

Zápis č. 13 z jednání Komise pro dopravu RMČ Praha 10, které se konalo dne 26.3. 2025 v zasedací místnosti K726 UMČ Praha 10 od 17,03 do 18,10 hod.

Přítomní členové komise pro dopravu: Marek Dvořák, BBA – předseda komise, Ing. Jarmila Bendová, Ladislav Chládek, Ing. Viktor Lojík

Nepřítomní členové komise pro dopravu (omluveni): Ing. Milan Maršálek, Robert Zrzavecký, PaedDr. Martin Sekal,

Stálí hosté: Mikuláš Pobuda


Ing. František Daníček

Jednání komise pro dopravu bylo zahájeno v 17:03 hodin.

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání
2. Schválení programu
3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu
4. Strategie MČ Praha 10 k rozvoji elektromobility – napájecí místa u nových sloupů VO
5. Vnitroblok Novorosijská
6. Stanovisko k odstranění spodní části schodiště v ul. Záběhlická
7. Podněty veřejnosti
8. Různé
9. Závěr

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu

Jednání KPD zahájil a vedl od 17:03 hod. předseda komise pan Marek Dvořák. Komise se sešla v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášení schopná.

2. Schválení programu

Hlasováno o programu ve výše uvedené podobě.

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
4	0	0

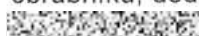
KPD schválila program jednání č. 13/2025 KPD

3. Určení ověřovatele zápisu

Předseda komise určil jako ověřovatele zápisu Ing. Lojíka.

4. Strategie MČ Praha 10 k rozvoji elektromobility – napájecí místa u nových sloupů VO.

Radní Pobuda předložil návrh Technologie hl. m. Prahy, a.s. na instalaci dobíjecích stanic pro elektromobily v oblasti Vršovíc, a Strašnic. Praha připravuje na svém území realizaci cca 1000 dobíjecích stožárů VO. Dne 7.3.2025 proběhlo k danému tématu online jednání za účasti MHMP, PREdistribuce, IPRu, MHMP – ODO a MČ Praha 10 – OD. Z uvedeného jednání vzešly zásady, které je nutné při realizaci splňovat, např. lampy co nejbližší k hraně obrubníku, dodržení průchozího profilu chodníků, apod.

 – upozornil na akutní nedostatek parkovacích stání v dané oblasti.

Ing. Daniček – vyhrazené parkovací stání pro elektromobily v ZPS do doby zpoplatnění elektromobilů považuje za nevhodné s ohledem k parkování platících rezidentů. Budou vybrány pilotní sloupky VO a bude vyhodnocen provoz a četnost využití k dobíjení. Ing. Lojik - rozporuje vyhrazení v době 8,00-18,00 hod, - budou dobíjet zejména mimopražská auta. Z celkového návrhu sloupů VO byly nakonec pro pilotní provoz vybrány tyto sloupky VO: Vršovice – 000414, 000422, 000517, 000519, 001274, 001285, 001000, 001001 a v ul. Ruská 000352.

Předseda komise ukončil diskusi a navrhnul stanovisko komise č. 13/01/2025:

Komise pro dopravu

bere na vědomí Strategii MČ Praha 10 k rozvoji elektromobility – napájecí místa u nových sloupů VO

a schvaluje návrh vybraných napájecích míst u sloupu VO č. 000414, 000422, 000517, 000519, 001274, 001285, 001000, 001001, 000352.

Hlasováno 4: Pro –4, proti – 0 zdrželo se -0

Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 13/01/2025

5. Vnitroblok Novorossijská

Ing. Daniček vysvětlil stávající stav, kdy část vnitrobloku Novorossijská (u byt. domů 28.pluku č.o. 42,44,46,48) je v majetku MČ Praha 10 s dopravním značením zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou „mimo rezidentů zde bydlících“. Situaci je nutné řešit, dochází k nelegálnímu parkování, jako řešení jsou návrhy na odprodej vnitrobloku, nebo vyznačení parkovacích stání a jejich komerční pronájem, případně jiné řešení, závora apod. V současné době jsou zavedeny ZPS na okolních komunikacích a tento prostor je zneužíván k odstavení mimo pražských vozidel bez parkovacího oprávnění. Městská policie parkující vozidla kontroluje na zavolání občanů. Proběhla diskuse a předseda komise navrhl hlasování:

Komise pro dopravu

Bere na vědomí informaci o situaci ve vnitrobloku Novorossijská a navrhovaná řešení.

Hlasováno 4: Pro – 4 proti – 0 zdrželo se – 0

Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 13/02/2025

6. Stanovisko k odstranění spodní části schodiště v ul. Záběhlická

Ing. Daniček předložil požadavek TSK hl. m. Prahy k odstranění schodiště u opěrné zdi: *Schodiště mezi kom. Dolní Chaloupky a kom. Záběhlická je umístěno na pozemku hl. m. Prahy nelegálně, není vedeno v pasportu a je nebezpečné. Spodní část schodiště v ul. Záběhlická tvoří překážku v provozu a zároveň jeho konstrukce je také nebezpečná, celkově je v havarijním stavu. Jelikož se obáváme, že by mohlo dojít k ničení zábran a značení, přijde nám efektivnější oplotit horní část schodiště v ul. Dolní Chaloupky a spodní část na ul. Záběhlická zcela odstranit.*

Proběhla diskuse, ve které bylo konstatováno, že se jedná se o pevnou překážku, která je z hlediska dopravy nebezpečná.

Předseda komise navrhl stanovisko:

Komise pro dopravu souhlasí s odstraněním spodní části schodiště v ul. Záběhlická.

Hlasováno 4 Pro – 4 proti – 0 zdrželo se – 0

Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 13/03/2025.

7. Podněty veřejnosti

Jízda na chodnících

Předseda komise pro dopravu přednesl veřejnosti podněty na neustále najíždění vozidel na chodníky v několika lokalitách, zejména Malešice, ul. Počernická, u hotelu RHEA a podloubí ulic Průběžná.

Na podněty ohledně vozidel hostů hotelu RHEA již bylo odpovězeno.

V diskusi bylo řečeno, že osazování sloupků na všech chodnících není řešení, přistupuje se k tomu ve výjimečných případech, zejména jen na nových chodnících.

Je nutné řidiče pokutovat, případně když tvoří překážku provozu, odtahovat. Po ukončení diskuze předseda komise pro dopravu navrhl hlasování:

Komise pro dopravu pověřuje předsedu komise, aby kontaktoval ředitele MP Praha 10 se žádostí o zvýšený dohled nad parkováním a ježděním vozidel po chodnících a zároveň vyzval ředitelství hotelu RHEA o důrazné upozornění hostů, aby parkovali na parkovišti hotelu.

Hlasováno 4: Pro – 4 proti – 0 zdrželo se – 0

Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 13/04/2025.

Parkování Olešská

Na základě požadavku Ing. Maršálka předseda komise pro dopravu přednesl požadavek obyvatel na zlegalizování parkování na parkové cestě, která je v současnosti osazena DZ zákaz vjezdu motorových vozidel mimo dopravní obsluhu.

Je nutné počkat na stanovisko odboru životního prostředí, které má v současné době tuto cestu ve správě.

Bod byl informativní

ZŠ V Olšinách – přechody pro chodce

Ing. Daníček informoval o požadavku rodičů na přechody pro chodce v ul. V Olšinách u ZŠ V Olšinách a požadavku na parkoviště P+K před školou.

Ing. Daníček informoval o výrobních výběrech na MHMP za účasti TSK hl. m. Prahy a.s., která bude zmíněné přechody a parkoviště realizovat. Připravuje se projektová dokumentace.

Do doby začátku školního roku bude minimálně přechod u školy realizován.

Bod byl informativní.

Vyhrazené parkovací stání pro invalidy – Plaňanská

Ing. Daníček vznesl požadavek vyhrazené místo pro tělesně postižené na komunikaci u Polikliniky Plaňanská. Komunikace je ve správě MČ Praha 10. V diskusi bylo parkovací místo odsouhlaseno a bylo navrženo stanovisko:

Komise pro dopravu vyzývá radního Pobudu k zajištění souhlasu se zřízením vyhrazeného parkovacího místa pro invalidy na konkrétní RZ u Polikliniky Plaňanská.

Hlasováno 4: Pro – 4 proti – 0 zdrželo se – 0

Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 13/05/2025.

8. Různé

Městský kruh

Ing. Maršálek požádal předsedu komise pro dopravu o informování komise o tom, že ve spolupráci OŽP+KHA+ODO se řeší vyjádření k několika EIA (včetně té na MO, viz https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP530?lang=cs), kde je i nadále platné usnesení ZMČ Praha 10: <https://praha10.cz/vedeni-a-sprava-mc/informace-o-jednani/usneseni-rady-a-zastupitelstva/agenttype/view/usneseni/50347/zastupitelstvo-16-23> a podle toho bude vyjádření k EIA koncipováno (s ohledem na charakter stavby se musí požadovat další vyhodnocení záměru, ovšem s důrazem na souhlas MČ se záměrem jako takovým).

Informativní bod.

Uzavírka ul. V korytech

Ing. Daniček předložil návrhy variant částečné uzavírky ul. V Korytech. Dopravní omezení jsou zde nezbytná kvůli postupu prací na rekonstrukci vodovodu. Částečná uzavírka začne 2.6.2025 a potrvá 4-6 týdnů. Naváže na ni úplná uzavírka úseku, která potrvá 2 týdny a proběhne celá během prázdnin (v červenci 2025).

Během částečné uzavírky bude kolem výkopu veden jednosměrný provoz. Oba možné směry jednosměrky jsou pro referát komunikací i pro PČR akceptovatelné z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu.

Každá z variant stanovení směru jednosměrky přináší odlišná dopravní omezení.

1. VARIANTA: směr STRAŠNICE – ZÁBĚHLICE (preferuje individuální automobilovou dopravu)
2. VARIANTA: směr ZÁBĚHLICE – STRAŠNICE (preferuje MHD)

V následné diskusi byly rozebrány vlivy na celkový dopravní provoz s ohledem na obslužnost MHD, výhody a nevýhody jednotlivých variant a předseda komise navrhnul hlasování:

Komise pro dopravu bere na vědomí návrhy obou variant a preferuje využití varianty č. 2 – preference MHD.

Hlasováno 4: Pro – 4 proti – 0 zdrželo se – 0

Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 13/06/2025

9. Závěr

Předseda komise Marek Dvořák ukončil 13. jednání KPD v 18.10 hod. Poděkoval všem přítomným a připomněl komisi termín dalšího jednání dne 9.4.2025 a zároveň informoval o zrušení jednání komise dne 7.5.2025.

Součástí zápisu komise pro dopravu jsou stanoviska komise č.:

Příloha č. 1: 13/01/2025

Příloha č. 2: 13/02/2025

Příloha č. 3: 13/03/2025

Příloha č. 4: 13/04/2025

Příloha č. 5: 13/05/2025

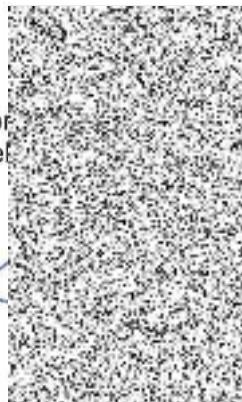
Příloha č. 6: 13/06/2025

Ing. Simona Hrubá
tajemnice KPD



dne 31.3.2025

Ing. Viktor
ověřovatel



Marek Dvořák, BBA
předseda KPD



Příloha č. 1

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10
 Č. 13/01/2025
 ze dne 26.3.2025

k bodu č. 4. Strategie MČ Praha 10 k rozvoji elektromobility – napájecí místa u nových sloupů VO

Komise pro dopravu

I. BERE NA VĚDOMÍ

strategii MČ Praha 10 k rozvoji elektromobility – napájecí místa u nových sloupů VO

II. A SCHVALUJE

návrh vybraných napájecích míst u sloupu VO č. 000414, 000422, 000517, 000519, 001274, 001285, 001000, 001001, 000352.

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
4	4	0	0	0

Marek Dvořák, BBA – předseda komise



Příloha č. 2.

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10
Č. 13/02/2025
ze dne 26.3.2025

k bodu č. 5. Vnitroblok Novorossijská

Komise pro dopravu

I. BERE NA VĚDOMÍ

informaci o situaci ve vnitrobloku Novorossijská a navrhovaná řešení.

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
4	4	0	0	0

Marek Dvořák, BBA – předseda komise



Příloha č. 3.

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10
Č. 13/03/2025
ze dne 26.3.2025

k bodu č. 6 Stanovisko k odstranění spodní části schodiště v ul. Záběhlická

Komise pro dopravu

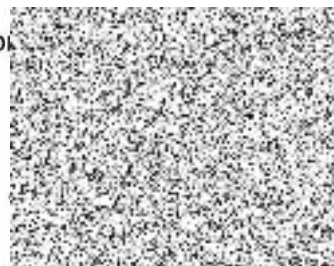
I. SOUHLASÍ

s odstraněním spodní části schodiště v ul. Záběhlická.

Průběh hlasování:

PRÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
4	4	0	0	0

Marek Dvořák, BBA – předseda kom



Příloha č. 4.

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10
Č. 13/04/2025
ze dne 26.3.2025

k bodu č. 7. Podněty občanů – ježdění po chodnících

Komise pro dopravu

I. POVĚŘUJE

předsedu komise pro dopravu, aby kontaktoval ředitele MP Praha 10 se žádostí o zvýšený dohled nad parkováním a ježděním vozidel po chodnících a zároveň vyzval ředitelství hotelu RHEA o důrazné upozornění hostů, aby parkovali na parkovišti hotelu.

Termín: do 31.5.2025

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
4	4	0	0	0

Marek Dvořák, BBA – předseda



Příloha č. 5.

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10
Č. 13/05/2025
ze dne 26.3.2025

k bodu č. 7. **Podněty občanů – Vyhrazené parkovací stání pro invalidy – Plaňanská**

Komise pro dopravu

I. VYZÝVÁ

radního Pobudu k zajištění souhlasu se zřízením vyhrazeného parkovacího místa pro invalidy na konkrétní RZ u Polikliniky Plaňanská.

Termín: do 31.5.2025

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
4	4	0	0	0

Marek Dvořák, BBA – předseda



Příloha č. 6.

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10
Č. 13/06/2025
ze dne 26.3.2025

k bodu č. 8. Různé – uzavírka ul. V Korytech

Komise pro dopravu

I. BERE NA VĚDOMÍ

návrhy obou variant a preferuje využití varianty č. 2 – preference MHD.

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
4	4	0	0	0

Marek Dvořák, BBA – předseda

