



**Městská
část
Praha 10**

**Úřad městské části Praha 10
Odbor životního prostředí, dopravy
a rozvoje**

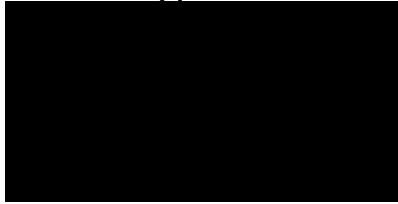
Váš dopis zn.:

Naše značka: P10-021854/2019

Vyřizuje linka: Šimonová / 384

V Praze dne: 1. 3. 2019

Vážený pan



Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, obdržel dne 18. 2. 2019 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

„V souvislosti se zvyšujícím se počtem autovraků v ulicích Prahy 10 žádám o předání prováděcího předpisu/nařízení, dle kterého musí příslušný odbor dopravy (tedy Praha 10) nahlášený vrak registrovat, analyzovat, rozhodnout o vraku (je/není) a přikázat jeho odstranění. Pokud výše uvedený prováděcí předpis není, tak žádám o informace:

- *Jakým způsobem odbor dopravy registruje vraky.*
- *Během jaké doby musí provést šetření o nahlášeném vraku.*
- *Jaká jsou kritéria, aby bylo vozidlo prohlášeno za „vrak“ a bylo rozhodnuto o jeho odstranění.*
- *Během jaké doby od ukončení šetření musí úřad nechat odstanit vrak.*

Dále žádám o informaci:

- *Kde jsou dostupná rozhodnutí o šetřeních / nahlášených vracích?*
- *Kolik vraků bylo na základě rozhodnutí odboru dopravy P10 odstraněno v roce 2018*

Odpověď žádám doručit do datové schránky 

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme **elektronicky do datové schránky formou textu tohoto přípisu.**

K odrážce první - Úřad městské části Praha 10, odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje vraky neregistruje. Eviduje pouze návrhy vlastníků místních nebo veřejných účelových komunikací, na jejichž základě vede správní řízení o uložení povinnosti provozovateli odstranit vrak. Evidence probíhá stejným způsobem, jako v případě všech ostatních doručených žádostí.

K odrážce druhé a čtvrté - Postup odstraňování vraku vlastníkem pozemní komunikace je stanoven přímo v §19c ZPK tak, že Silniční správní úřad uloží provozovateli vraku na návrh vlastníka pozemní komunikace povinnost vrak odstavený na dálnici, silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci odstranit a odstavit mimo takovou pozemní komunikaci. Po marném uplynutí 2 měsíců ode dne, kdy byla pravomocně

Sídlo: Vršovická 68, 101 38 Praha 10

Pracoviště: Vršovická 68, 101 38 Praha 10

IČ: 00063941

Úřední hodiny:

Pondělí 8.00 - 12.00 a 13.00 - 17.30

Středa 8.00 - 12.00 a 13.00 - 17.30

tel.: +420 267 093 384

www.praha10.cz

e-mail: posta@praha10.cz

uložena povinnost podle odstavce 1, zajistí vlastník pozemní komunikace předání vraku na náklady jeho provozovatele provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků. Není-li silničnímu správnímu úřadu provozovatel vozidla znám a účelem tohoto ohledání je zjištění jeho totožnosti, oznámí se usnesení vylepením na vozidle nejméně 5 dní před provedením ohledání vozidla a současně vyvěšením na úřední desce. Při ohledání vozidla lze otevřít uzamčené vozidlo i v nepřítomnosti jeho provozovatele. Správní řízení o uložení povinnosti provozovateli vraku odstranit ho z komunikace probíhá dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtách stanovených tímto právním předpisem.

K odrážce třetí - Problematiku vraků odstavených na pozemních komunikacích řeší přímo zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZPK). Definice vraku je uvedena v § 19 odst. 2 písm. g) ZPK, kde je uvedeno, že na dálnicích, silnicích a místních komunikacích je dále zakázáno odstavovat silniční vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla (dále jen „vrak“). Definici pojmů „nezpůsobilé vozidlo“ a „podstatné části vozidla stanovuje zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

K odrážce čtvrté, páté a šesté - V roce 2018 bylo vydáno 5 rozhodnutí, kterými byla pravomocně uložena povinnost provozovateli vrak odstranit. Vydaná rozhodnutí o vracích nejsou dostupná, správní řízení je neveřejné. Informací o tom, kolik bylo odstraněno vraků, disponuje pouze Správa služeb hl. m. Prahy, která je povinna vrak odstranit po marném uplynutí 2 měsíců ode dne, kdy byla tato povinnost pravomocně uložena provozovateli vraku a ten jí nesplnil. Z tohoto důvodu bylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti, neboť povinný subjekt takovou informací nedisponuje a není povinen jí disponovat (§ 2 odst. 4 InfZ), které Vám souběžně zasíláme do Vaší datové schránky.

Nad rámec poskytnuté informace Vám sdělujeme, že výše uvedené právní předpisy jsou k dispozici např. na adrese: <https://www.zakonyprolidi.cz/>. Pro bližší informace je též možné kontaktovat Ing. Čecha, vedoucího oddělení státní správy – životní prostředí a doprava, tel.: 267 093 476, daniel.cech@praha10.cz.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

S pozdravem

Bc. Martin Pecánek
vedoucí odboru životního prostředí, dopravy a rozvoje

„otisk razítka“

„podepsáno elektronicky“