



**Městská
část
Praha 10**

**Úřad městské části Praha 10
Kancelář starostky**

Váš dopis zn.:

Naše značka: SZ P10-076816/2019

Vyřizuje linka: Polák/212

V Praze dne: 17. 7. 2019

Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, Kancelář starostky, oddělení tiskové, obdrželo dne 2. 7. 2019 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

„Dobrý den,

na základě zák. č. 106/1999 Sb. bych rád získal následující informace s ohledem na spekulace v médiích a na sociálních sítích o realizaci projektů výstavby/modernizace a naopak rušení některých služeb. Ať v tom je jasno...

- 1. využívání non-stop pohotovostí v Poliklinika Malešice - dětská, zubní, všeobecná. Počet pacientů za loňský rok (lze sečíst dohromady) a případně počet pacientů za první pololetí 2019 a případně, je-li informace k dispozici totéž i o lékárně ve stejném objektu - vytíženosti, obslužnosti pacientů... Dále k pohotovostem poměr pacientů z P10 vs.z jiných MČ*
- 2. byl učiněn nějaký krok pro zachování služeb viz bod.1 kupříkladu vypsáním veřejné soutěže? Průzkum trhu atp.? Pokud ano, kdo to inicioval?*
- 3. revitalizace budovy U Vrš. nádraží za cca. 120 mil.Kč (budoucí komunitní centrum) - smlouvu podepsalo předešlé vedení radnice a údajně nešla vypovědět. Chci znát přesné podmínky stanovené ve smlouvě o vypovězení ze strany zadavatele a sankce, jinak řečeno, kolik by stálo smlouvu vypovědět a nezrealizovat. Byl při uzavírání smlouvy a při projednávání na zastupitelstvu učiněn zápis o námitkách někoho z MČ? Případně kdo toto rozporoval a připomínkoval?*
- 4. jaké služby hodlá MČ P10 zrušit a dále nefinancovat. Informace zazněla o plavenkách pro důchodce, o podpoře výuky angličtiny předškoláků... Prosím o přehled*
- 5. parkovací zóny, aneb problematika modrých zón - byl osloven nějaký potencionální investor parkovacích domů jakožto rozšíření stávajících parkovišť P/R K/R...? Či se uvažuje zejména o klasických, modrých zónách? Pokud bylo hlasování, prosím o informaci kdo případnou výstavbu zmíněných domů inicioval a jak jednání dopadlo. Rovněž bych rád znal předpokládaný zisk MČ z řešení namalování modrých zón....“*

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme v následující formě: **elektronicky na Váš e-mail formou textu tohoto přípisu.**

Ad 1) Rada městské části Praha 10 na svém zasedání dne 11. června schválila ukončení lékařské pohotovostní služby pro dospělé, lékařské pohotovostní služby pro děti a dorost (LPS) na Poliklinice Malešice a dětské zubní pohotovosti v ulici Nad Olšínami. Praha 10 doposud nad rámec svých povinností financovala malešické pohotovosti částkou, která se blížila 10 milionům korun ročně. Na dětskou zubní pohotovost byla vynakládána částka kolem 2,5 milionu korun.

Povinnost zajistit lékařskou pohotovostní službu ukládá zákon kraji, v našem případě hlavnímu městu Praze. Hlavní město vydává ročně na svých 14 pohotovostních služeb částku 22,5 mil. Kč. To znamená v průměru 1,6 milionu Kč za jednu – oproti skoro desetimilionovému finančnímu příspěvku od Prahy 10 je to 6x méně.

Co se týče údajů k LPS za I. pololetí 2019, tak ty zatím nemáme k dispozici. Ohledně informací za I. pololetí 2019 tak bylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti, které Vám zasíláme na adresu Vašeho trvalého pobytu. Přikládáme Vám proto data za loňský rok.

Lékařská pohotovostní služba pro dospělé, děti a dorost v Poliklinice Malešice				
sledování období	počet ošetřených pacientů		podíl počtu ošetřených z MČ Praha 10	
	LPS dospělí	LPS děti	dospělí	děti
I. pololetí 2018	2991	2245	72,58%	62,72%
II. pololetí 2018	2671	2013	72,03%	65,82%

Stomatologická pohotovost v ulici Nad Olšínami		
sledování období	počet ošetřených pacientů	podíl počtu ošetřených z MČ Praha 10
I. pololetí 2018	479	65,55%
II. pololetí 2018	427	70,02%

Informací o poměru pacientů z Prahy 10 oproti jiným městským částem povinný subjekt nedisponuje, taková informace není nikde zaznamenána (jedná se pouze o odhad). Z tohoto důvodu bylo i v tomto případě vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti, které Vám zasíláme na adresu Vašeho trvalého pobytu.

Nad rámec výše uvedených informací sdělujeme, že opatření přinese úsporu téměř 12 milionů korun ročně. S ohledem na nejisté financování sociálních služeb, sociální práce ze strany státu a avizované zvyšování mezd v příštím roce, hodlá městská část Praha 10 tyto uspořené finanční prostředky použít právě v této oblasti.

Pohotovosti ukončí svou činnost koncem letošního roku. Od 1. ledna 2020 tedy bude v Praze 10 fungovat pohotovost pouze ve Fakultní nemocnici Královské Vinohrady (FNKV). Pro některé bude dobře dostupná i pohotovost v Thomayerově nemocnici v Krči.

Ad 2) S žádostí o finanční příspěvek na provoz LPS oslovil radní pro sociální oblast Michal Kočí dopisem vedení hlavního města Prahy, Středočeský kraj a všechny sousední městské části, jejichž občané podle odhadů celkově až z jedné třetiny využívají pohotovost v poliklinice Malešice. Nikdo se však finančně spolupodílet nerozhodl. Hlavní město Praha odmítlo přispět s odůvodněním, že svůj stávající systém shledává jako velmi efektivní.

Ad 3) Co se týká smlouvy, ta je volně přístupná a je standardně zveřejněna v registru smluv - <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/7720275>, tam je možné se dostat k plnému znění smlouvy.

Odstoupení od smlouvy řeší článek 18 této smlouvy. Pokud se týká možnosti ukončení smlouvy s dodavatelem, tak Úřad městské části Praha 10 si nechal v době, kdy se tato problematika řešila, zpracovat vyjádření advokátů.

Vyjádření advokátů:

Předčasné ukončení smlouvy o dílo (dále jen „Smlouva“) uzavřené na veřejnou zakázku „Rekonstrukce objektu U Vršovického nádraží 30/30 na komunitní centrum Praha 10“ mezi městskou částí Praha 10 (dále jen „Zadavatel“) a společnostmi EDIKT a. s., IČO: 251 723 28, a VISTORIA CZ, a.s., IČO: 251 109 77 (dále jen „Zhotovitel“) dne 25. 7. 2018. Uvedené zadávací řízení bylo již ukončeno a nelze tak přistoupit k ukončení závazku formou zrušení zadávacího řízení.

Obecně je možné ukončení smluvního vztahu na základě zákona (občanský zákoník) nebo smluvního ustanovení, a to formou výpovědi nebo odstoupením od smlouvy, popř. také dohodou stran. U předmětné Smlouvy lze fakticky uvažovat jen o odstoupení. Odstoupení od smlouvy ze strany Zadavatele je možné na základě ustanovení uvedených v čl. 18 Smlouvy, kdy tyto důvody překrývají důvody zákonné. Pro řádné odstoupení od Smlouvy je nutné naplnění alespoň jednoho z uvedených důvodů dle Smlouvy. V zásadě vždy by se muselo jednat o porušení Smlouvy ze strany Zhotovitele.

Další možností ukončení Smlouvy uvádí § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a to obecně shrnuto pro případy, že měl být Zhotovitel vyloučen již v zadávacím řízení a tato skutečnost se ukázala až po uzavření smlouvy.

Pokud dojde k odstoupení od Smlouvy ze strany Zadavatele, aniž by došlo k řádnému naplnění uvedených smluvních důvodů, hrozí Zadavateli riziko vzniku povinnosti uhradit Zhotoviteli náhradu škody vzniklou v důsledku takového odstoupení, event. soudní spor o neplatnost odstoupení (zhotovitel může argumentovat, že z jeho strany nedošlo k naplnění smluvních podmínek pro odstoupení).

Poslední možností je pak již zmíněná dohoda o předčasném ukončení Smlouvy, jejím předpokladem je nicméně souhlas Zhotovitele a nepochybně rovněž dosažení dohody o vypořádání vzájemných závazků.

Ad 4) Rozhodnutí o tom, které projekty budou pokračovat, které budou zahájeny a které ukončeny, budou učiněna v průběhu přípravy a projednávání rozpočtu. V tuto chvíli začala příprava rozpočtu MČ na rok 2020. Termín pro předložení prvního návrhu jednotlivými odbory je 14. 8., schválení rozpočtu se předpokládá do konce roku. Vzhledem k tomu, že se jedná o informace směřující do budoucna, bylo i v tomto případě vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti, které Vám zasíláme na adresu Vašeho trvalého pobytu.

Ad 5) Praha 10 se dlouhá léta potýká s problémem parkování, a to zejména z důvodu postupného rozšiřování parkovacích zón v sousedních městských částech. Úřad městské části Praha 10 má od konce února letošního roku k dispozici aktuální Analýzu dopravy v klidu, která je zveřejněna na webových stránkách <https://praha10.cz/mestska-cast/doprava/analyza-dopravy-v-klidu>, a která obsahuje například informace o obsazenosti místních i účelových komunikací v noci a ve dne, časovou charakteristiku a podíl jednotlivých typů parkování. Analýza také obsahuje uživatelskou strukturu, ale i porovnání s výsledky z minulých let, kdy vznikly tři podobné analýzy - 2004, 2008 a 2012.

Současná situace je velmi vážná a nové vedení městské části je první, které na Analýzu navázalo konkrétními kroky a opatřeními. Jedním z těchto kroků je postupné zavedení zóny parkovacích stání na území městské části Praha 10. Po zavedení zón placeného stání by mělo dojít k mírnému poklesu aut v ulicích – ve prospěch legálních parkovacích míst pro rezidenty.

Radnice si při přípravě systému uvědomuje potřeby nejen obyvatel Prahy 10, ale i návštěvníků, dále těch, kdo tu pracují či podnikají, a občanů, kteří zde žijí, ale trvalé bydliště mají jinde. Proto úřad připravuje studii pro výstavbu parkovacích domů. Plnou podporu radnice má navyšování kapacit odstavných ploch P+R. Žádný soukromý investor na stavbu parkovacích domů zatím osloven nebyl a ani se neinicovalo žádné hlasování o stavbě těchto domů.

Rada městské části Praha 10 po projednání v poradních orgánech rady a zastupitelstva předložila prostřednictvím místostarosty pro dopravu Filipa Humplíka materiál na zasedání Zastupitelstva městské části Praha 10 dne 24. 6. 2019, kterým se schvaluje připojení městské části Praha 10 do projektu zón placeného stání a požadavku zavedení zón placeného stání na dvě etapy. První etapa bude zahrnovat území od železniční trati Praha hl. n. – Praha Hostivař, tzn. na sever - Vršovice, Strašnice a Malešice. Druhá pak zbytek území městské části Praha 10, tedy na jih - Bohdalec, Záběhlice a Zahradní město. Konkrétní projekt a navržená opatření v ulicích pak bude k dispozici nejdříve na podzim letošního roku a jeho zpracovatelem je Technická správa komunikací hl. m. Prahy. Městská část počítá s prostorem pro připomínky veřejnosti a organizací.

Veškeré informace o plánovaném zavedení zón placeného stání byly prezentovány na webových stránkách a facebooku městské části Praha 10, a dále na čtrnácti setkáních představitelů radnice s veřejností, pořádaných v průběhu května a června ve vybraných základních školách a informačních stanech ve veřejném prostoru napříč celým územím Prahy 10. Další setkání výhradně k problematice parkování proběhlo 13. června v Kulturním domě Barikádníků a zúčastnila se ho více než stovka.

Výnosy z parkovacích zón si rozdělují městská část napůl společně s hlavním městem Prahou. V tuto chvíli neexistuje odhad na předpokládaný zisk z parkovacích zón. Z tohoto důvodu bylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti, které Vám zasíláme na adresu Vašeho trvalého pobytu.

Vybrané finanční prostředky, budou primárně použity na provozní náklady spojené s registrací a správou zón placeného stání. Sekundárně je městská část použije na rozvoj dopravy v klidu a opravu svěřených komunikací.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

S pozdravem

David Polák
pověřen zastupováním vedoucího oddělení tiskového „otisk razítka“

„podepsáno elektronicky“

Sídlo: Vršovická 68, 101 38 Praha 10
Pracoviště: Vršovická 68, 101 38 Praha 10
IČ: 00063941
Bankovní spojení:

Úřední hodiny:
Po, Stř 8.00 - 12.00 a 13.00 - 17.30
Čt 8.00 - 12.00

tel.: +420 267093
fax: +420
<http://www.praha10.cz>
e-mail: posta@praha10.cz