



Městská
část
Praha 10



SPOUŠTÍ SE PRVNÍ ETAPA PARKOVACÍCH ZÓN V PRAZE 10

Zóny začnou platit
od 24. srpna nejprve ve Vr-
šovicích a na Vinohradech.
Oprávnění k parkování pro
rezidenty radnice vydává
od 15. července



O PARKOVACÍ OPRAVNĚNÍ LZE POŽÁDAT I ELEKTRONICKY

Parkovací oprávnění získáte
ve výdejně na radnici
Prahy 10 nebo můžete
o jeho výdej požádat
přes tzv. Osobní stránky
uživatele (OSU)

PARKOVACÍ ZÓNY V PRAZE 10

INFORMACE MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10 | ČERVENEC 2020 | ZDARMA | WWW.PRAHA10.CZ

VŠE, CO POTŘEBUJETE VĚDĚT





VÁŽENÉ ŘIDIČKY, VÁŽENÍ ŘIDIČI, MILÍ SOUSEDÉ,

také Vám pravidelně klesá nálada a stoupá tlak, když hledáte místo, kde byste zaparkovali? Já to dobře znám. A coby místostarosta zodpovědný mimo jiné právě za parkování a dopravu vůbec Vám nebudu lhát: Je to problém. A opravdu ne pouze náš, desítkový...

Jen osobních vozů jezdilo vloni po českých silnicích 6 milionů, jak oznámil Svaz dovozců automobilů. O tři procenta více než v roce 2018. Ano, počet aut se neustále zvyšuje a zvětšování kapacity parkovacích míst se nemůže vyrovnat dynamice tohoto trendu. Navíc ulice nejsou nafukovací. Co tedy s tím? My, zástupci jednotlivých obcí a městských částí, bychom měli dělat vše pro zvyšování „parkovacího potenciálu“ našich občanů. A přesně to je princip zón. Jako obyvatelé určitého místa si můžete koupit oprávnění, na které nemají nárok „přespolní“.

Přesto zavádění tohoto systému vzbuzuje vášně. Netvrdím, že je dokonalý. Ale jsem přesvědčen, že lepší nástroj, jak řešit letitý problém řidičů na Desítkě, k dispozici zkrátka nemáme a v krátkodobém horizontu rozhodně mít nebudeme. Celopražská zóna je v nedohlednu a všechny okolní městské části mají ty své už zavedené. A tak nejenže máme míst obecně málo, ale ještě k tomu už řadu let sloužíme jako parkoviště pro „sousedy“.

To se bude měnit od 24. srpna, kdy začnou zóny platit ve Vršovicích a v naší části Vinohrad, na začátku října přibudou Strašnice a o měsíc později Malešice. Oprávnění už vydáváme.

Ovšem nezůstáváme jen u zón (v realitě ani v této brožuře), parkovací místa hledáme i jinak. Kolegové ze silničního správního úřadu udělali obrovský kus práce, aby všude po Praze mohly mizet vraky mnohem rychleji. U stanice Depo Hostivař dojde k rozšíření stávajícího parkoviště na velkokapacitní patrové. Zahájili jsme přípravu na výstavbu parkovacích domů. A co dalšího děláme a chystáme, se dozvíte v našem desateru.

Vzali jsme to zleva doprava, křížem krážem. Věřím, že jsme na nic nezapomněli. Že Vám tato speciálně vydaná brožura přinese všechny informace, které potřebujete vědět (nejen) k zavádění zón.

Snad Vás jízda následujícími stránkami bude bavit.

— Martin Sekal, místostarosta

PARKOVACÍ ZÓNY V PRAZE 10

2021

Spuštění zón placeného stání (ZPS) podoblasti 10.4 (Záběhlíce a Michle)

2/11 2020

Spuštění zón pro podoblast 10.2 (Malešice)

5/10 2020

Spuštění zón pro podoblast 10.3 (Strašnice)

24/8 2020

Spuštění zón pro podoblast 10.1 (Vršovice + Vinohrady)

12/5 2020

Rada MČ Praha 10 (RMČ) schválila celý projekt zón placeného stání pro I. etapu se zpracovanými připomínkami

4/5 2020

Informaci o stavu projektu ZPS vzal na vědomí Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ

30/4 a 7/5 2020

Komise pro dopravu a parkování RMČ projednala připomínky veřejnosti

28–29/4 2020

Po dobu 24 hodin veřejnost připomínkovala finalizovaný projekt ZPS (celkem 323 připomínek; náhrada za veřejné projednání zrušené z důvodu koronavirové epidemie)

16/3 2020

Plánovaný termín veřejného představení projektu ZPS (s ohledem na epidemii covidu-19 bylo zrušeno)

3/3 2020

RMČ schválila základní parametry ZPS (cenová pásma a časové určení zón)

16/2–20/3 2020

Připomínkování veřejností (celkem 186 připomínek)

11/12 2020

Komise pro dopravu a parkování RMČ projednala připomínky zastupitelů k projektu ZPS

2/12 2019

Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ projednal aktuální stav přípravy ZPS

podzim 2019

Projekt ZPS nejprve připomínkovali úředníci Úřadu MČ Praha 10 a silničního správního úřadu Prahy 10 (celkem cca 70 připomínek), průběžně byli informováni zastupitelé

24/6 2019

ZMČ schválilo návrh na rozšíření ZPS na území naší městské části a podalo žádost na hlavní město Praha o zpracování projektu organizace dopravy v klidu pro celé území Prahy 10 ve dvou etapách

13/6 2019

Představení průběhu zavádění ZPS v Praze 10 v rámci setkání s veřejností v KD Barikádníků

11/6 2019

RMČ odsouhlasila návrh na rozšíření ZPS v Praze 10

13/5 2019

Zavedení ZPS v Praze 10 doporučil Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ

24/4 2019

Zavedení ZPS v Praze 10 doporučila Komise pro dopravu a parkování RMČ

JARO 2019

Na sérii veřejných jednání ve všech částech Prahy 10 byla veřejnost informována o záměru radnice zavést ZPS

ZIMA 2018/2019

Zastupitelům MČ Praha 10 byla představena aktualizovaná studie vyhodnocení dopravy v klidu, která doporučila zavedení ZPS



KDE ZÍSKAT PARKOVACÍ OPRÁVNĚNÍ?



Městská
část
Praha 10

PARKOVACÍ ZÓNY VÝDEJ OPRÁVNĚNÍ

PRO KOHO?

zejména pro obyvatele Vršovic a Vínohrad,
žádat ale mohou i rezidenti a abonenti z ostatních podoblastí

KDY?

od 15. července 2020

	PŘEPÁŽKY	HOTOVOSTNÍ POKLADNA	
pondělí	8.00–17.30	8.00–12.00	12.30–17.45
úterý	8.00–14.30	8.00–12.00	12.30–14.00
středa	8.00–17.30	8.00–12.00	12.30–17.45
čtvrtek	8.00–14.30	8.00–12.00	12.30–14.00
pátek	8.00–13.30	8.00–12.00	

KDE?

Úřad MČ, Vršovická 68
výdejna parkovacích oprávnění v 1. patře

e-mail: zony@praha10.cz / tel.: 267 093 800



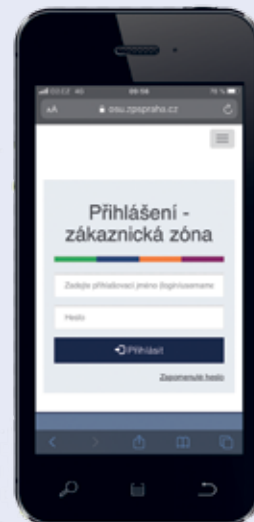
Upřednostňujeme platbu kartou

LZE ŽÁDOST PODAT TAKÉ ELEKTRONICKY?

Ano, pomocí tzv. Osobních stránek uživatele (OSU), které jsou dostupné na stránkách <https://osu.zpspraha.cz>.

Co všechno Vám OSU umožní?

- po přiložení potřebných dokumentů požádat o nové parkovací oprávnění bez nutnosti fyzické návštěvy výdejny (nutný bude pouze telefonický kontakt – k registraci musíte uvést své identifikační údaje a e-mailovou adresu; přístupové údaje dostanete na e-mail)
- krátkodobě měnit pro účely parkování registrační značku (RZ) Vašeho vozidla v případě nenadálé situace (oprava v servisu či zapůjčení jiného vozidla)
- žádat o prodloužení platnosti parkovacího oprávnění na další období, popř. provést trvalé změny RZ (např. při pořízení nového vozidla)
- držitelům přenosných parkovacích oprávnění operativně zadávat aktuální RZ vozidel, která mají oprávnění k parkování (pro přenosné parkovací oprávnění je registrace přes OSU dokonce povinná)
- e-mailem Vás upozorní na blížící se vypršení platnosti Vašeho parkovacího oprávnění



NEJČASTĚJŠÍ OTÁZKY A ODPOVĚDI

Kdo nastavuje ceny v rámci zón placeného stání?

Provozovatelem zón je hlavní město Praha a ceny jsou dané jednotně pro všechny čtvrti, které zóny mají – městská část může ovlivnit provozní dobu nebo např. maximální délku stání pro návštěvníky. Zároveň si můžete koupit parkovací oprávnění pouze pro jednotlivé podoblasti, které je levnější.

Kdy budou zóny placeného stání platit?

Lokality rezidentního parkování (modrá zóna) a lokality smíšeného parkování (fialová zóna) – provozní doba po–pá 0.00–6.00 a 8.00–24.00 hod. (od 6.00 do 8.00 není zóna v provozu). Lokality návštěvníckého parkování (oranžová zóna) – provozní doba: po–pá 8.00–18.00 hod. Navržená doba mimo jiné umožní v ranních hodinách zásobování a dovoz dětí do škol/školek. Provozní dobu lze však v případě potřeby operativně měnit.

Bude na Desítce nějaká oranžová zóna?

V rámci I. etapy je umístění návštěvníckého parkování navrženo v rámci Vršovické ulice v úseku ulic Moskevská až U Slavie, a to pouze na jižní straně vozovky, a na parkovišti u krematoria.

Jak dlouho budou moci návštěvníci na zónách parkovat?

Modrá zóna – max. 3 hodiny

Oranžová zóna – max. 2 hodiny

Fialová zóna – max. 12 hodin

Parkování ve fialové zóně bylo zkráceno z maximálního času (24 hodin) na 12 hodin, cílem je omezit případné dlouhodobé odstavení vozidla s opakovanou platbou parkovného.

Kolik bude parkování pro návštěvy stát?

	cenové pásmo 2	cenové pásmo 3
modrá zóna	60 Kč/hod.	40 Kč/hod.
oranžová zóna	40 Kč/hod.	–
fialová zóna	30 Kč/hod.	exponované části 30 Kč/hod., méně exp. části 20 Kč/hod.

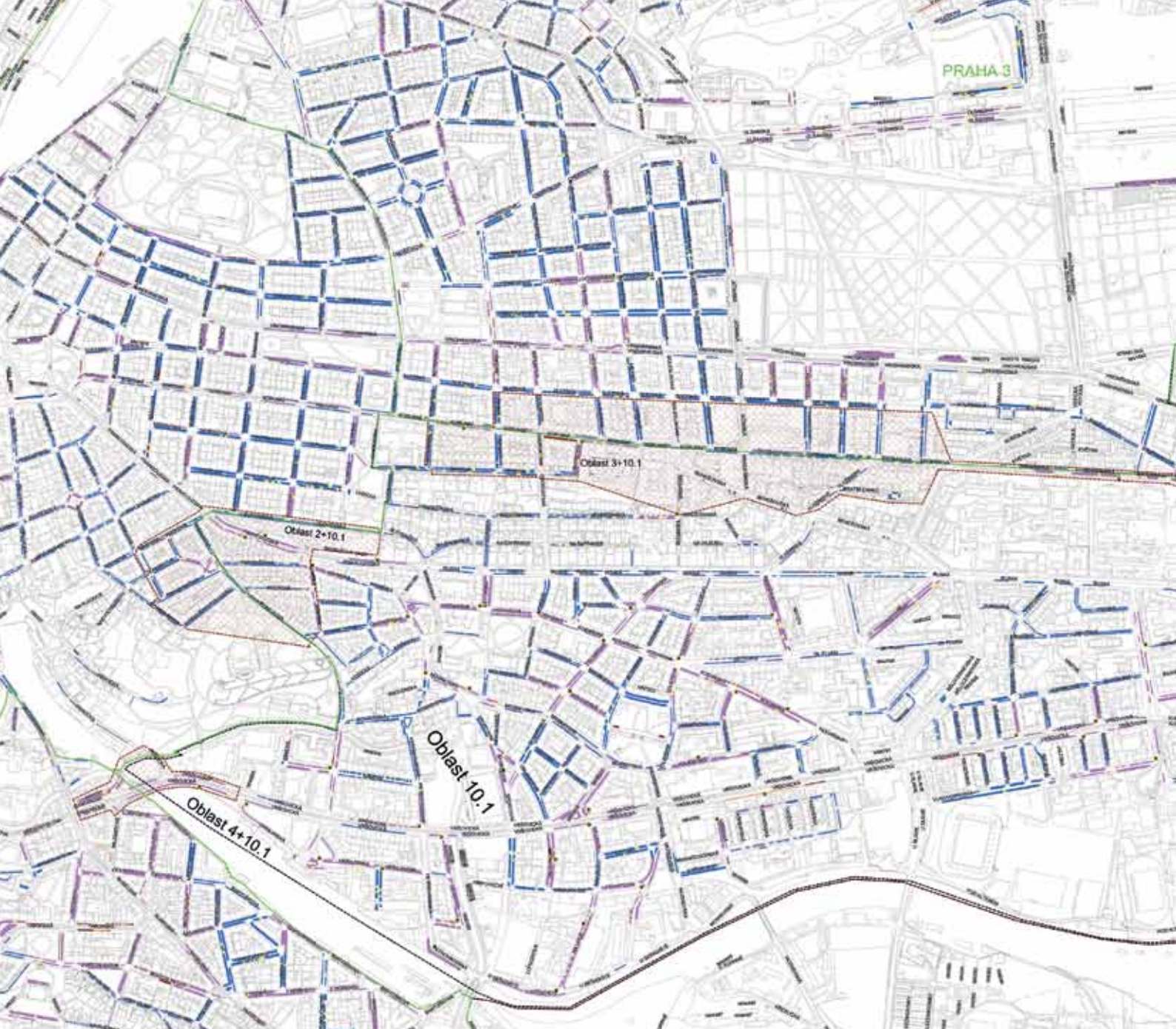
Poplatek se hradí pomocí virtuálních parkovacích hodin (aplikace pro mobilní telefon) nebo automatů (podle typu zóny).

Proč některé komunikace či parkoviště, kde vozidla běžně stojí, nejsou v zóně?

Jedná se o účelové komunikace a zónu placeného stání lze, dle § 23 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyznačit pouze na místních komunikacích. O zařazení komunikace do kategorie místní žádá příslušný silniční správní úřad (zde odbor pozemních komunikací a drah MHMP), vlastník komunikace. Zařazovaná komunikace musí být v majetku obce (hl. m. Prahy), nebo musí být uzavřena smlouva o budoucím převodu z aktuálního vlastníka na obec. Jinak na ní nelze ZPS zavést.

Kolik se platí za motocykl/skútr?

Motocykly a skútry parkují v zónách placeného stání zdarma.



PARKOVACÍ ZÓNY V PRAZE 10 – I. ETAPA

Tři základní režimy parkování přispívají ke snadné orientaci a srozumitelnosti:

Rezidentní režim (MODRÁ ZÓNA) – určený pro rezidenty, abonenty a vlastníky nemovitostí v dané oblasti. Bez omezení zde mohou parkovat pouze vozidla s platným parkovacím oprávněním, ostatní vozidla maximálně 3 hodiny, a to jen po platbě přes webovou aplikaci Virtuální parkovací hodiny (mpla.cz/praha).

Smišený režim (FIALOVÁ ZÓNA) – určený pro rezidenty, abonenty, vlastníky a návštěvníky. Bez omezení zde mohou parkovat pouze vozidla s platným parkovacím oprávněním, ostatní maximálně 12 hodin, a to jen po platbě v parkovacím automatu nebo přes webovou aplikaci Virtuální parkovací hodiny.

Návštěvnícký režim (ORANŽOVÁ ZÓNA) – určený pro krátkodobé parkování všech motoristů. Parkování je zde časově omezeno maximálně na 2 hodiny. Platbu je možné provést v parkovacím automatu nebo přes webovou aplikaci Virtuální parkovací hodiny.

Zřizovatelem zón placeného stání je podle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. hlavní město Praha. Jsou zavedeny moderní technologie pro výběr parkovného prostřednictvím parkovacího automatu nebo webové aplikace Virtuální parkovací hodiny (VPH). Parkující je identifikován na základě registrační značky (RZ, dříve také státní poznávací značka, nebo SPZ) vozidla. Kontrola oprávnění k parkování probíhá automaticky pomocí monitorovacího systému.



JEDNOTLIVÉ PODOBLASTI PRO
ZAVÁDĚNÍ PARKOVACÍCH ZÓN
V PRAZE 10



- Hrnce místních částí
- Hrnce rezidenčních oblastí
- Hrnce příniku rezidenčních oblastí
- Lokality rezidenčního parkování - omezené parkování rezidentů / abonentů, časově omezené parkování návštěvníků - Virtuální parkovací hodiny - (VPH)
- Lokality smíšeného parkování - neomezené parkování rezidentů / abonentů, placené parkování návštěvníků - parkovací automaty (PA) a VPH
- Lokality návštěvníckého parkování - časově omezené placené parkování návštěvníků - PA + VPH
- Parkovací stání vyznačená pro vozidla označená symbolem O1
- Parkovací stání vyznačená pro vozidla s obzvoření příleže školy (ZŠ a MŠ)
- Parkovací stání vyznačená pro speciální skupiny
- Parkovací stání vyznačená pro sázkováři max. 15 minut
- X Parkovací automat
- Objekty s převládající funkcí bydlení
- Objekty s převládající funkcí komerční (banka administrativní, školství, sport, kultura, veřejná správa, ...)
- Objekty se smíšenou funkcí (bydlení + komerční)
- Nevyužitelné - nevyužitelné objekty

JAKÉ DOKLADY POTŘEBUJI PRO ZÍSKÁNÍ OPRÁVNĚNÍ?

- Všichni žadatelé předkládají občanský průkaz, příp. jiný průkaz totožnosti.

MÁM TRVALÝ POBYT V PRAZE 10 = JSEM REZIDENT

Mám vlastní vozidlo:

- „velký“ technický průkaz (dále TP), ve kterém je žadatel zapsán jako vlastník vozidla, pro případ, že by vozidlo nebylo k dohledání v registru

Mám vozidlo svěřené zaměstnavatelem k soukromému užívání nebo jsem členem orgánu práv. osoby (jednatel), který využívá vozidlo pro soukromé účely

- osvědčení o registraci vozidla („malý technický průkaz“, dále ORV), kde je právníká osoba vlastníkem, případně vozidlo provozuje na základě smlouvy
- vyplněný formulář „potvrzení o příjmu ze závislé činnosti dle § 6 odst. 6 zákona 586/1992 Sb.“

Mám vozidlo na leasing/úvěr

- kopii TP
- ORV
- originál leasingové/úvěrové smlouvy

Mám vozidlo z autopůjčovny

- nájemní smlouvu z autopůjčovny (minimální platnost: 3 měsíce)
- ORV, v případě pronájmu od OSVČ musí být kopie TP, kde je zapsané IČO
- pronajímatel musí být právnickou nebo fyzickou podnikající osobou, která má oprávnění k půjčování věcí movitých

Jsem cizinec s platným pobytem v ČR, který má svěřené vozidlo od zahraničního zaměstnavatele

- originál TP
- prohlášení zaměstnavatele uvádějící platnou



identifikaci zaměstnavatele a svěření vozidla do užívání pro soukromé a služební účely podepsané statutárním zástupcem

- výpis z obchodního rejstříku zaměstnavatele ne starší 6 měsíců

OSTATNÍ = JSEM ABONENT

Vlastním nemovitost v Praze 10

- právní vztah k vozidlu se prokazuje jako v případě rezidentů

Jsem právnická osoba nebo podnikatel

- TP, kde je firma vlastníkem, v případě zapsání vozidla na jednatel a jeho RČ, dokládá se platba silniční daně za loňský rok nebo registrace k dani v období stávajícím

- je-li vozidlo na úvěr nebo leasing, postupuje se stejně jako v případě rezidentů
- má-li provozovna právnické osoby nebo fyzické osoby podnikající odlišnou adresu od adresy jejího sídla, která není uvedena v registru: předkládá se jakýkoli platný doklad o adrese provozovny (např. nájemní smlouva nebo výpis z katastru nemovitostí tehdy, je-li právnická osoba majitelem objektu, ve kterém má provozovnu, výpisem provozoven vydaným živnostenským odborem příslušného úřadu městské části apod.)
- právní vztah k vozidlu se prokazuje jako v případě rezidentů

Jsem řemeslník

- právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající, dočasně působící na zakázce (např. řemeslníci), předkládá doklad o zakázce v oblasti (objednávka, zálohová faktura, smlouva o dílo apod.)
- právní vztah k vozidlu se prokazuje jako v případě rezidentů

Jsem zaměstnanec a mám vozidlo svěřeno jen pro služební účely (pohotovost, servis či jiný pracovní výkon v místě trvalého pobytu)

- žadatelem je zaměstnavatel
- předkládá čestné prohlášení, že svěřené vozidlo je používáno jen pro služební účely a místo trvalého pobytu zaměstnance je zároveň i místem výkonu pracovní činnosti tohoto zaměstnavatele (např. jako odloučené pracoviště, provozovna apod.)
- právní vztah k vozidlu se prokazuje jako v případě rezidentů

Detailní informace o dalších situacích a potřebných dokumentech jsou popsány v metodice na www.praha10.cz/parkovani



CENÍK PARKOVACÍCH OPRAVNĚNÍ

CENY DLOUHODOBÝCH PARKOVACÍCH OPRAVNĚNÍ V ZÓNÁCH PLACENÉHO STÁNÍ PRO OBLAST CELÉ PRAHY 10						REZIDENTNÍ ZÓNY	
						SMÍŠENÉ ZÓNY	
UŽIVATEL	POŘADÍ VOZIDLA	CENOVÉ PÁSMO	CENA				
			ROČNÍ POPLATEK	POLOLETNÍ POPLATEK	ČTVRTLETNÍ POPLATEK	MĚSÍČNÍ POPLATEK	TÝDENNÍ POPLATEK
rezident	1. vozidlo	všechna	1 200 Kč	600 Kč	300 Kč	-	-
	2. vozidlo	všechna	7 000 Kč	3 500 Kč	1 750 Kč	-	-
	3. a další vozidlo	2	30 000 Kč	17 000 Kč	8 500 Kč	3 000 Kč	800 Kč
		3	24 000 Kč	13 500 Kč	7 000 Kč	2 500 Kč	700 Kč
rezident starší 65 let, rezident-držitel průkazu ZTP, ZTP-P	1. vozidlo	všechna	360 Kč	180 Kč	90 Kč	-	-
	2. vozidlo	všechna	7 000 Kč	3 500 Kč	1 750 Kč	-	-
	3. a další vozidlo	2	30 000 Kč	17 000 Kč	8 500 Kč	3 000 Kč	800 Kč
		3	24 000 Kč	13 500 Kč	7 000 Kč	2 500 Kč	700 Kč
abonent (fyzická osoba podnikající, právnická osoba podnikající), vlastník nemovitosti	1. vozidlo	všechna	7 000 Kč	3 500 Kč	1 750 Kč	900 Kč	250 Kč
	2. a další vozidlo	2	30 000 Kč	17 000 Kč	8 500 Kč	3 000 Kč	800 Kč
		3	24 000 Kč	13 500 Kč	7 000 Kč	2 500 Kč	700 Kč
manipulační poplatek (za změny provedené na výdejně)			100 Kč				

CENY DLOUHODOBÝCH PARKOVACÍCH OPRAVNĚNÍ V ZÓNÁCH PLACENÉHO STÁNÍ PRO JEDNOTLIVÉ PODOBLASTI PRAHY 10 (viz mapka na str. 4-5)						REZIDENTNÍ ZÓNY	
						SMÍŠENÉ ZÓNY	
UŽIVATEL	POŘADÍ VOZIDLA	CENOVÉ PÁSMO	CENA				
			ROČNÍ POPLATEK	POLOLETNÍ POPLATEK	ČTVRTLETNÍ POPLATEK	MĚSÍČNÍ POPLATEK	TÝDENNÍ POPLATEK
rezident	1. vozidlo	všechna	600 Kč	300 Kč	150 Kč	-	-
	2. vozidlo	všechna	3 500 Kč	1 750 Kč	875 Kč	-	-
	3. a další vozidlo	2	20 000 Kč	11 500 Kč	6 000 Kč	2 000 Kč	550 Kč
		3	16 000 Kč	9 000 Kč	4 700 Kč	1 700 Kč	470 Kč
rezident starší 65 let, rezident-držitel průkazu ZTP, ZTP-P	1. vozidlo	všechna	180 Kč	90 Kč	45 Kč	-	-
	2. vozidlo	všechna	3 500 Kč	1 750 Kč	875 Kč	-	-
	3. a další vozidlo	2	20 000 Kč	11 500 Kč	6 000 Kč	2 000 Kč	550 Kč
		3	16 000 Kč	9 000 Kč	4 700 Kč	1 700 Kč	470 Kč
abonent (fyzická osoba podnikající, právnická osoba podnikající), vlastník nemovitosti	1. vozidlo	všechna	3 500 Kč	1 750 Kč	875 Kč	450 Kč	125 Kč
	2. a další vozidlo	2	20 000 Kč	11 500 Kč	6 000 Kč	2 000 Kč	550 Kč
		3	16 000 Kč	9 000 Kč	4 700 Kč	1 700 Kč	470 Kč
manipulační poplatek (za změny provedené na výdejně)			100 Kč				

PRAHA 10 JEDE DÁL!



Městská
část
Praha 10



**POMÁHÁME NASTARTOVAT »
JEDEME ZODPOVĚDNĚ »
NEZASTAVUJEME »**

DESATERO **DOPRAVA**

1

Parkovací zóny nově na Desítcce

Rozhodnutí zavést na Praze 10 parkovací zóny získalo podporu významné většiny zastupitelů, v okolních městských částech už fungují.

2

Odstraňování vraků

Díky novelizaci zákona o pozemních komunikacích, na které se zprostředkovaně podílela také MČ Praha 10, se brzy dočkáme úbytku vraků v ulicích celé metropole.

3

Navýšení kapacit P+R

Stávající jednoúrovňové záchytné parkoviště u stanice Depo Hostivař bude přebudováno na velkokapacitní patrové parkování. Již probíhá územní řízení.

4

Podpora MHD

Podporujeme ekologizaci městské hromadné dopravy, zavádění elektrobusů, stavbu nových tramvajových zastávek (smyčka Zahradní Město a Depo Hostivař) a přípravu nových tramvajových spojení.

5

Vlakem pohodlně až do centra

V roce 2021 bude dokončena optimalizace trati mezi Hostivař a hlavním nádražím, která přinese nové zastávky Eden a Zahradní Město. A také rekonstrukci dlouho chátrajících nástupišť vršovického nádraží včetně podchodu do Nuslí. Projektujeme samostatnou zastávku vlaku Depo Hostivař.

6

Cyklodoprava má zelenou

Drážní promenáda mezi Hostivař a Vršovickými bude nejdelsí rekreační trasou v Praze. „Desítkový“ nápad převzalo hl. m. Praha a již se projektuje. Zastávka Nádraží Strašnice se stane malým železničním muzeem pod širým nebem.

7

Parkovací domy budou

Jejich vybudování potrvá několik let, rozhodnutí zahájit přípravu činí až současné vedení radnice. Projektování bude hrazeno z peněz vybraných z parkovacích zón.

8

Dětská dopravní hřiště

Kam zajít s dětmi? Co třeba na dopravní hřiště do Platanové na Zahradní Město nebo do Nosické ve Strašnicích?

9

Odbor dopravy MČ

Ve spolupráci s Technickou správou komunikací (TSK) řešíme velké opravy vozovek a chodníků i drobnější údržbu.

10

BESIP

Spolu s magistrátními úředníky průběžně vytipováváme místa, na kterých dochází k úpravám dopravního režimu s ohledem na bezpečnost chodců, zvláště dětí u mateřských nebo základních škol.

