

Tvrzení: "Zóny nic neřeší!"

Odpověď MČ Praha 10: Zóny placeného stání jsou standardním opatřením v jádrových pražských městských částech. Jako Praha 10 bychom daleko raději uvítali jednotnou pražskou zónu, ale tu Hlavní město Praha, které je provozovatelem systému, pro tuto chvíli nechystá. Proto se na základě velmi kriticky vyznívající Analýzy dopravy v klidu chystá zavedení parkovacích zón i pro naši městskou část. Z Analýzy je naopak zřejmé, že počet automobilů, které budou moci na Desítce parkovat, poklesne o cca 10 - 15 %. To by mělo pomoci k uvolnění kapacity volných míst v řadě lokalit.

PARKOVÁNÍ



Tvrzení: "Bude to pro nás drahé!"

Odpověď MČ Praha 10: Poplatky jsou nastaveny ze strany Magistrátu, nenastavuje je Městská část. Roční poplatek činí pro rezidenty (tj. občany s trvalým pobytem) na první auto 1 200 Kč (respektive 600 Kč, pokud parkujete pouze ve své čtvrti a nepřemisťujete se Prahou 10). Vzhledem k nákladům na vozidlo není takový poplatek likvidační a je výrazně levnější než např. pronájem garáže. Vyšší poplatky jsou nastaveny pro tzv. abonenty (majitele nemovitostí) a nerezidenty, případně pro majitele, kteří na sebe mají evidováno více vozidel a parkují je ve veřejném prostoru.

PARKOVÁNÍ



Tvrzení: "Na modrých zónách nezaparkuje návštěva."

Odpověď MČ Praha 10: Zaparkuje. Modré rezidentní, případně také fialové návštěvnické zóny umožňují krátkodobé parkování v délce několika hodin všem automobilům bez rozdílu. Poplatek se hradí prostřednictvím automatů nebo SMS zprávou. Parkovací zóny by dle návrhu měly platit od pondělí 8:00 do pátku 18:00 s každodenní mezerou pro zásobování mezi 6:00 – 8:00. Víkendové a sváteční návštěvy jsou tedy možné i nadále. Jedinou výjimkou budou významně exponovaná místa, jako například okolí fotbalových stadionů, kde bude zóna platit i o víkendech. Jedná se zatím o návrh, který se bude celý rok připravovat a projednávat s orgány Magistrátu, než se přikročí k realizaci.

PARKOVÁNÍ



Tvrzení: "Nestavíte žádná nová parkovací místa."

Odpověď MČ Praha 10: Nové vedení je u kormidla Prahy 10 teprve půl roku, tedy pokud někdo nekonal, byla to předchozí vláda, která problematiku parkování dlouhá léta odsouvala. Nelze stavět něco, co nikdo nikdy nepřipravil. Nyní s přípravou parkovacích zón se chystá i studie územních rezerv pro výstavbu parkovacích domů. Chceme dostat více aut z ulic do řádného parkování! Bude to nějakou dobu trvat, stavební procesy jsou dlouhé.

PARKOVÁNÍ



Tvrzení: "Parkovací zóny byly odmítnuty v pro radnici závazném referendu."

PARKOVÁNÍ

Odpověď MČ Praha 10: V referendu v roce 2014 se neřešilo zavedení parkovacích zón, ale výstavba vybraných parkovacích domů. Tehdejší vedení v čele se starostou Zoufalíkem se výsledky (které ale nebyly závazné) stejně neřídilo. Nyní dochází k prvnímu politickému rozhodnutí, které je v situaci, kdy mají okolní městské části zóny zavedené nebo je chystají, nezbytným a nejrychlejším řešením.



Tvrzení: "Praha 10 se nestará o chodce, cyklisty, případně uživatele koloběžek."

Odpověď MČ Praha 10: V tuto chvíli je pro nás prioritou v oblasti dopravy parkování, které se roky neřešilo, ale ve svém programovém prohlášení myslí radní i na měkké formy dopravy. V minulosti bylo vybudováno několik tras a byl zpracován generel cyklodopravy, Praha 10 se chce zaměřit na propojování cyklotras s okolními městskými částmi.

PARKOVÁNÍ



Tvrzení: "Městská část neřeší vraky."

Odpověď MČ Praha 10: V souvislosti se zaváděním zón placeného stání dojde na některých místech k eliminaci autovraků. Jejich odstraňování aktivně řešíme i teď, ale zákon velmi přísně definuje, jaké znaky musí vykazovat autovrak. Mnohdy je proto nemožné zahájit správní řízení o jeho odstranění. Víτάme připravovanou novelu zákona, kde je jasně uvedeno, že auto bez technické kontroly nemá na silnici co dělat a půl roku po jejím propadnutí bude odstraněno, aby nadále neohrožovalo bezpečnost a nezabíralo parkovací stání aktivním řidičům. Na naši intervenci byla ještě zpracována část o likvidaci aut zaniklých v polopřevodu (v důsledku tzv. očištění registru vozidel v roce 2015), protože dle našich zkušeností tato vozidla tvoří až polovinu odstavených vozidel. Novelu v současné době projednává Poslanecká sněmovna.

PARKOVÁNÍ

