

Zápis č. 2/2022**z jednání Komise pro dopravu a parkování Rady Městské části Praha 10 konané dne 16.2.2022 od 17,05 do 19,15 hod. - videokonference**

Připojeni: Mgr. Denisa Řezníčková – předsedkyně komise, Ing. Jarmila Bendová – člen, do 17,30 hod., , Adam Štěpánek – člen od 17,15 hod., Ing. Milan Maršálek – člen, Ing. Michal Mervart Ph.D – člen, Ing. Viktor Lojík – člen

Omluveni: Ing. Jana Komrsková – člen

Stálí hosté:

Ing. František Daníček – vedoucí odboru dopravy

Ing. Daniel Čech – vedoucí odd. státní správy ODO

Zapsala: Ing. Simona Hrubá - tajemnice

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování
2. Schválení programu jednání
3. Parkovací koncepce na území Prahy 10 – ZPS
4. Informace z dopravní komise MHMP
5. Parkovací dům Jahodová - studie
6. Parkovací dům V Olšínách - studie
7. Informace o stavu nového P + R Zahradní město
8. Diskuze a různé
9. Závěr

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování (dále jen KPDP)

Jednání KPDP zahájila a vedla od 17,05 hod. předsedkyně Mgr. Denisa Řezníčková. Komise se připojila v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášení schopná.

2. Schválení programu jednání

Hlasování: přítomno 5, pro 5, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP schválila program jednání č. 2/2022 KPDP

3. Parkovací koncepce na území Prahy 10

Ing. Čech informoval komisi, se zóny placeného stání fungují bez problému, i když se občas objeví požadavek na změnu zóny z modré na fialovou. Každý požadavek se prověří a vyhodnotí s ohledem na využití území a ekonomickou návratnost. V současné době nejsou připravovány do realizace žádné změny. Připojil se Ing. Lojík.

Bod byl informativní.

4. Informace z dopravní komise MHMP

Ing. Daníček upřesnil název komise – komise pro parkování. Město zvažuje zavést na parkovištích P+R 12-ti hodinový režim – tedy i noční provoz. Uvažuje se o parkovištích Černý most a Jižní město.

Mgr. Řezníčková v diskuzi zdůraznila, že s tímto režimem souvisí problém při ranním najíždění, kdy ve špičce tj. 6 -8 hod. bude parkoviště ještě obsazené.

V diskuzi se probrala možnost monitoringu obsazenosti P+ R v reálném čase s výstupem k veřejnosti. V současné době se tento systém připravuje. Zároveň se připravuje nový ceník parkování.

Bod byl informativní.

5. Parkovací dům Jahodová – studie

Mgr. Řezníčková navrhla spojení bodu 5 a 6.

Parkovací dům Jahodová má v základě návrh 132 parkovacích stání, v případě použití zakladačů by se dal počet zvýšit na 149. Použití zakladačů by však cenu za jedno stání neúměrně navýšil a celkové náklady na stavbu výrazně stouply. Parkovací dům V Olšínách má návrh 204 vozidel. Předpokládaná nákladová cena za jedno stání je nižší než v parkovacím domě Jahodová. V obou parkovacích domech jsou místa pro parkování elektromobilů a osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Oba parkovací domy byly navrženy s ohledem na maximální kapacitu vzhledem k využití území.

Před zadáním zpracování projektové dokumentace pro uzemní a stavební řízení je nutné zjistit zájem o tento způsob parkování v jednotlivých lokalitách a také určit způsob využití a cenu za jedno parkovací stání. Uvažuje se o dlouhodobém pronájmu nebo o hodinovém placení, případně kombinace obou.

V diskuzi se zdůraznil problém se zakladači, kde pro veřejné parkování nejsou vhodné při jednom vjezdu a výjezdu, velmi se zdržuje rychlost odbavení vozidel.

Bod byl informativní a v následujících komisích se tyto body budou opětovně zařazovat, zejména po zpracování ekonomického výhledu a návrhu způsobu provozování parkovacích domů.

6. Parkovací dům V Olšínách - studie

Bod byl informativní a byl projednán v bodu 5.

7. Informace o stavu nového P + R Zahradní město

Mgr. Řezníčková informovala komisi o spuštění 1. etapy P +R Zahradní město, v druhé etapě bude následovat ještě stanovení dopravního značení pro vozidla ZTP a návrh nové branky pro pěší. Vrak odstavený na parkovišti bude v nejbližší době odstraněn. Cca do 2 měsíců by P + R mělo být ve finální podobě.

Bod byl informativní.

8. Diskuze, různé

Ing. Daniček informoval komisi o odeslání požadavku na ROPID se žádostí o zajištění dopravní obslužnosti lokality Tolstého, která byla zrušením linky 101 omezena.

Ing. Maršálek – informoval o zaslání požadavku na opravu chodníku v Malešicích v rámci výzvy občanům ke hlášení požadavků na opravy chodníku.

9 Závěr

Paní předsedkyně Mgr. Řezníčková všem poděkovala za účast a ukončila jednání v 19,15 hod.

Zapsala: Ing. Simona Hrubá – tajemnice KPDP

Schválil: Mgr. Řezníčková - předsedkyně KPDP

Pozvánka na příští jednání KPDP - 23.3.2022 v 17.00 hod v A411a – případně videokonference