



**Městská
část
Praha 10**

**Úřad městské části Praha 10
Odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje**

Auto*Mat, z.s.

datová schránka: 79ztquz

Váš dopis zn.:

Naše značka: P10-103584/2016

Vyřizuje linka: Šimonová / 519

V Praze dne: 27. 10. 2016

Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, obdržel dne 6. 10. 2016 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

„Na základě zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádáme o zodpovězení několika otázek týkající se naplňování aktuálního programového prohlášení Rady městské části Praha 10.

- 1. Úpravami veřejných prostor budeme i nadále zvyšovat komfort života ve městě a přispívat ke zklidnění, přehlednosti a bezpečnosti ulic.*

Jaká konkrétní opatření realizovala městská část v oblasti dopravního zklidnění, přehlednosti a bezpečnosti ulic od roku 2015? Jaká opatření připravuje k realizaci do konce volebního období?

- 2. V rámci zkvalitnění rozhodování MČ o rozvoji veřejných prostranství budeme pokračovat ve zpracování Generelu veřejných prostranství.*

V jaké fázi je příprava generelu a proč se jeho příprava zpozdila o nejméně 4 roky? Pošlete nám prosím zadání generelu. Kdy předpokládáte, že bude generel hotov?

- 3. Zahájíme přípravu projektu Drážní promenády, která by měla vzniknout zrušením železniční trati v oblasti Strašnic, a to v rámci Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha Hl.n.*

Jaké konkrétní kroky realizovala městská část u tohoto záměru? V jaké fázi přípravy je drážní promenáda?

- 4. Nadále budeme podporovat vznik tramvajové trati Želivského - Eden – Spořilov - Jižní Město.*

Jaké konkrétní kroky realizovala městská část u tohoto záměru? Jaké kroky se připravují do konce volebního období?

- 5. Budeme podporovat zachování oblasti Trojmezí jako veřejně přístupného parku, tedy území volně přístupné občanům s maximálním možným množstvím zeleně a určené pro relaxaci*

Jakým způsobem hodlá městská část zajistit bezmotorovou (pěší a cyklo) prostupnost Trojmezí, pokud dojde k realizaci celoměstsky významných cyklotras A23, A41 a spojení A223 s A23? Jaké kroky k tomu městská část učinila nebo hodlá učinit?

- 6. Budeme prosazovat koncepční a urbanisticky hodnotné využití území rozsáhlých rozvojových a transformačních ploch (např. Nové Strašnice, oblast Bohdalec - Slatiny).*

Podle jaké koncepce chce MČ prosazovat hodnotné využití území? Jaké kroky činí městská část pro zajištění bezmotorové prostupnosti těchto území?

- 7. Budeme podporovat nové využití brownfieldů s cílem zatraktivnit nevyužité plochy oproti výstavbě na*

„zelené louce“.

Jaké kroky činí městská část pro zajištění bezmotorové prostupnosti těchto území?

- 8. Budeme pokračovat v tradici participačních jednání mezi občany a vedením radnice na projektech veřejných prostor městské části a tím navazovat na projekt „Společně měníme Prahu 10“.*

Podle jaké metodiky a jakým způsobem realizujete participační jednání a s jakými výsledky?

Jaká jednání a participace proběhly v tomto volebním období a jaké ještě plánujete?

- 9. Budeme aktivně spolupracovat s Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, MHMP a okolními městskými částmi a s jejich představiteli budeme řešit společná témata.*

Jaká témata jste v tomto volebním období s IPR řešili a s jakými výsledky?

- 10. Vybudujeme nové mosty pro chodce a cyklisty přes Botič u ulice Ukrajinská a u ulice Na Lávcce.*

Jaké konkrétní kroky realizovala městská část u tohoto záměru? Jaké kroky se připravují do konce volebního období?

- 11. Rozšíříme počet cyklo-stojanů a cyklo-boxů na území MČ.*

Kde konkrétně došlo k instalaci cyklo-stojanů a boxů? Kde je plánujete instalovat do konce volebního období?

- 12. Ve spolupráci s MHMP budeme iniciovat vznik celopražské koncepce parkování a řešení dopravy v klidu.*

Jaké kroky iniciovala městská část u tohoto záměru? Jaké kroky se připravují do konce volebního období? Proč se MČ nepřipojila k současnému systému “modrých” parkovacích zón?

- 13. Podpoříme vznik přestupní vlakové zastávky Malešice / Depo Hostivař.*

Jaké kroky doposud realizovala městská část u tohoto záměru? Jaké kroky se připravují do konce volebního období?

- 14. Jsme pro další zavádění inteligentních světelných křižovatek, které umí dát přednost tramvajím a autobusům a urychlit tak cestování MHD.*

Jaké kroky realizovala městská část u tohoto záměru? Jaké kroky se připravují do konce volebního období?

- 15. Budeme pokračovat v projektu bezbariérová Praha 10.*

Jaká konkrétní opatření byla v rámci projektu realizována a jaká opatření plánujete ještě realizovat?

- 16. I nadále budeme investovat finanční prostředky do chodníkového programu.*

Které lokality byly v rámci tohoto projektu upraveny? Které konkrétní lokality plánujete realizovat do konce volebního období?

17. V zájmu zvýšení bezpečnosti budeme požadovat po TSK a MHMP instalaci dopravně bezpečnostních prvků na komunikacích.

Jaké konkrétní prvky požadujete instalovat? Na jakým místech se takováto opatření realizovala a kde to plánujete?

18. Budeme usilovat o revitalizaci prostranství u OC Cíl.

V jaké fázi se momentálně revitalizace nachází? Kde je možné se seznámit s aktuální podobou projektu?

19. Budeme usilovat o snížení znečištění ovzduší v Praze 10. Mimo jiné podpoříme zatravnění tramvajových pásů, které snižují prašnost.

Jakými konkrétními nástroji usilujete o snížení znečištění ovzduší? Jaké projekty jste realizovali a které projekty připravujete?

20. Cyklistická doprava

Jaké akce z platného generelu cyklistické dopravy a jeho akčního plánu městská část realizovala nebo připravuje?“

Lhůta pro vyřízení Vaší žádosti byla z důvodu velkého objemu informací prodloužena podle ustanovení § 14 odst. 7 písm. b) InfZ o 10 dní, tj. do 31. 10. 2016.

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme v následující formě: **elektronicky do Vaší datové schránky.**

ad 1

Městská část Praha 10 se aktivně podílí na připomínkování akcí dopravních staveb na území městské části, nezřídka je i jejich koordinátorem. Důležitými projekty, kterých se městská část v posledních letech účastnila pro zvýšení komfortu života obyvatel, zlepšení kvality veřejného prostoru Prahy 10, a to nejen v oblasti dopravního zklidnění, přehlednosti a bezpečnosti ulic, jsou například revitalizace Moskevské ulice, rekonstrukce ulice Vršovická či komplexní revitalizace tramvajové zastávky Průběžná. S aktuálně realizovaných úprav se pak jedná o rekonstrukci ulice Malešická a Žitomířská.

ad 2

Práce na Generelu veřejných prostranství (dále jen GVP) byly zahájeny v listopadu roku 2014, a to ve spolupráci se zpracovatelem dokumentu. Po zpracování analytické a návrhové části generelu, do které byla zapojena široká veřejnost i Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, byl v říjnu 2016 dokončen čistopis GVP. V tuto chvíli probíhá projednání dokumentu v orgánech městské části. Dokument tohoto charakteru, rozsahu a ambicí doposud v České republice nebyl zpracován. Jde o naprosto ojedinělý koncepční urbanistický a strategický dokument MČ Praha 10. Zpracování dokumentu bylo vedeno potřebou definovat vizi pro rozvoj veřejných prostranství. Reaguje také na aktuální potřebu plánování investic do veřejných prostranství. Jejich revitalizace se v poslední době dostaly do popředí zájmů jak města, tak jeho obyvatel. V rámci zkvalitnění rozhodování MČ Praha 10 o rozvoji veřejných prostranství a s ohledem na různorodý charakter zástavby na Praze 10 připravuje MČ P10 v současné době pokračování procesu v podobě zpracování dílčích generelů, které se zaměří na území s nejednoznačným vymezením veřejných prostranství. Dílčí generely se budou zabývat podrobnějším návrhem regulace vymezené části vybraných území.

Zadání GVP viz příloha č. 1.

ad 3

Projekt „Drážní promenády“ je koordinován s podporou Hl. m. Prahy.

Přímo navazuje na realizaci projektu Správa železniční a dopravní cesty „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha Hl. n.“ Vzhledem k průtahům a posunům termínu zahájení realizace optimalizace, kterým dochází i k posunům zahájení prací na technické prověřovací studii ze strany MČ Praha 10. V současnosti je připraveno zadání technické prověřovací studie „Drážní promenády“, a to jako podkladu pro výběrové řízení na výběr zhotovitele.

ad 4

V současné době je zpracován návrh urbanistické studie Bohdalec – Slatiny – brownfield Strašnice, v němž je počítáno s vedením tramvajové trati z ulice Vršovické přes integrovanou ŽS Eden dále na Bohdalec k území Plynárna – Teplárna – Odstavné nádraží Michle a výhledově až na Pankrác – BB centrum. Návrh studie vznikl ve spolupráci s městskými organizacemi typu Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy nebo Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Po představení a projednání návrhu urbanistické studie s veřejností, zapracování případných připomínek a projednání v orgánech městské části bude studie pokladem pro rozhodování městské části o území a pro připomínkování vznikajícího nového územního plánu Prahy, tzv. Metropolitního plánu.

Městská část v koordinaci a souběhu s projektem Správa železniční a dopravní cesty „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha Hl.n.“ ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. prověřuje možnost realizace prostorové rezervy v návaznosti na podjezd u budoucí železniční zastávky Eden, a to jako přípravu pro prostup a vedení TT pod železniční tratí.

Stejně tak byla zapracována jedna z připomínek městské části k rekonstrukci TT Vršovická, a to příprava pro odbočení TT ve směru na Bohdalec.

ad 5

Městská část Praha 10 pro zajištění prostupnosti oblastí Trojmezí opakovaně jednala s vlastníky dotčených pozemků. Snahou je zachování maximálního množství stávajících dlouhodobě ustálených zvykových pěších tras a tím zajistit dostatečnou prostupnost touto lokalitou.

ad 6

MČ Praha 10 zahájila v listopadu roku 2015 práce na urbanistické studii rozvojového území Bohdalec – Slatiny – brownfield Strašnice (BSBS), jejímž cílem bylo vytvořit dokument, který bude sloužit jako základní koncepční podklad pro rozhodování městské části o rozvoji a postupné přeměně této rozvojové lokality, a zároveň jako podklad pro vznikající nový územní plán Prahy, tzv. Metropolitní plán. Ruku v ruce s urbanistickým řešením území, jeho prostupností, obsluhou, hierarchizací apod. jde i bezmotorová prostupnost území.

ad 7

Kvalitní urbanistické řešení zástavby, prostupnost či obsluha území znovu využitých ploch brownfields jsou jedním ze základních principů přístupu k těmto lokalitám, kterou městská část ve svých vyjádřeních trvale uplatňuje. Bezmotorová prostupnost je nedílnou součástí těchto řešení, stejně tak jako komplexní náhled a přístup.

ad 8

V oblasti participace představuje Městská část Praha 10 dlouhodobě jednu z neaktivnějších městských částí. Při úpravách veřejných prostor městská část aktivně spolupracuje s veřejností, a to ve spolupráci s organizacemi Agora CE nebo Demokracie 2.1 Karla Janečka. Tradiční způsoby pojetí participace doplňuje o podrobné analýzy území a inovativní způsoby online hlasování, zefektivňujícími sběr podnětů od veřejnosti a jejich následným co nejširším uplatněním ve všech fázích projektů. V roce 2016 proběhla participační setkání s občany na téma řešení sídla úřadu v lokalitě Vlasta, probíhají setkání ohledně revitalizace parku na Solidaritě ve Strašnicích.

ad 9

Městská část Praha 10 dlouhodobě aktivně spolupracuje s Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, a to s velmi pozitivními výsledky. V první řadě se jedná jak o záležitosti týkající se drobných stavebních záměrů soukromých subjektů na území městské části, tak o záležitosti rozsáhlejších investičních záměrů, až po dokumenty územně-plánovacího charakteru. Z poslední doby můžeme jako příklad uvést spolupráci na projektové přípravě rekonstrukce Vršovické ulice či přípravě zadání tramvajové trati v Počernické ulici. Z koncepčních dokumentů nelze opomenout konzultace Generelu veřejných prostranství Praha 10 nebo urbanistickou studii rozsáhlého území Bohdalec – Slatiny - Brownfield Strašnice. Institutu plánování a rozvoje jsou dlouhodobě připomínkovány a konzultovány dokumenty typu Metropolitní plán, Strategický plán, aktualizace Územně analytických podkladů pro území hl. m. Prahy, Pražské stavební předpisy apod. Cílem městské části Praha 10 i Institutu plánování a rozvoje je dosažení optimální provázanosti spolupráce na všech zásadních dokumentech města. Vzájemná spolupráce obou institucí je neopomenutelná v procesech kvalitní a zodpovědné tvorby města.

ad 10

Na projekt lávky přes Botič, tzv. lávka Přípotoční, je vydáno stavební povolení a probíhá příprava realizace stavby.

Mostek v ulici Na Lávce je projekčně připraven. Probíhají jednání s vlastníky okolních pozemků ohledně výkupu částí pozemků nutných pro realizaci záměru.

ad 11

2ks 1829/1 Vršovice, 2ks 2628/1 Michle, 2ks 2950/1 Michle, 2ks 806/527 Malešice, 2ks 2810/11 Strašnice, 2ks 3925/12 Strašnice, 2ks 2225/100 Záběhllice, 2ks 2078/320 Záběhllice, 2ks 1579/1 Vinohrady, 2ks 2809/21 Strašnice, 4 ks 2809/20 Strašnice, 6 ks 2078/320 Záběhllice, 2 ks 883/28 Vršovice, 2 ks 3925/12 Strašnice, 2 ks 3925/1 Strašnice.

Dále byly instalovány tři cyklobusy v rámci školských zařízení. Konkrétně se jedná o MŠ Podléšková, MŠ Chmelová a ZŠ Hostýnská.

ad 12

Organizátorem zóny placeného stání je Hlavní město Praha. Ze strany Městská část Praha 10 aktuálně probíhá zpracování prověřovacího projektu „Zóny placeného stání Praha 10“. Ve věci zavedení či nezavedení systému parkovacích zón doposud Městská část Praha 10 nepřijala konečné rozhodnutí.

ad 13

Městská část Praha 10 vizi vzniku přestupní vlakové zastávky Malešice/Depo Hostivař dlouhodobě podporuje a ve všech územně-plánovacích dokumentech se snaží zachovat či vytvářet vhodné podmínky umožňující do budoucna její vznik. Je zřejmé, že se jedná o projekt dlouhodobého charakteru, který přímo souvisí s konkrétní podobou celoměstských záměrů, jako je vnitřní okruh, či řešení oblasti nákladového nádraží a jím procházejícího drážního tělesa. Celému projektu musí předcházet širší diskuze se všemi zainteresovanými subjekty.

Aktuálně je tato vize diskutována v souvislosti s plánovaným vznikem tramvajové trati v Počernické ulici a jejím protažením směrem do ulice Teplárenská/Tiskařská.

ad 14

Městská část Praha 10 v rámci připomínkování dopravních staveb, jejichž součástí je i úprava světelné signalizace vždy prosazuje preferenci prostředků MHD. Konkrétním příkladem je preference průjezdu tramvají křižovatkou ulic Moskevská a Francouzská. Mezi další upravované úseky z tohoto pohledu patří ulice Vršovická a prostor zastávky Průběžná.

ad 15

Bezbariérové úpravy byly realizovány v rámci rekonstrukcí v chodníkovém programu, viz bod 16, a dále v rámci celkových rekonstrukcí byla bezbariérově upravena celá Moskevská, Francouzská a zastávka tramvaje Průběžná.

ad 16

V tomto volebním období byly realizovány tyto úseky:

Ulice	Úsek mezi ulicemi	Poloha chodníku	Využití pro	Materiál povrchu
Dětská	Dětská č. or. 11 – sl. VO 003742	jižní	pěší	betonová dlažba
Dvouletky	Solidarity – Dětská	oba	pěší	betonová dlažba
Nedvěžská	Pod Strání – NN4817	jihovýchodní	pěší	asfalt
Počernická	Tuchorazská – Přistoupimská	jižní	pěší	asfalt
Počernická	Vinohradská – Názovská	východní	pěší	asfalt
Limuzská	Počernická - Ovčáarská	západní	pěší	betonová dlažba
Jasmínová	Jahodová – Přesličková	jihozápadní	pěší	asfalt
Na spojce	Moskevská – Oblouková	oba	pěší + parking	mozaik

Připravována je tato realizace:

Ulice	Úsek mezi ulicemi	Poloha chodníku	Využití pro	Materiál povrchu
Vršovická	U vrš. nádraží – Petrohradská	jižní	pěší	betonová dlažba
Ruská	Estonská – Norská	jižní	pěší	mozaik
Estonská	Ruská – Kodaňská	západní	pěší	mozaik
Kodaňská	Moskevská – Estonská	severní	pěší	mozaik
Dětská	Dvouletky – Dětská	východní	pěší	betonová dlažba
Pod hotelem	Dětská – Bečvářova	jižní	pěší	betonová dlažba
Tuchorazská	Počernická – slepý konec	západní	pěší	asfalt

ad 17

V tomto volebním období bylo na území Prahy 10 stanoveno cca 45 místních úprav provozu ke zvýšení bezpečnosti, zejména chodců.

- betonové citybloky

- dopravní zrcadlo

- retroreflexní podklad značky IP 6

- antiparkovací sloupky na chodník

- balisety

Pod Bohdalcem x U Vršovického hřbitova, Počernická x Nad úžlabinou, Přípotoční

Horní Chaloupky, U Záběhlického zámku

Malešická x Marciho

Korunní 108

Ruská, Kodaňská x Estonská, Krátká x Za Strašnickou vozovnou, 2 lokality Kozácká, Topolová, Holandská, Sevastopolská,

- | | |
|-------------------------------|---|
| - doporučená rychlost (30) | Na Třebešíně x K Červenému dvoru |
| - přechod | Počernická x Nad Úžlabinou |
| - zábradlí na chodník | Hradešínská (úsek Benešovská – Šrobárova),
V Rybníčkách (u ZŠ) |
| - zákaz zastavení (vodorovný) | Jakutská x Volyňská, Nedvězská x Pod Strání,
Ostružinová, Moskevská x Košická (náměstí),
Jahodová, Pod Rapidem, Novorossijská, Litevská x
Jakutská, Na Třebešíně x K Červenému dvoru |
| - betonové citybloky | Konvalinková, Žitomířská x Moskevská |
| - dopravní zrcadlo | Ruská x Mexická |
| - balisety | Kodaňská 32, Dětská-2 lokality, Francouzská, Ruská x
U Roháčových kasáren |
| - zákaz zastavení (vodorovný) | Pod Strašnickou vinicí, Tolstého, Tomická, Dětská,
Pod Hotelem, Kavkazská x Moldavská, Na Vinobraní
Šrobárova |
| - „Pozor děti“ | |
- Dále byla stanovena rozsáhlejší úprava v ulici Na Palouku - zabezpečení tří přechodů pro chodce v úseku Počernická – Vinohradská.

Realizaci zajišťuje postupně TSK dle svých aktuálních finančních možností.

ad 18

Projekt revitalizace prostranství u OC Cíl se nachází ve fázi zpracované dokumentace pro územní rozhodnutí. Nyní probíhají jednání s vlastníky dotčených pozemků o spolufinancování projektu, vedoucí k souhlasu, resp. smlouvě a komplexní revitalizaci prostoru. Aktuální podobu a stav projektu je možné sledovat na webových stránkách veřejných prostor MČ Praha 10 (<http://verejneprostory.cz/projekty/pripravovane/oc-cil.aspx>).

ad 19

Městská část Praha 10 usiluje o snížení znečištění ovzduší nejen revitalizacemi parků, výsadbou nových stromů či doplňováním uličních stromořadí, ale i zatravněním tramvajových pásů. Konkrétní příklady z poslední doby je možné vidět na rekonstrukci ulici Vršovická, zatravnění tramvajového pásu v ulici V Olšínách nebo komplexní rekonstrukci tramvajové zastávky Průběžná. V rámci výkonu státní správy je dlouhodobou snahou usměrňovat stavební záměry a zejména způsob jejich vytápění tak, aby došlo k maximálnímu omezení dopadů na znečištění ovzduší.

ad 20

Městská část Praha 10 ve spolupráci s dalšími subjekty z platného generelu cyklistické dopravy realizovala nebo připravuje následující opatření:

- Vršovická drážní promenáda
- Lávka přes Botič (chráněné propojení Ukrajinská – Přípotoční)
- Propojení Přetlucká – Novostrašnická
- Promenáda Novostrašnická ve stopě historické cesty se stromořadím
- Propojení V Korytech (koordinace revitalizace žel. trati, napojení ul. Šalvějová atd.)
- Propojení podél Jižní spojky (Průběžná –V Korytech – Průhonická)
- Propojení podél žel. trati mezi Nad Vršovskou horou a Podle Náhonu (u Chodovské)
- Propojení Na Botiči – Podle Náhonu (A 23)
- Revitalizace cesty K Vodě u Hamerského rybníka (A 23)
- Propojení K Vodě – U Záběhlického zámku (A 23)
- Propojení Sazečská – Rabakovská – Pelyňková – Přetlucká
- Propojení Malešický park – sídliště Jarov

- Revitalizace uzlu SSZ a tramvajových zastávek Průběžná
- Obnova SSZ Kubánské náměstí
- RTT + SSZ Švehlova
- RTT Průběžná
- RTT Vršovická
- Revitalizace Průmyslová

Zároveň Vám sdělujeme, že ohledně části žádosti bylo vydáno Rozhodnutí o odmítnutí části žádosti z důvodu neexistence požadovaných informací (ustanovení § 2 odst. 4 InfZ), které souběžně zasíláme spolu s poskytnutou informací do Vaší datové schránky.

Pouze pro informaci sdělujeme, že k Vámi zaslané žádosti ohledně naplňování programového prohlášení Rady městské části Praha 10 konstatujeme, že Vámi zaslané otázky nejsou v souladu s odsouhlaseným zněním programového prohlášení Rady městské části Praha 10.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

S pozdravem

Bc. Martin Pecánek
vedoucí odboru životního prostředí, dopravy a rozvoje
„podepsáno elektronicky“

„otisk razítka“