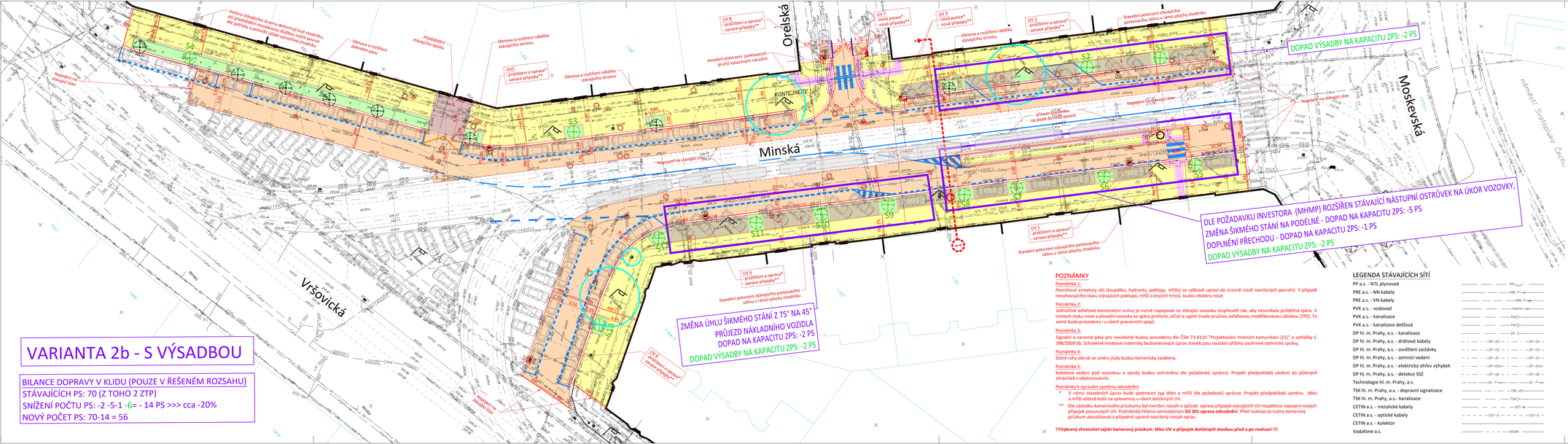

VARIANTA 2b - S VÝSADBOU

BILANCE DOPRAVY V KLIDU (POUZE V ŘEŠENÉM ROZSAHU)
STÁVAJÍCÍCH PS: 70 (Z TOHO 2 ZTP)
SNÍŽENÍ POČTU PS: -2 -5-1 -6= - 14 PS >>> cca -20%
NOVÝ POČET PS: 70-14 = 56

POZNÁMKY

Poznámka 1:
Povrchové armatury sítí (šoupátka, hydranty, poklopy, mříže) se výškově upraví do úrovně nové navržených povrchů. V případě nevyhovujícího stavu stávajících poklopů, mříží a krycích trnců, budou dodány nové.

Poznámka 2:
Jednotlivé asfaltové konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára. V místech styku nové a původní vozovky se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

Poznámka 3:
Signální a varovné pásy pro nevidomé budou provedeny dle ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací (21)" a vyhlášky č. 398/2009 Sb. Schválené hmatové materiály bezbariérových úprav staveb jsou součástí přílohy souhrnné technické zprávy.

Poznámka 4:
Ostré rohy obrub ve směru jízdy budou kamenicky zaobleny.

Poznámka 5:
Kabelová vedení pod vozovkou a výzvdy budou ochráněna dle požadavků správců. Projekt předpokládá uložení do půlených chrámlek s obetonováním.

Poznámky k úpravám systému odvodnění
* V rámci stavebních úprav bude sjednocen typ těles a mříží dle požadavků správce. Projekt předpokládá výměnu těles a mříží včetně kotlů na splavenины u všech dotčených UV.
** Dle výsledku kamerového průzkumu byl navržen rozsah a způsob opravy přípojek stávajících UV respektive napojení nových přípojek posunutých UV. Podrobněji řešeno samostatným **SO 301 oprava odvodnění**. Před realizací je nutno kamerový průzkum aktualizovat a případně upravit navržený rozsah oprav.

!!!Vybraný zhotovitel zajistí kamerový průzkum těles UV a přípojek dotčených stavbou před a po realizaci !!!

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- PP a.s. - NTL plynovod
- PRE a.s. - NN kabely
- PRE a.s. - VN kabely
- PVK a.s. - vodovod
- PVK a.s. - kanalizace
- PVK a.s. - kanalizace dešťová
- DP hl. m. Prahy, a.s. - kanalizace
- DP hl. m. Prahy, a.s. - dráhové kabely
- DP hl. m. Prahy, a.s. - osvětlení zastávky
- DP hl. m. Prahy, a.s. - zemnící vedení
- DP hl. m. Prahy, a.s. - elektrický ohřev výhybek
- DP hl. m. Prahy, a.s. - detekce SSZ
- Technologie hl. m. Prahy, a.s.
- TSK hl. m. Prahy, a.s. - dopravní signalizace
- TSK hl. m. Prahy, a.s. - kanalizace
- CETIN a.s. - metalické kabely
- CETIN a.s. - optické kabely
- CETIN a.s. - kolektor
- Vodafone a.s.

LEGENDA NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

- Vozovka asfalt, homogenizace krytu, 50 mm
  ACO 11+ PMB 45/85-55 50 mm, PS-CP 0,5 kg/m² [1], frezování 50 mm
- Plochy pro dopravu v klidu, plná konstrukce 430 mm (D1-D-1, TDZ VI, PIII - upraveno)[2]
  Drobná dlažba 120 mm, lože z HDK 40 mm, SC $C_{16/20}$ 120 mm[2], SO_2 150 mm
- Vjezd, plná konstrukce 470 mm (D1-D-1, TDZ VI, PIII - upraveno)[2]
  Velká dlažba 160 mm, lože z HDK 40 mm, SC $C_{16/20}$ 120 mm[2], SO_2 150 mm
- Chodníky, kamenná mozaika, plná konstrukce 230 mm (D2-D-1, TDZ CH, PIII - upraveno)
  Mozaiková dlažba 50 mm, lože z MC na sucho 30 mm, SO_2 150 mm
- Ostrůvek, litý asfalt, plná konstrukce 230 mm
  MA 8 (S) 20/30 30 mm s posypem křemičitým pískem, ACP 16+ 50/70 50 mm, SO_2 150 mm
- Zelené plochy

[1] Hodnota udává množství zbytkového pojiva po vytřepení.
[2] Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin, ložná vrstva na vrstvě z SC musí být řádně odvodněna.
[3] V případě, že nebude dosaženo předepsaného modulu E_{def2} na pláni bude provedena sanace podloží vozovky.

- Hmatové úpravy - hmatná dlažba (kontrastní) z umělého kamene do lože z MC na sucho
- Hmatové úpravy - hladká kamenná přídlažba do lože MC na sucho
- Kamenný ležatý obrubník OP1 320 x 240 mm do lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou
- Kamenný ležatý obrubník OP2 250 x 200 mm do lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou
- Kamenný stojatý obrubník OP6 150 x 250 mm do lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou
- Kamenný stojatý obrubník OP7 120 x 250 mm do lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou
- Linka z VDL/DD do lože z betonu C16/20n-XF1
- Převýšení obruby oproti povrchu chodníku v mm
- Rektifikace stávajících povrchových znaků dle nového povrchu a pročištění uličních vpustí dotčených stavbou
- Pozice a označení vzorového příčného řezu

Situace odpovídá podkladu katastrální mapy
1179 hranice parcel
parcelní číslo, k. ú. Vršovice

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Objednatel:	TSK hl. m. Prahy, a.s.		
Hlavní projektant: Sinpps s.r.o. Stavební inženýrská, projektová a poradenské služby, Ke Kateřinkám 1819/2, 140 00 Praha 4 * www.sinpps.cz, IČO: 62364259 DIČ: CZ62364259, zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665	Hlavní inženýr projektu:	Zodpovědný projektant:	
	Kontroloval:	Vypracoval:	
Akce:	Rekonstrukce ZPS, etapa Minská, Praha 10, č. akce 1000134/8	Číslo zakázky: 65-2020	Číslo kopie:
		Datum: 01/2021	
Část/objekt:	C. Situační výkresy	Stupeň: DSP/PDPS	
Název přílohy:	Koordinační situační výkres	Měřítko: 1:250 / Počet A4: 6	Číslo přílohy: C.3

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (Z.121/2000 Sb.)