



**Městská
část
Praha 10**

**Úřad městské části Praha 10
Odbor dopravy**

Váš dopis zn.:

Naše značka: P10-301938/2022, P10-311930/2022, P10-311721/2022

Vyřizuje/linka: Čuřínová/375

V Praze dne: 3.8.2022

Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy obdržel dne 18. 7. 2022 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), jejíž součástí byl jediný dokument označený jako „Solidarity.png“, tj. obrázek (výřez z mapy).

Povinný subjekt žádost posoudil a dospěl k závěru, že žadatelkou provedené vymezení požadovaných informací bylo příliš obecné. Ze strany povinného subjektu byla žadatelka vyzvána k upřesnění své žádosti podle § 14 odst. 5 písm. b) InfZ, neboť ze žádosti nebylo zřejmé, jaké informace žadatelka požaduje. Výzva k upřesnění žádosti vedená pod č.j.: P10-302113/2022 byla žadatelce doručena dne 20. 7. 2022.

Dne 26. 7. 2022 bylo povinnému subjektu doručeno upřesnění žádosti o informace v následujícím znění:

„Dobrý den paní magistro,

dovolte mi reagovat na Vaši výzvu (P10-302113/2022, viz příloha).

Omlouvám se, ale zřejmě se někde stala technická chyba a nedošel k Vám text zprávy s předmětem dotazu. Předmětem žádosti byl dotaz, v jaké fázi rozpracovanosti se nachází projednání přechodu pro chodce v křížení ulic Solidarity a Dvouletky. Jedna se o přechod pro chodce u restaurace vedle divadla. Angažoval se v tom pan magistr David Kašpar, který již není v politické funkci. Bojoval za nás za občany a za náš letitý požadavek, který městskou částí není roky vyslyšen. Křížení těchto ulic je velice nepřehledné a frekventované a přecházení je zde velice obtížné a nebezpečné, proto zde měl vzniknout přechod pro chodce, dokonce snad poslední verze byl vyvýšený přechod pro chodce nebo vyvýšená křižovatka. Táhne se to už řadu měsíců, ne-li let a my občané Solidarity stále nevidíme žádný hmatatelný výsledek. Proto mě zajímá, jaká je poslední verze, v jaké fázi rozpracovanosti to je, co ještě bude následovat a hlavně KDO TO MÁ NA STAROSTI jako nějaký styčný důstojník a na koho se mohu s žádostí o informace v léto věci obracet napřímo.“

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme v následující formě: **elektronicky na Vámi určenou datovou schránku formou textu tohoto přípisu.**

Odborem dopravy ÚMČ Praha 10 byl podnět na úpravu křižovatky Solidarity x Dvouletky předán pro zařazení do programu BESIP (bezpečnost silničního provozu) odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy již počátkem r. 2021. Pro vaši informaci přetiskujeme text požadavku, zpracovaný dle standardů MHMP:

„A/ zřízení vyvýšené křižovatkové plochy ul. Solidarity x ul. Dvouletky s přechody na všech čtyřech větvích křižovatky

Sídlo: Vršovická 68, 101 38 Praha 10

IČ: 00063941

posta@praha10.cz Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Praha, číslo účtu: 19-2000733369/0800

10.cz

Úřední hodiny:

Po, Stř 8,00-12,00 a 13,00-17,30

Tel.: +420 267 093 375

Email:

www.praha10.cz

Přechod přes ul. Solidarity – místo je využíváno jako přístup do parku Solidarity, jako příchod k ZŠ Brigádníků a jako přístup k MŠ Dvouletky a podél ul. Solidarity přechod přes Dvouletky – místo slouží jako spojnice mezi ul. Černokosteleckou s nákupním střediskem a tramvajovými zastávkami a zbytkem sídliště – ulicemi Brigádníků a Dětskou.

Z přehledu nehodovosti za posledních 5 let vyplynula v tomto místě 1 nehoda ve vztahu k chodcům. Průzkum na místě v r. 2016 v době 7,40 – 8,10 hod. ukázal cca 130 vozidel a v září 2020 v době 6,45 – 8,30 hod. cca 40 přecházejících. Aktuální reálná data nelze z důvodu covidových opatření zjistit. Chodci přechází ulici Solidarity ve stejném počtu na severní i jižní větvi.”

Dle současné právní úpravy je nutno u všech nově zřizovaných přechodů realizovat bezbariérovou úpravu a hmatové prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Tyto úpravy podléhají stavebnímu řízení s předložením projektové dokumentace (zpracované kromě jiného v souladu s ČSN 736110 – Projektování místních komunikací) s doložením geodetického zaměření a všech potřebných souhlasů a vyjádření (správci sítí, památkáři, hygiena, hasiči atd., atd.). V tomto případě je nutno v projektu řešit i nové odvodnění, neboť dochází ke změnám v odtokových poměrech komunikace. Ty jsou ve vlastnictví Hlavního města Prahy, nikoliv městské části Praha 10, a proto by nejen projektovou dokumentaci, ale i podmiňující stavební úpravy komunikace muselo objednávat a následně i realizovat Hlavní město Praha (resp. správce komunikací), nikoliv městská část Praha 10. Teprve pak následuje samotné vyznačení přechodu svíslými a vodorovnými dopravními značkami. Vše je velmi zdoluhavý a nákladný proces. Praxe je taková, že v rámci celopražského projektu BESIP zašleme požadavek na zpracování projektové dokumentace a realizaci na Magistrát hl. m. Prahy. Na Magistrátu se jednou ročně sejde komise a vybere z **celopražských** požadavků ty, které jsou dle jejich názoru nejakutnější, kde hrozí největší nebezpečí s návazností na počty chodců, vozidel, nehodovost apod.

V lednu t.r. odbor dopravy prostřednictvím místostarosty PaedDr. Martina Sekala žádal o přednostní zpracování projektové dokumentace a realizaci. Z odpovědi MHMP přetiskujeme:

*„Všechny Vámi zaslané požadavky jsme zařadili do celopražského seznamu BESIP. Na základě letošního vyhodnocení byly pak lokality **Vladivostocká – Karpatská** a **Solidarity – Dvouletky** shledány jako prioritní a budou v nejbližší době zadány TSK hl. m. Prahy, a. s., k zahájení investiční přípravy. V rámci projednávání jednotlivých akcí bude Vaše městská část zapojena standardní cestou. Požadavky nevyhodnocené jako prioritní zůstávají v naší evidenci a budou součástí hodnocení v příštím roce.*

S ohledem na výše uvedené tímto současně reagujeme na Váš dopis č. j. P10-33690/2022 ze dne 21. 1. 2022 ve věci urgency řešení křižovatky Solidarity – Dvouletky. Zároveň ale upozorňujeme na časovou náročnost investiční přípravy, dle zkušeností s podobnými akcemi předpokládáme realizaci nejdříve v roce 2024.“

Veškeré uvedené informace by vám zcela standardně i prostřednictvím emailového dotazu poskytl odbor dopravy ÚMČ Praha 10. Můžete se obracet konkrétně na p. Kunc – martin.kunc@praha10.cz nebo na p. Čuřínovou – jitka.curinova@praha10.cz. Aktuální a konkrétní informace o zahájení investiční přípravy vám na MHMP poskytne Ing. Havelka – martin.havelka@praha.eu.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

S pozdravem

Ing. František Daníček
vedoucí odboru dopravy
„elektronicky podepsáno“

„otisk razítka“

Obdrží:

