



Úřad městské části Praha 10
Odbor dopravy

Náš spis: SZ P10-425511/2025
Naše č.j.: P10-425511/2025/01
Vyřizuje: Ing. Čech
Kontakt: 267 093 476
V Praze dne 15. 7. 2025



Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, Odbor dopravy obdržel dne 02. 07. 2025 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

„...Vážení,

tímto zdvořile žádám výše uvedený Úřad městské části Praha 10, Odbor dopravy (dále jen „Úřad“) jakožto Úřad věcně i místně příslušný křížení o přestupcích v provozu na pozemních komunikacích a k řízení o zadržení řidičského průkazu na území hlavního města Prahy, o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, na následující otázky.

Nejprve, je to již rok od účinnosti novely zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) zákonem č. 271/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (bod 155. V § 125e se na konci odstavce 1 doplňuje věta „K projednávání přestupků a vedení řízení o zadržení řidičského průkazu jsou na území hlavního města Prahy příslušné úřady městských částí určené Statutem hlavního města Prahy.“), kterou přešla výše uvedená procesní příslušnost z Magistrátu hl. m. Prahy na příslušné úřady městských částí určené Statutem hlavního města Prahy.

Vzhledem k výše uvedenému žádám Úřad o poskytnutí informací k následujícím otázkám:

1) Musel Úřad provést personální změny příslušného odboru, aby byl schopen plnit své zákonné povinnosti související se zákonem o silničním provozu?

2) Pokud ano, které to byly?

3) Kolik pracovníků pověřených vedením řízení o přestupcích podle zákona o silničním provozu má příslušný odbor?

4) Jaké jsou kladené požadavky na dosažené vzdělání těchto pracovníků?

a. Kolik z nich tyto požadavky splňuje?

5) Zajišťuje Úřad interními a externími vzdělávacími akcemi další vzdělávání pracovníků?

6) Vede Úřad přehled za období od 1. 7. 2024 k dnešnímu dni (přehled může být nejlépe za celé období, pokud není k dispozici, postačí jen za 2. pololetí 2024 nebo 1. pololetí roku 2025):

a. nápadu věcí, včetně věcí předaných Magistrátem hl. m. Prahy (mimo přestupků podle § 125f zákona o silničním provozu)?

b. průměrné délky předcházející zahájení řízení?

- c. průměrné délky řízení?
- d. kolik věcí zvládl Úřad vyřídit?
- e. četnosti autoremedury?

Pokud ano, žádám o jejich zaslání.

7) Plánuje Úřad navýšit počet pracovníků v příslušném odboru?

S pozdravem...

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme **elektronicky do Vaší datové schránky ve formě textu tohoto přípisu.**

„1) Musel Úřad provést personální změny příslušného odboru, aby byl schopen plnit své zákonné povinnosti související se zákonem o silničním provozu?“

Ano, Úřad městské části Praha 10 musel provést personální změny v rámci Odboru dopravy s cílem zajistit řádné plnění zákonných povinností vyplývajících ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (dále jen „zákon o silničním provozu“). V rámci těchto změn došlo k posílení právního referátu, který má v gesci agendu přestupků podle uvedeného zákona.

„2) Pokud ano, které to byly?“

V rámci provedených personálních změn došlo k navýšení počtu systemizovaných míst v právním referátu Odboru dopravy následovně:

- o 5 právníků/právníček – dopravní přestupky
- o 5 referentů/referentek – dopravní přestupky
- o 6 referentů/referentek – administrace dopravních přestupků.

„3) Kolik pracovníků pověřených vedením řízení o přestupcích podle zákona o silničním provozu má příslušný odbor?“

K datu podání žádosti, tj. ke dni 2. 7. 2025, má právní referát Odboru dopravy ÚMČ Praha 10 celkem 8 pracovníků pověřených vedením řízení o přestupcích podle zákona o silničním provozu, z nichž jeden pracovník čerpá mateřskou dovolenou.

„4) Jaké jsou kladené požadavky na dosažené vzdělání těchto pracovníků?“

Pracovníci pověřeni vedením řízení o přestupcích podle zákona o silničním provozu musí splňovat požadavky na vzdělání a odbornou způsobilost stanovené zvláštními právními předpisy.

Z hlediska dosaženého vzdělání se vyžaduje, aby tito pracovníci měli alespoň vyšší odborné vzdělání nebo vysokoškolské vzdělání v bakalářském nebo magisterském studijním programu.

Po nástupu na pracovní pozici, v jejímž rámci je pracovník pověřen vedením přestupkového řízení, je povinen prokázat odbornou způsobilost složením dvou zkoušek:

- Zkouška zvláštní odborné způsobilosti pro výkon správní činnosti ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, konaná podle vyhlášky č. 413/2024 Sb.
- Zkouška odborné způsobilosti úřední osoby podle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky, a vyhlášky č. 172/2017 Sb., o zkoušce odborné způsobilosti úředních osob.

Obě zkoušky mají stanovený rozsah, formu i hodnoticí kritéria a jsou pořádány Ministerstvem vnitra nebo jím pověřenými institucemi.

„a. Kolik z nich tyto požadavky splňuje?“

Požadavky na vzdělání a odbornou způsobilost uvedené v odpovědi na předchozí otázku v současnosti splňují tři pracovníci právního referátu Odboru dopravy, kteří jsou pověřeni vedením řízení o přestupcích podle zákona

o silničním provozu. Povinný subjekt doplňuje, že podle platné právní úpravy jsou nově přijatí zaměstnanci oprávněni tuto činnost vykonávat i před složením příslušných zkoušek, nejvýše však po dobu 18 měsíců od vzniku pracovního poměru, resp. zařazení na danou pracovní pozici. V této lhůtě jsou povinni požadované zkoušky odborné způsobilosti složit.

„5) Zajišťuje Úřad interními a externími vzdělávacími akcemi další vzdělávání pracovníků?“

Úřad městské části Praha 10 neorganizuje interní vzdělávací akce. Pracovníci právního referátu Odboru dopravy se však účastní externích vzdělávacích akcí, zejména v oblasti přestupkové agendy, a to dle aktuální nabídky a potřeb výkonu agendy.

„6) Vede Úřad přehled za období od 1. 7. 2024 k dnešnímu dni (přehled může být nejlépe za celé období, pokud není k dispozici, postačí jen za 2. pololetí 2024 nebo 1. pololetí roku 2025):

a. nápadu věcí, včetně věcí předaných Magistrátem hl. m. Prahy (mimo přestupků podle § 125f zákona o silničním provozu)?“

Povinný subjekt sděluje, že za období od 1. 7. 2024 do 30. 6. 2025 bylo oznámeno celkem 703 věcí.

„b. průměrné délky předcházející zahájení řízení?“

Povinný subjekt sděluje, že si nevede samostatný přehled o průměrné délce doby předcházející zahájení řízení.

„c. průměrné délky řízení?“

Povinný subjekt sděluje, že si o průměrné délce řízení nevede samostatný přehled.

„d. kolik věcí zvládl Úřad vyřídit?“

Povinný subjekt sděluje, že za uvedené období bylo vyřízeno 335 věcí.

„e. četnosti autoremedury?“

Povinný subjekt sděluje, že dosud k autoremeduře nepřistoupil.

Povinný subjekt k bodům b) a c) konstatuje, že požadované údaje nejsou dostupné ve formě samostatně vedené evidence ani jako výstup ze systémového záznamu. Jejich získání by vyžadovalo individuální vyhledávání a vyhodnocení jednotlivých správních spisů, tedy vytvoření nové informace, kterou povinný subjekt není povinen poskytovat. S ohledem na skutečnost, že jste poskytnutí informací výslovně podmínil tím, zda povinný subjekt dané údaje vede, nebyl naplněn důvod pro vydání rozhodnutí o odmítnutí části žádosti, ani pro uplatnění požadavku na úhradu nákladů za mimořádně rozsáhlé vyhledávání informací.

„7) Plánuje Úřad navýšit počet pracovníků v příslušném odboru?“

Povinný subjekt sděluje, že ke dni podání žádosti, tj. k 2. 7. 2025, neplánuje navýšení počtu systemizovaných pracovních míst v rámci Odboru dopravy. Po jejich plném obsazení bude vyhodnoceno, zda stávající kapacity odpovídají potřebám výkonu agendy, případně zda bude nutné jejich další navýšení.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

Ing. František Daníček
vedoucí odboru dopravy