

## **Zápis č. 3/2023 z jednání Komise pro dopravu RMČ Praha 10, které se konalo dne 5. 4. 2023**

**Přítomní členové:** Marek Dvořák, BBA – předseda komise, Ing. Milan Maršálek – člen, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Viktor Lojík, Robert Zrzavecký – člen, Ladislav Chládek – člen

**Omluvení členové:** PaedDr. Martin Sekal – člen

**Stálí hosté:** Ing. František Daníček  
Mikuláš Pobuda (do 18:00)  
Ing. Daniel Čech

Jednání KOM bylo zahájeno v 17:00 hodin.

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu
2. Schválení programu
3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu
4. Prezentace společnosti DOLINEA TRADE s.r.o.
5. SATRA - Městský okruh, TT Počernická - prezentace
6. Strašnická - společná realizace investorů PPD x Cetin x THMP x TSK x MČ P10 sítě + chodníky
7. Parkoviště v ulici Na Universitním statku - zneplatnění ZPS
8. Zóny placeného stání - průběžná informace
9. Podněty veřejnosti
10. Různé
11. Závěr

### **1. Zahájení jednání Komise pro dopravu**

Jednání KPD zahájil a vedl od 17:00 hod. předseda Marek Dvořák, BBA. Komise se sešla v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášení schopná.

### **2. Schválení programu**

Hlasováno o programu ve výše uvedené podobě.

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
6	0	0

**KPD schválila program jednání č. 3/2023 KPD**

### **3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu**

Předseda komise Marek Dvořák navrhl jako ověřovatele zápisu paní Ing. Jarmilu Bendovou a nechal o tomto návrhu hlasovat.

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
6	0	0

**KPD schválila ověřovatele zápisu č. 3/2023 KPD**

### **4. Presentace společnosti DOLINEA TRADE s. r. o. - Parkovací systémy**

Zástupce české společnosti DOLINEA TRADE s. r. o. představil komisi různé druhy parkovacích systémů, které nabízejí. Členové komise se mohou dívat na jednotlivá instruktážní videa všech parkovacích věží, mezitím co se dozvídají bližší informace. Dozvídají se o velmi nízké energetické i zvukové náročnosti, o délce trvání montáže a v neposlední řadě i o ceně. Parkovací věže dokážou až zdvojnásobit parkovací místa. Nejvyužívanějším parkovacím systémem je Puzzle 10.

**Diskuze:** Pana předsedu komise Marka Dvořáka zajímá možnost krátkodobého parkovacího systému, které jsou stejné jako například v garážích obchodních domů – za závorou je umístěn parkovací automat. Další možností jsou rezidentní parkovací stání s přístupem na čip či kartu.

### **5. Presentace společnosti SATRA – Městský okruh, TT Počernická**

Projektanti zbylé části městského okruhu informují o jednání, které proběhlo s vedením městské části koncem letošního ledna, kde bylo zmíněno, že součástí stavby bude také geologický výzkum. Následně přecházejí k prezentaci.

Stavba MO č. 0094, kterou společnost plánuje, zahrnuje vybudování 750 metrového tunelu v Malešicích, a proto je nedílnou součástí i povrchový a podzemní průzkum.

Podzemní průzkum bude probíhat formou ražby průzkumné štoly, která bude dlouhá přibližně 450m. Ražba bude začínat v oblasti ulice Počernická a Dřevčická, končit pak bude v oblasti zahrádkářské kolonie v ulici Rektorská.

Projektanti dále informují o dopadu na vytíženost dopravy v okolí ražby a také o délce trvání celého průzkumu, který by tak mohl trvat přibližně do konce roku 2026.

Představeny jsou dvě varianty přístupu do průzkumné štoly a na členech KPD je aby se rozhodli pro jednu z těchto variant.

#### **Varianta 1 – přístup do štoly svážnou rampou**

Při zvolení této varianty by došlo nejen k dopravnímu omezení v ulici Malešická, ale také k omezení parkování a průjezdu v ulici paralelní s Dřevčickou.

Přístup svážnou rampou je plánován v místě výše zmíněné ulice, paralelní s Dřevčickou. Tato varianta je rychlejší, ale také rozsáhlejší. Po technické stránce je projektanty preferovanější.

**Varianta 2 – přístup do štoly šachtou**

Tato varianta vyžaduje jak dopravní omezení v ulici Dřevčická, tak i omezení některých parkovacích míst.

Varianta 2 je sice oproti variantě 1 minimalistická, ale také finančně a časově náročnější.

**Diskuze** – Mezi členy KPD probíhá diskuze o zvolení varianty, pan radní pro dopravu zjišťuje, o kolik déle času zabere varianta č. 2 oproti variantě číslo 1. Varianta přístupu šachtou by trvala přibližně 3,5 roku namísto původních 2,5 let.

Pan Ing. Viktor Lojík se zajímá o hlučnost jeřábů potřebných k variantě 2. Jeřáby nejsou hlučné a projektanti budou muset dodržet limity hlučnosti, protože se jedná o bezprostřední blízkost obydlené zóny. Dále se také zajímá o překládku kabelů v případě obou variant, spodní vody a okolní rodinné domy.

Po vysvětlení a zodpovězení všech nesrovnalostí a dotazů se všichni členové komise pro dopravu shodly na stejné variantě.

**Komise pro dopravu doporučuje Radě městské části Praha 10, souhlasit s variantou číslo 2, tedy přístupu šachtou, pro provádění geologického průzkumu v rámci přípravy stavby městského okruhu, stavby č. 0094 v úseku Balabenka – Rybníčky.**

Hlasováno 6 pro – 0 proti – 0 zdržel se

**KPD schválila stanovisko č. 03/01/2023**

**6. Strašnická – společná realizace investorů PPD x Cetin x THMP x TSK x MČ P10 sítě chodníky**

V okolí Strašnické, mezi ulicemi Vinohradská a V Olšinách, je potřeba nejen oprava chodníků, ale také plynáři a sítáři zde potřebují opravovat. Na základě této skutečnosti pan Ing. František Daníček představuje plán, který vznikl ve spolupráci se společností Cetin, plynáři, a také technickou správou komunikací. Tato akce bude probíhat v následujících 3 letech, výsledkem pro městskou část budou opravené chodníky, do kterých investuje 10 mil. Kč.

**Diskuze:** Ing. Viktor Lojík zmiňuje, že se v této oblasti parkuje kolmo, a spousta řidičů vozidel nerozlišuje chodník od konce parkovacího místa. Právě proto by bylo dobré, při opravách chodníků, rovnou zavést výškové oddělení, například patníkem, nikoliv však pouze optické rozdělení, neboť to ničemu nepomůže.

Pan Ing. Daniel Čech vysvětluje panu Ing. Lojíkovi, že z pohledu silničního správního úřadu je výškové rozlišení komplikace. Problém s tím mají nejen lidé, kteří o to zakopávají, ale také sítáři. Pro rozlišení parkovacího místa navrhuje materiální oddělení. Společně ještě rozebírají rozdělení mechanickými zábranami, které můžeme vidět v ulici Vladivostocká, a kde se také ukázaly jako velmi neefektivní.

## 7. Zóny placeného stání – průběžná informace

Mikuláš Pobuda informuje členy komise o průběhu projednávání zón placeného stání v průnikové oblasti Na Třebešíně. Sděluje komisi, že městská část Praha 3 odmítla průnikovou zónu zrušit a tak se čeká na rozhodnutí Magistrátu hl. města Prahy. Ing. František Daniček dále oznamuje komisi došlé vyúčtování z MHMP za ZPS v loňském roce.

## 8. Podněty veřejnosti

### Přechod Úvalská

Paní Ing. Jarmila Bendová čte komisi stížnost došlou z veřejnosti, která se týká přechodu přes ulici Úvalská. Stěžovatelka má na tomto přechodu strach o bezpečnost, neboť vozidla zde jezdí velmi rychle.

Ing. Daniel Čech oznamuje Ing. Bendové, že tato **stížnost byla dle správního řádu postoupena příslušnému správnímu orgánu** - Magistrátu hl. města Prahy.

Z pohledu silničního správního úřadu není možné omezit provoz do jednoho pruhu, neboť by to znamenalo velké komplikace pro autobusy MHD, které tudy projíždí.

**Komise pro dopravu si jednomyslně myslí, že přechod je takto v pořádku a nedoporučuje další omezování v tomto úseku.**

### Zóny placeného stání ulice Rektorská

Ing. František Daniček uvádí dočasnou situaci v této lokalitě a žádá o domluvu na trvalém řešení. Parkovací místa jsou zde využívány převážně zaměstnanci a návštěvníky pečovatelského objektu. Na základě této skutečnosti byly v tomto místě placené zóny od jara 2022 dočasně pozastaveny. TSK nedávno obnovilo placené stání a v důsledku tohoto učinění všechny vozidla parkovala v areálu zmíněného pečovatelského objektu, kam pak nemohli zajet sanitky ani zaměstnanci.

Proto se na pana Ing. Františka Danička obrátilo vedení domova pro seniory s žádostí o řešení této situace.

V současné době je zpoplatnění parkovacích míst opět dočasně pozastaveno.

Pan Ing. Čech vysvětluje, že zavedení návštěvnické zóny situaci nezlehčí, neboť TSK, kvůli malé vytiženosti, nezavede v této lokalitě parkovací automat. V těchto parkovacích prostorech bylo maximálně napočítáno 15-17 zaparkovaných vozidel, maximální kapacita je přibližně 45 míst. Dále také upozorňuje, že v případě zrušení zón placeného místa by nevedlo k odkladišti vozidel, právě pro jeho umístění.

**Komise pro dopravu doporučuje, aby parkoviště Na univerzitním statku bylo vyjmuto ze zón placeného stání.**

Hlasování – 6 pro – 0 proti – 0 se zdržel

### Zóny placeného stání v okolí Trmalovy vily

Panu Ing. Viktorovi Lojíkovi přišel dotaz z veřejnosti na úpravu zón placeného stání v okolí Trmalovy vily, kam míří mnoho návštěvníků. V blízkých ulicích je možnost pouze rezidentního parkování a tak hosté, převážně vyššího věku, mají obtíže s hledáním parkovacího místa. Pan Ing. Daniel Čech komisi popisuje stav zón placeného stání v blízkém okolí a souhlasí se změnou typu parkovacího režimu.

**Závěr - Komise pro dopravu pověřuje pana radního pro dopravu městské části Praha 10 k zaslání žádosti na MHMP, odbor dopravněsprávních činností, o změnu typu zóny placeného stání v ulici U Nových vil.**

### Dolínecká x Přetlucká

V oblasti křižovatky ulic Dolínecká a Přetlucká brání vozidla svým zaparkováním přehlednému výjezdu z křižovatky. Veřejnost se obrátila na městskou část s žádostí o vyřešení tohoto problému.

Ing. František Daníček ukazuje členům komise fotografie a informuje je o tom, že pozemek, na kterém vozidla stojí, je soukromý.

Po krátké diskuzi se komise shoduje, že je potřeba kontaktovat majitele pozemku a požádat o součinnost. Řešením by mohlo být zasazení baliset či umístění betonových bloků.

**Závěr – Komise pro dopravu žádá o kontaktování majitele pozemku, o podání vysvětlení a součinnost při řešení dopravní bezpečnostní situace.**

### 9. Různé

Ing. Milan Maršálek ukazuje situaci na křižovatce ulice Marciho s ulicí Malešická, kde roste křoví, přes které není vidět a ubírá tím tak na dopravní bezpečnosti. Křoví je však na soukromém pozemku, proto s ním městská část nemůže nic dělat.

**Závěr – Komise pro dopravu žádá o zaslání výzvy majiteli pozemku o odstranění dopravní komplikace.**

## **10. Závěr**

Pan předseda Marek Dvořák, BBA ukončil 2. jednání KPD v 18:45 hod. Poděkoval všem přítomným a připomněl termín dalšího jednání.

Markéta Dostálová  
tajemnice KPD

Ing. Jarmila Bendová  
ověřovatel

Marek Dvořák, BBA  
předseda KPD

18. 4. 2023

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10  
03/01/2023  
ze dne 5. 4. 2023  
k bodu č. 5 – Presentace společnosti SATRA – Městský okruh, TT Počernická

Komise pro dopravu

I. DOPORUČUJE

radě městské části Praha 10, souhlasit s variantou číslo 2, tedy přístupu šachtou, pro provádění geologického průzkumu v rámci přípravy stavby městského okruhu, stavby č. 0094 v úseku Balabenka – Rybníčky – vertikální šachta

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
6	6	-	-	-

Marek Dvořák, BBA – předseda komise

## STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10

03/02/2023

ze dne 5. 4. 2023

k bodu č. 8 – Podněty veřejnosti – Zóny placeného stání v ulici Rektorská

Komise pro dopravu

## I. DOPORUČUJE

aby parkoviště Na Univerzitním statku bylo vyjmutο ze zón placeného stání.

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
6	6	-	-	-

Marek Dvořák, BBA – předseda komise