



## Městská část Praha 10

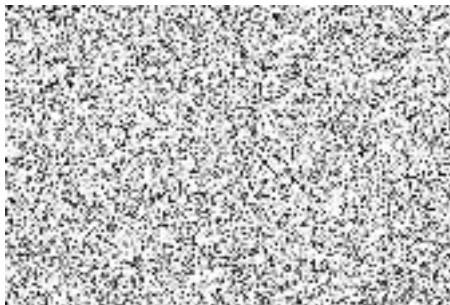
Úřad městské části Praha 10  
Odbor dopravy

Váš dopis zn.:

Naše značka: P10-086081/2020/01

Vyřizuje linka: Ing. Čech/476

V Praze dne: 3. 9. 2020



### **Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy, obdržel dne 24. 8. 2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

*„Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím Vás žádám o zpřístupnění následujících informací:*

- *Kdo a na základě jakých demografických/statistických dat naplánoval ZPS, konkrétně fialové zóny v ulicích okolo Kubánského náměstí. (Kubánské nám, Murmanská, Litevská, Vršovická)*
- *Z jakého důvodu jsou fialové zóny naplánovány po OBOU stranách ulic, přestože je běžnou praxí toto modré zlo naplánovat tak, že jedna strana je modrá, druhá fialová s ohledem na potencionální poměr rezidentů / návštěvníků v dané lokalitě?*
- *Proč nejsou žádné fialové zóny u jiných exponovaných lokalit jako Stadion EDEN atd?*
- *Z jakého důvodu je fialová zóna platná 00 – 24 (s bagatelní výjimkou 6:00-8:00), toto nemá na žádné jiné městské části obdoby.*
- *Kdy byl finální plán obyvatelům předložen a jak byl komunikován?*
- *Jak, kdy a jak dlouho jej mohli občané Prahy 10 připomínkovat? Jak byli obyvatelé o možnostech informováni? Na úřední desce žádné oznámení není a nebylo.*

*Odpověď žádám doručit do datové schránky.“*

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme v následující formě: **do Vaší datové schránky formou textu tohoto přípisu.**

K Vaším dotazům Vám sdělujeme:

- *Kdo a na základě jakých demografických/statistických dat naplánoval ZPS, konkrétně fialové zóny v ulicích okolo Kubánského náměstí. (Kubánské nám, Murmanská, Litevská, Vršovická)*

Fialové zóny v těchto ulicích naplánoval projektant M. O. Z. Konzult s.r.o. pro vlastníka komunikací Hlavní město Prahu jakožto provozovatele zón, na základě funkčního využití přilehlých nemovitostí, tak aby v místech, kde se dá očekávat poptávka po návštěvnickém stání, byla fialová zóna. Objednavatelem projektu byla Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., jak vyplývá z poslední verze tohoto projektu ze dne 7. 5. 2020, umístěné na webových stránkách MČ Praha 10 (<https://www.praha10.cz/>, hlavní stránka - Parkování, a dále pak na [www.praha10.cz/parkovani](http://www.praha10.cz/parkovani)).

- *Z jakého důvodu jsou fialové zóny naplánovány po OBOU stranách ulic, přestože je běžnou praxí toto modré zlo naplánovat tak, že jedna strana je modrá, druhá fialová s ohledem na potencionální poměr rezidentů / návštěvníků v dané lokalitě?*

Dle vyjádření projektanta je naopak běžnou praxí fialové zóny navrhovat po obou stranách, aby celý mezi křižovatkový úsek komunikace měl shodný režim, parkovací místo se dalo hledat na obou stranách komunikace a zároveň pro lepší využitelnost parkovacího automatu.

- *Proč nejsou žádné fialové zóny u jiných exponovaných lokalit jako Stadion EDEN atd?*

U stadionu Eden jsou navrženy rezidentní zóny, aby návštěvníci byli více motivováni využívat jeho vlastní parkovací kapacity. Je tomu tak proto, aby se zabránilo dlouhodobému odstavování vozidel jak v noci (odstav vozidel nerezidentů, firemních vozidel), tak přes den (zaměstnanecké parkování).

- *Z jakého důvodu je fialová zóna platná 00 – 24 (s bagatelní výjimkou 6:00-8:00), toto nemá na žádné jiné městské části obdoby.*

Fialová zóna funguje v daném čase proto, aby se zabránilo dlouhodobému odstavování vozidel jak v noci (odstav vozidel nerezidentů, firemních vozidel), tak přes den (zaměstnanecké parkování).

- *Kdy byl finální plán obyvatelům předložen a jak byl komunikován?*

Upravený projekt zón placeného stání byl představen on-line 28. dubna 2020, viz <https://www.praha10.cz/mestska-cast/doprava/verejna-setkani>, na dotazy bylo pak poskytnuto dalších 24 hodin, o čemž byla veřejnost informována na [www.praha10.cz/parkovani](http://www.praha10.cz/parkovani). Skutečnost, že občané budou mít možnost se ptát na konkrétní lokality / ulice v souvislosti se zaváděním zón placeného stání (ZPS), byla avizována na sociálních sítích (FB, Instagram) v pátek 24. dubna. V pondělí 27. dubna byli obyvatelé MČ Praha 10 informováni sms zprávou prostřednictvím služby mobilní rozhlas.

- *Jak, kdy a jak dlouho jej mohli občané Prahy 10 připomínkovat? Jak byli obyvatelé o možnostech informováni? Na úřední desce žádné oznámení není a nebylo.*

Projekt bylo možno připomínkovat od poloviny února do poloviny dubna, a to jak písemně, tak elektronicky na adresu [parkovani@praha10.cz](mailto:parkovani@praha10.cz). Zónám placeného stání se velmi podrobně věnovalo březnové číslo radničního časopisu, kde byli občané upozorněni, že nám mohou zasílat své připomínky. Na výše uvedené webové adrese [www.praha10.cz/parkovani](http://www.praha10.cz/parkovani) je též složka ARCHIV, kde se nacházejí tyto informace, dále složka INFORMACE O ZÓNÁCH PLACENÉHO STÁNÍ, ve které je popsán historický vývoj vzniku projektu na zavedení parkovacích zón v Praze 10, a dále složka ODPOVĚDI NA ČASTO KLADENÉ DOTAZY, ve které jsou zodpovězeny nejčastější dotazy občanů Prahy 10 k zavedení parkovacích zón.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

S pozdravem

Ing. Daniel Čech  
vedoucí odboru dopravy  
*„elektronicky podepsáno“*

*„otisk razítka“*

---

Sídlo: Vršovická 68, 101 38 Praha 10

Pracoviště: Vršovická 68, 101 38 Praha 10

IČ: 00063941

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. Praha, číslo účtu: 19-2000733369/0800

Úřední hodiny:

Pondělí: 8.00 – 12.00 a 13.00 – 17.30

Středa: 8.00 – 12.00 a 13.00 – 17.30

tel.: +420 267 093 494

fax: +420 272 739 587

<http://www.praha10.cz>

e-mail: [posta@praha10.cz](mailto:posta@praha10.cz)