Zápis č. 1/2022
z jednání Komise pro dopravu a parkování Rady Městské části Praha 10 konané dne 19.1.2022 od 17,00 do 19,05 hod. - videokonference

Připojeni: Mgr. Denisa Řezníčková – předsedkyně komise, Ing. Jarmila Bendová – člen, do 17,30 hod., Ing. Jana Komrsková – člen, Adam Štěpánek – člen od 17,15 hod., Ing. Milan Maršálek – člen, Ing. Michal Mervart Ph.D – člen, Ing. Viktor Lojík – člen

Stálí hosté:
Ing. František Daníček – vedoucí odboru dopravy
Ing. Daniel Čech – vedoucí odd. státní správy ODO

Hosté:
Ing. Petr Malinovský – METROPROJEKT a.s.
Ing. arch. Irena Neškudlová Mádlová – Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Ing. Filip Jiřík - Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Zapsala: Ing. Simona Hrubá - tajemnice

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování
2. Schválení programu jednání
3. TT Počernická – prezentace Ing. Malinovského – METROPROJEKT a.s.
4. Parkovací koncepce na území Prahy 10 – ZPS
5. Přechody pro chodce - Solidarita
6. Autobusová linka 101
7. Celopražská pocitová mapa 2021
8. Diskuze a různé
9. Závěr

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování (dále jen KPDP)

Jednání KPDP zahájila a vedla od 17,00 hod. předsedkyně Mgr. Denisa Řezníčková. Komise se připojila v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášení schopná.

2. Schválení programu jednání

Hlasování: přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP schválila program jednání č. 1/2022 KPDP

Po schválení programu zasedání komise Mgr. Řezníčková dala hlasovat o přítomnosti hostů.
Ing. Petr Malinovský – METROPROJEKT a.s.
Hlasování: přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0
Ing. arch. Irena Neškudlová Mádlová – Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Hlasování: přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0
Ing. Filip Jiřík - Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Hlasování: přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0

KPDP schválila přítomnost všech hostů.

3. TT Počernická – prezentace Ing. Malinovského – METROPROJEKT a.s.

Ing. Jiřík zopakoval harmonogram projednání uvedené akce – Tramvajová trat v ulici Počernická s obratištěm v zastávce sídliště Malešice při ulici Dřevčická. Studie z roku 2020 byla aktualizována na základě projednání a požadavků Městské částí a následně proběhla participace s občany přímo na místě v 9/2021. V 10/2021 IPR

zhodnotil souhrn výsledků této participace a na základě všech podkladů byla zpracovaná dokumentace jako podklad pro podání ke stanovisku EIA. Následně předal slovo Ing. Malinovskému. Vzhledem k technickým problémům nebylo možné prezentaci spustit, tak předsedkyně komise požádala o odpojení hostů a stanovila čas k projednání s pevným časem na 18,00 hod na jiné video platformě. Posléze bylo v programu pokračováno bodem č. 4. Připojil se p. Štěpánek.

4. Parkovací koncepce na území Prahy 10

Ing. Čech informoval komisi, se podařilo komunikaci Pod Soutratím do zařadit do sítě místních komunikací, a že do 6.1.2022 je na úřední desce MČ Praha 10 vyvěšen návrh OOP v ulici Pod Soutratím s dopravním značením ZPS (rozšíření fialové zóny) a v případě schválení je možná realizace vodorovného dopravního značení tohoto úseku po ukončení zimního období cca březen - duben 2022.

Mgr. Řezníčková navrhla hlasování o stanovisku č. 1/1/2022 – Příloha č. 1

KPDP bere na vědomí rozšíření zón placeného stání v ulici Pod Soutratím.
Hlasování: přítomno 7, pro 7, proti – 0, zdržel se – 0

5. Přechody pro chodce - Solidarita

Mgr. Řezníčková informovala komisi, že evidenční karta akce BESIP (ODO MHMP) - kompletní úprava křižovatky Solidarity x Dvouletky s vyznačením přechodů přes všechna čtyři ramena, by měla být schválena v komisi BESIPu na jaře 2022 s následnou realizací podle možností TSK a jednotlivých priorit obdobných akcí. V rámci urychlení realizace by bylo vhodné podpořit prioritu této akce, v tom případě, by mohla být realizace projektu provedena již v létě 2023. Ing. Bendová se odpojila.

Ing Čech informoval, že na základě tlaku veřejnosti byl TSK zpracován návrh přechodu přes jedno rameno křižovatky v s ulici Dětská ulici Solidarity, spolu s instalací montovaného zpomalovacího prahu. Na základě požadavků Policie ČR byl návrh upraven a odeslán na MČ Praha 10 s tím, že o stanovení tohoto dopravního značení a zařízení MHMP ani TSK žádat nebudou, složí pouze k vlastnímu využití pro městskou část.

K bodu proběhla diskuze, kde Ing. Komrsková vyjádřila obavu, aby podpořením jedné akce nebyly odsunuty ostatní bezpečností opatření na Praze 10 na neurčito. Ing. Čech vysvětlil schvalovací proces při požadavcích na realizace akcí přes BESIP. Existuje zásobník požadovaných projektů a postupně probíhá příprava projektových dokumentací a následných realizací dle finančních možností investora.

Pan Štěpánek zdůraznil, že realizace pouhého přechodu přes jedno rameno je značně nesystémové řešení a situaci plnohodnotně neřeší. Ing. Maršálek se k danému názoru připojil a zeptal se na celkové dopravní značení v dané lokalitě. Ing. Čech potvrdil, že značení je v pořádku.

Ing. Lojík zdůraznil, že v současnosti je každé ráno na stávajícím přechodu ke škole hlídka Policie a realizací pouhého přechodu se situace nezlepší.

Mgr. Řezníčková ukončila diskuzi a navrhla hlasování o stanovisku č. 1/2/2022 – Příloha č. 2

KPDP souhlasí s určením priority akce BESIP – Komplexní stavební úprava křižovatky Solidarita.
Hlasování: přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0

6. Autobusová linka 101

Ing. Daníček informoval, že 7.2.2022 bude zprovozněna nová zastávka linky 101 Perunova v Chorvatské ulici.

Na základě požadavků byla prověřena možnost zastávku Tolstého ponechat, bohužel z důvodu nemožnosti otočení autobusů v dané lokalitě (Ruská, Vlašimská) to není možné. Linka je dle prozatímních informací využívána ve zvýšené míře. Na konci pololetí bude ROPID vyhodnocovat využití linky a její dopad na dopravní obslužnost lokality Tolstého.

Bod byl informativní.

7. Celopražská pocitová mapa 2021

Od 4/2021 do 9/2021 proběhla participační forma sběru dat do pocitové mapy pro celou Prahu s dotazy na označení míst jak pozitivně tak negativně z hlediska čistoty, bezpečnosti, dopravy apod. Výsledky jsou dostupné na webu: www.pocitovemapy.cz/praha/

Z hlediska dopravy jsou pro Prahu 10 údaje zkreslené rozsáhlými uzavírkami v Chodovské ulici, které způsobovaly ve zvýšené míře problémy s dopravou i v oblastech, kde za běžných okolností nejsou.

Bod byl informativní.

8. Diskuze, různé

Mgr. Řezníčková tento bod přesunula z časových důvodů na příští zasedání komise a vyzvala členy komise k připojení na jinou platformu, kde bude pokračovat bod č. 3 - TT Počernická s prezentací.

3. TT Počernická – pokračování prezentace Ing. Malinovského – METROPROJEKT a.s.

Ing. Malinovský zdůraznil, že se podařilo zapracovat požadavky MČ Praha 10 do původního projektu a postupně představil jednotlivé úseky, zastávky a následné pěší vazby. Náhradní parkoviště u ulice Dřevčická musí být zprovozněno před zahájením stavby, aby bylo možné nahradit zabraná parkovací stání v průběhu stavby.

Jsou navrženy sdružené zastávky TRAM a BUS ve všech místech, kde je to v rámci prostorových možností realizovatelné. V rámci uličního prostoru jsou zachovány cyklopruhy i parkovací místa v co největší možné míře.

Celý projekt je v současnosti připraven ve formě dokumentace pro zajištění stanoviska EIA a následně bude dále dopracován z hlediska dopravy (přechody, místa pro přecházení, dopravní značení a pod).

V proběhlé diskuzi bylo zdůrazněno, že celá akce bude plynule navazovat na opravu a přeložku Káranského vodovodního řadu v Počernické ulici a že je nutné zprovoznit parkoviště při ulici Dřevčické již k této akci. Pojmenování zastávek se bude ještě řešit tak, aby byla zachována kontinuita se současným názvoslovím zastávek. Konečná smyčka je v koordinaci se stavbou soukromého investora a čeká se na změnu územního plánu.

Celý projekt bude ještě jednou odprezentován ve výboru pro životní prostředí a infrastrukturu dne 31.1.2022 a v případě dalších dotazů je možné tyto uplatnit ještě tam.

9 Závěr

Paní předsedkyně Mgr. Řezníčková všem poděkovala za účast a ukončila jednání v 19,05 hod.

Součástí zápisu jsou:
Příloha č. 1 - stanovisko KPDP č. 1/1/2022
Příloha č. 2 - stanovisko KPDP č. 1/2/2022

Zapsala: Ing. Simona Hrubá – tajemnice KPDP

Schválil: …….. Mgr. Řezníčková - předsedkyně KPDP

Pozvánka na příští jednání KPDP - 16.2.2022 v 17.00 hod v A411a – případně videokonference

Příloha č. 1

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU A PARKOVÁNÍ RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10
č. 1/1/2022 ze dne 19.1.2022

k bodu č. 4**.** Parkovací koncepce na území Prahy 10

Komise pro dopravu a parkování

BERE NA VĚDOMÍ

rozšíření zón placeného stání v ulici Pod Soutratím.

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
7	7	0	0	

Mgr. Denisa Řezníčková – předsedkyně komise

Podpis …….

Příloha č. 2

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU A PARKOVÁNÍ RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10 č. 1/2/2022 ze dne 19.1.2022

k bodu č. 5. Přechody pro chodce - Solidarita

Komise pro dopravu a parkování

SOUHLASÍ

s určením priority akce BESIP – Komplexní stavební úprava křižovatky Solidarita.

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
6	6	0	0	

Mgr. Denisa Řezníčková – předsedkyně komise

Podpis …….