



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ,  
DOPRAVY A ROZVOJE

CR PROJECT s.r.o.  
Pod Borkem 319  
293 01 MLADÁ BOLESLAV

Váš dopis zn.

Naše značka  
P10-022733/2011

Vyřizuje/linka  
Ing. Dejnožka/267

V Praze dne  
08.04.2011

**Závazná koordinovaná stanoviska a vyjádření odboru životního prostředí, dopravy a rozvoje  
ÚMČ P10 dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (v platném znění)**

Vážení,

odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje ÚMČ P10 jako dotčený orgán státní správy podle § 4 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (v platném znění) k Vašemu podání ze dne 23.2.2011, k projektové dokumentaci vypracované Ing. Horákem, CR PROJECT s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, v únoru 2011, vydává toto závazné koordinované stanovisko **pro územní a stavební řízení** na akci:

**„Meruňková č. akce 999 535, Praha 10“**

**SO.111 – Komunikace a zpevněné plochy**  
**SO.411 – Přeložky sdělovacích kabelů**

**Z hlediska ochrany přírody a městské zeleně dle § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: (Štefková/327)**

Příslušným orgánem státní správy je Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy - dále jen OOP MHMP.

**Z hlediska ochrany přírody a městské zeleně dle § 77 odst. 1 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.**

S realizací stavby **souhlasíme za podmínky**, že dané práce budou prováděné, tak aby nedošlo k poškození kořenové soustavy stávajících stromů a keřů v blízkosti liniové stavby. Při provádění prací je nutné dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech. Po ukončení těchto prací uveďte pozemek do náležitého stavu.

Na ochranu stávajících dřevin, které jsou v blízkosti plánované stavební činnosti musí být zajištěna dostatečná ochranná opatření proti zhutnění půdy v kořenové zóně a mechanickému poškození nadzemní části jak vyplývá z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

**Z hlediska ochrany ovzduší dle § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů v platném znění: (Štefková/327).**

Realizací stavby nevznikne zdroj znečišťování ovzduší dle § 4 odst. 5 písmeno d) zákona číslo 86/2002 Sb. **Dotčeným orgánem je proto v souladu s ustanovením § 48 odst. 1 písm. u) a § 50 odst. 1 písm. a) výše zmíněného zákona OOP MHMP.**

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

**Z hlediska odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, vydává toto vyjádření, které je závazným stanoviskem dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění: (Bavorová/609).**

K předložené dokumentaci nemáme námítky. Odpady požadujeme zařadit podle druhů a kategorií, třídít a odstranit vhodným způsobem. Upozorňujeme na ustanovení §§ 10, 11, 12 a 16 zákona o odpadech (zejména § 12 odst. 4 „Každý je povinen zjistit, zda osoba které předává odpady je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna“). V průběhu stavby může být provedena kontrola nakládání se stavebními odpady a vedení evidence odpadů (vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhl. č. 381/2001 Sb., katalog odpadů). Při kontrolní prohlídce požadujeme předložit doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti.

**Z hlediska silničního správního úřadu podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (v platném znění) a dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění) souhlasíme s realizací stavby za těchto podmínek (Ing. Dejnožka/267):**

- před realizací bude zhotovitel s předstihem konzultovat návrh dopravně inženýrských opatření a požádá příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání komunikace,
- návrh definitivního dopravního značení bude projednán s Policií ČR, Krajské ředitelství policie HMP, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství a odborem dopravy bude vydáno stanovení dopravního značení před stavebním řízením. Dopravní značení musí být umístěno ve vztahu k průchozímu a průjezdnému profilu dle příslušným technických podmínek a v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.,
- jižní chodník ul. Hlohová musí být zvednut do úrovně min. +10 cm nad vozovku ul. Hlohová v délce alespoň 5 m od konce sklopené obruby chodníkového přejezdu východním směrem a v celé délce nově navrženého chodníku ul. Hlohová západním směrem,
- před vydáním územního/stavebního povolení požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o úpravě připojení (§10 odst. 4 písm. a) místní komunikace Meruňková na jinou pozemní komunikaci,
- navrhovaná obytná ulice bude realizována pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.,
- po celou dobu stavby bude umožněna dopravní obsluha a zajištěn přístup ke všem objektům dopravně napojeným na stavbou dotčenou komunikaci ul. Meruňková.

Ing. Daniel Čech

vedoucí oddělení státní správy – životní prostředí a doprava