová
7. Závěrečná zpráva cykloanketa.
8. Doprava v klidu v lokalitě Bohemians
9. Diskuze a různé
10. Závěr

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování (dále jen KPDP)

Jednání KPDP zahájila a vedla od 16.05 hod. předsedkyně Mgr. Denisa Řezníčková. Komise se sešla v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášení schopná.

2. Schválení programu jednání

Hlasování: přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP schválila program jednání č. 8/2021 KPDP

Mgr. Řezníčková navrhla hlasovat o přítomnosti hostů k bodu jednání č. 3.

Hlasování: přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP schválila přítomnost hostů na jednání.

3. Informace o změnách názvů TRAM zastávek

Předsedkyně komise přivítala hosty ze společnosti ROPID a předala jim slovo.

Zástupci ROPIDu informovali komisi o změnách, které nastanou v souvislosti se spuštěním sdružené zastávky Nádraží Zahradní město dne 24.9.2021. Bude ukončen provoz TRAM zastávky Na Padesátém a zprovozněním

nové smyčky Zahradní město budou prodlouženy linky č. 22, které končí na obratišti Radošovická, do této nové smyčky už od 16.9.2021.

Na základě průzkumu připravuje ROPID od 28.8.2021 přejmenování zastávky Černokostelecká na zastávku Nové Strašnice, která lépe odráží v názvosloví místní příslušnost. Původní zastávka TRAM Nové Strašnice bude přejmenována na zastávku Limuzská a v budoucnosti se plánuje její posun blíže k přestupnímu místu na autobusy v ul. Limuzské.

Tyto změny budou mít dosah i na přejmenování BUS linek a úpravu jejich tras.

Proběhla diskuze, ve které zástupci ROPIDu zodpovídali dotazy komisařů a doplňovali sdělené informace.

Mgr. Řezníčková se v 16,25 rozloučila a poděkovala jim za prezentaci.

Zároveň přivítala MSTA Sekala.

Tento bod byl informativní.

4. Parkovací koncepce na území Prahy 10

Ing. Čech – zóny oblast 10.4 byly spuštěny dle plánovaného termínu a v současné době se obnovují platby za oblast 10.1. Byl zaznamenán nárůst žádostí podaných elektronicky. V současné době je vydáno cca 29000 parkovacích oprávnění.

Ve vilových čtvrtích Zahradního města a Bohdalce pořád dochází k drobným úpravám značení zón, zejména při vjezdech a výjezdech z garážových stání.

Kontrola parkovacích oprávnění prostřednictvím monitoringu ELTODO probíhá bez problémů a přestupky se průběžně řeší. Ze strany aut svozu odpadu a aut IZS nejsou hlášeny problémy s průjezdem v místech, kde jsou zóny dodržovány.

Proběhla diskuze a Mgr. Řezníčková plynule přešla do bodu č. 5.

5. Úprava provozního času ZPS

Do komise byl doručen požadavek občana na úpravu provozního času ZPS, zejména zrušit placené stání v pátek večer a zavést ho v neděli.

K tématu se postupně vyjádřili všichni komisaři a převažovala argumentace o nutnosti zajistit rezidentům co největší komfort při parkování v pracovních dnech. Navíc cca 2 měsíce od zavedení zón v poslední oblasti 10.4. měnit nastavení pro celou Prahu 10 není účelné. Aplikace pro případné placení parkovného návštěvníků přes mobil je uživatelsky velmi dobře zpracována a každý nerezident ji může využívat při placení parkování v modré a fialové zóně.

Mgr. Řezníčková ukončila diskuzi a navrhla k danému bodu hlasování:

KPDP nesouhlasí s návrhem úpravy provozní doby ZPS na území Prahy 10.

Hlasování: přítomno 6, pro 5, proti – 0, zdržel se – 1

Požadavek na úpravu provozní doby ZPS na území Prahy 10 nebyl schválen.

6. Přechod pro chodce Ostružinová

Do komise byl vznesen požadavek občanky Prahy 10 na vybudování přechodu pro chodce přes ulici Ostružinovou u ulice Pivoňková.

V průběhu měsíce června byl proveden průzkum v dané lokalitě v čase 6,40 – 8,10 hod s tímto výsledkem: v celém dlouhém úseku Karafiátová – Pomněnková byl v průměru 0,33 chodce za minutu (=1 chodec/3 min.) a 0,93 vozidla za minutu.

Požadavek vyplynul pravděpodobně v souvislosti s rekonstrukcí ul. Jabloňová, kdy ul. Ostružinová sloužila jako objízdná trasa. Po zprovoznění ul. Jabloňové se provoz v ul. velmi snížil. V oblasti je zavedená zóna 30, kde je možné přecházet silnice v jakémkoli místě.

Vzhledem k tomu, že při realizaci přechodů pro chodce jsou nutné stavební úpravy komunikace a z toho vyplývá provedení stavebního řízení, tyto akce realizuje BESIP na základě návrhů MČ v místech s enormně velkým dopravním zatížením, což dle výše uvedeného průzkumu tato oblast nesplňuje.

K bodu proběhla diskuze, kde komisaři dávali do souvislosti s provozem v ulici i to, že rodiče děti do školských zařízení vozí autem.

Mgr. Řezníčková ukončila diskuzi a navrhla hlasování k danému požadavku:

KPDP nesouhlasí s požadavkem na vybudování přechodu pro chodce v ulici Ostružinová.

Hlasování: přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0

Požadavek na vybudování přechodu pro chodce nebyl schválen.

7. Závěrečná zpráva cykloanketa

Ing. Maršálek představil pracovní verzi výsledků cykloankety, která proběhla v období od 29. 3. do 30. 4. Zapojilo se celkem 741 respondentů, kteří odpovídali na otázky typu: jaké dopravní bezmotorové prostředky využíváte, jaké cesty na nich podnikáte, jestli narazíte na nějaké překážky v dopravě či nemáte kde zaparkovat kolo nebo jiný bezmotorový prostředek.

Rozvoj infrastruktury bezmotorových dopravních prostředků je pro obyvatele Prahy 10 a projíždějící důležitý a je třeba se mu věnovat. Bezmotorová doprava je dílčím tématem „Strategického plánu udržitelného rozvoje MČ Praha 10 pro období 2020-2030“.

Výsledky ankety budou sloužit jako podklad pro Technickou správu komunikací, a.s., která má většinu pražských komunikací ve správě. V místech, kde je vlastníkem MČ, bude realizovat navrhovaná opatření sama.

Do 31.8. 2021 mohou komisaři sdělit své připomínky k výsledkům ankety prostřednictvím mailu předsedkyni komise, případně tajemnici komise.

Bod byl informativní.

8. Doprava v klidu v lokalitě Vršovická - Bohemians

Ing. Maršálek uvedl materiál „Informace o kapacitách dopravy v klidu v lokalitě Vršovická – Bohemians“, který je vypracován jako doprovodný podklad pro jednání RMČ v souvislosti s připravovanou architektonickou soutěží na Bytový dům Vršovická (v místě současných parkovacích stání vedle fotbalového stadionu) a rekonstrukci stadionu Ďolíček a navazujících ploch veřejných prostranství, zejm. podél Botiče. Vše v souladu s US Botič a Generelem veřejných prostranství MČ Praha 10. Prioritou MČ Praha 10 je zachování dostatečného počtu rezidentních parkovacích míst.

S ohledem na širší souvislosti záměru BD Vršovická a nutnost řešit parkovací kapacity v lokalitě, HMP deklaruje, že parkovací kapacity v BD Vršovická budou navrženy na horní hranici kapacit pro parkovací stání dle stavební legislativy (Pražské stavební předpisy atd.) tak, aby parkovací stání nevyužitá ze strany HMP mohla být nabídnuta MČ P10 k dalšímu užití. Realizátorem projektu je Pražská developerská společnost, p. o. hl. m. Prahy. Celkový předpokládaný počet parkovacích stání pro P10 je cca 80.

Hl. m. Praha i nadále počítá s realizací Sportovní haly Přípotoční na Vršovické ulici (naproti stadionu Ďolíček). U projektu, pro který je zpracovávána rámcová studie proveditelnosti, nyní došlo k dohodě mezi 1. náměstkem primátora Hlaváčkem (územní rozvoj) a radním Šimralem (školství a sport) na realizaci záměru. Dosavadní přípravu má v gesci Odbor školství, mládeže a sportu MHMP. I v tomto případě se počítá pro P10 s počtem cca 92 parkovacích stání.

K danému tématu proběhla diskuze a Mgr. Řezníčková navrhla hlasovat o stanovisku KPDP č. 8/1/2021:

Stanovisko č. 8/1/2021:

KPDP bere na vědomí informace o kapacitě dopravy v klidu v lokalitě Vršovická - Bohemians.

Hlasování: přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP schválila stanovisko KPDP č. 8/1/2021.

9. Diskuze, různé

Ing. Daníček – předložil návrh na zřízení rychlodobíjecích stanic pro dobíjení elektromobilu před sídlem společnosti PRE, a.s. v ulici Na Hroudě. Po proběhlé diskuzi navrhla Mgr. Řezníčková hlasovat o stanovisku KPDP č. 8/2/2021:

Stanovisko KPDP č. 8/2/2021:

KPDP souhlasí s vybudováním 2 rychlodobíjecích stanovišť pro elektromobily v ulici Na Hroudě před sídlem PRE, a.s.

Hlasování: přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP schválila stanovisko KPDP č. 8/2/2021

8 Závěr

Paní předsedkyně Mgr. Řezníčková všem poděkovala za účast a ukončila jednání v 17,55 hod.

Přílohy:

Stanovisko KPDP č. 8/1/2021

Stanovisko KPDP č. 8/2/2021

Zapsala: Ing. Simona Hrubá – tajemnice KPDP

Schválil: Mgr. Řezníčková - předsedkyně KPDP

Pozvánka na příští jednání KPDP - 22.9.2021 v 17.00 hod

Příloha č. 1STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU A PARKOVÁNÍ č. 8/1/2021
ze dne 24.8.2021k bodu č. **8. Doprava v klidu v lokalitě Vršovická - Bohemians****Komise pro dopravu a parkování**

BERE NA VĚDOMÍ

informace o kapacitě dopravy v klidu v lokalitě Vršovická – Bohemians.

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
6	6	0	0	

Podpis předsedy KPDP

Příloha č. 2STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU A PARKOVÁNÍ č. 8/2/2021
ze dne 24.8.2021k bodu č. 9. **zřízení rychlobíjecích stanic pro elektromobily****Komise pro dopravu a parkování**

SOUHLASÍ

s vybudováním 2 rychlobíjecích stanovišť pro elektromobily v ulici Na Hroudě před sídlem PRE, a.s.

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
6	6	0	0	

Podpis předsedy KPDP