



**MĚSTSKÁ ČÁST  
PRAHA 10**

**Úřad městské části Praha 10**  
Odbor kontroly a komunikace

Náš spis: P10-089059/2025  
Naše č.j.: P10-126401/2025  
Vyřizuje: Mgr. Matoušová  
Kontakt: 267 093 743  
V Praze dne 03.03.2025



**Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor kontroly a komunikace obdržel dne 06.02.2025 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

*„Úvod*

*Výslovně žádám aby mě osobní údaje vc jména a příjmení nebyly sirény mimo podatelnu a zpracovatele odpovědi 106 a mimo zákonnou povinnost k odpovědím.*

*Pokud by měla být tato žádost zpoplatněna žádám před jejím zpracování informaci o ceně abych se rozhodl zda na žádosti trvám. Spolu s tím informaci posledních 106 podání občanů v seznamu na webu kolik z nich bylo zpoplatněna za předpokladu zpoplatnění.*

*1. Domáhám se informaci seznam všech jmen a příjmení, funkce, názvu útvaru, kteří byly v souvislosti s touto zadostí seznámeny s osobními údaji vč jména a příjmení mého a u každé osoby mimo zpracovatele 106 a zpracovatele datových zpráv o odůvodnění, domáhám se stejně informace u 3 předešlích žádosti 106, pro. Každou žádost zvlášť ideálně v tabulce.*

*2. Domáhám se informace zda na Praze 10 část Vršovice existuje značení k datu podání této žádosti o informace, které pozbylo právní účinnosti*

*3. Pokud Existují žádám o jejich seznam včetně umístění a žádám informaci proč nebyly odstraněny a od jakého data pozbyly právní účinnosti, pokud takové existují žádám Vas o informaci jak řidič který se řídí značením může tyto značky detekovat a podle jakého zákona, paragrafu.*

*4. Domáhám se i formace zda a kdy plánuje u radnice vytvořit parkovací místo pro invalidy cestující na úřad např. venkovních prostorách či garazi.*

*5. Domáhám se i formace kolik garážových stání si radnice na své adrese platí, domáhám se měsíční ceny za parkování, které radnice platí od roku 2024. V tabulce za jednotlivé měsíce. Pokud existuje smlouva o pronájmu žádám o tuto smlouvu.*

*6. Domáhám se informace ke každému místu konkrétní důvod pro jaké vozidlo je Určeno, pro jaké jméno či odbor. Domáhám se informace proč není zde vyhrazeno alespoň jedno místo postiženým občanům.*

*7. Domáhám se ze seznamu žádostí „Platy zaměstnanců dopravních přestupků odboru dopravy“ o tabulku z již odpovězené žádosti 106 kde budou zobrazeny platy.*

*8. Domáhám se informace zda radnice Prahy 10 plánuje omezit vytvoření vyhrazené místo s spz pro ztp občany na občany pouze ztp/p. Pokud toto plánuje radnice žádám z jakého důvodu a Domáhám se informace zda toto konzultovala s majitelem komunikací Magistrátem Prahy, pokud ano tak s kým a s jakým Závěrem.*

*9. Domáhám se informace zda ze zadní části 28. Pluku vjezd z Novorossijske a z druhé strany U Roháčových kasáren povolila soukromém subjektů po zavedení zón na hlavičkovém papíru úřadu udělovat povolení vjezdu s razítkem soukromého subjektů.*

10. Domáhám se pokud toto povolení neudělala pro roky 2020 až 2025 aby se vyjádřil odbor právní zda není páčáno protiprávní jednání zneužití hlavičky města a Domáhám se této informace. Pokud odbor právní s hledá že se jedná o nezákonné použití aj žádám i formaci jak konal např. Kopii podání trestního oznámení či jiné.

11. Domáhám se jako správný hospodář který na komunikaci v letech 2020 až 2025 zmíněno v bodě 9 nechal provést několik oprav zda po tuto dobu s dopravním značením, kde není cedule Pjako parkování a celý úsek je v zóně Domáhám se zdá zde parkování je legální od zavedení modrých zón, značení

12. Pokud není Domáhám se co jako. Správný hospodář je už byl svěřeni majetek všech a jedna se o pozemek Magistrátu Prahy za roky udělal proto aby pokud s hledá že parkování je zde nelegální udělal proto aby se tak nekonalo a nenapomáhal vytvářet nerovné podmínky mezi těmi co platí za modré zóny pár metrů vedle a mezi těmi co parkují zdarma

13. Domáhám se informace zda po 4 letech začne radnice již řešit svereny majetek jako správný hospodář, majetek viz bod 9.

14. Domáhám se proč ani po čtyřech letech zde není zavedení modrých zón. Domáhám se konkrétně za každý kalendářní rok co vedlo radnici že neinicialova vzniku modrých zón, kteří si občané jiných ulic platí.

15. Domáhám se informace z odboru právního zda se zde podmínky nemohli vytvářet vobčaných platících marnost, diskriminaci

16. Domáhám se od odboru právního kdy již úřad v jiném podání 106 odpověděl že pozemek po technické stránce je v dobrém stavu pro zavedení zón co právně vedlo radnici k více než 4 létě nečinnosti a zda se zachovala jako správný hospodář, byt se jedná o nevetejnou účel komunikaci mohla za ty roky radnice spolu s Magistrátem účel změnit a zavést modré zóny pro občany kteří si je poctivě platí a legálně parkují

17. Domáhám se informace jaký je záměr s danou komunikací“

Konec lhůty pro vyřízení žádosti připadl podle § 14 odst. 5 písm. d) InfZ na 21.02.2025. Vzhledem k tomu, že pro vyřízení Vaší žádosti byla třeba konzultace s ostatními odbory Úřadu městské části Praha 10, jichž se týká obsahová provázanost žádosti, tj. ve vztahu k bodu č. 5 a 6 s odborem hospodářské správy, k bodu č. 9 a 10 s odborem životního prostředí, k bodu č. 11 s odborem majetkoprávním a k bodům č. 2, 3, 4, 8, 12, 13, 14, 15, 16 a 17 s odborem dopravy, prodloužil povinný subjekt lhůtu podle § 14 odst. 6 písm. c) InfZ o 10 dní, tj. do 03.03.2025.

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám požadované informace poskytujeme v následující formě: **elektronicky do Vaší datové schránky ve formě textu tohoto přípisu a jeho přílohy č. 1, 2, 3 a 4.**

**„1. Domáhám se informaci seznam všech jmen a příjmení, funkce, názvu útvaru, kteří byly v souvislosti s touto zadostí seznámeny s osobními údaji vč jména a příjmení mého a u každé osoby mimo zpracovatele 106 a zpracovatele datových zpráv o odůvodnění, domáhám se stejně informace u 3 předešlých žádostí 106, pro. Každou žádost zvlášť ideálně v tabulce.“**

V příloze č. 1 tohoto přípisu Vám poskytujeme ve formě tabulky informace, kdo a z jakého důvodu byl v podmínkách Úřadu městské části Praha 10 seznámen s Vašimi žádostmi dle InfZ podaných dne 03.12.2024, 05.12.2024, 31.12.2024 a 06.02.2025.

K otázce č. 2 a č. 3 ve znění:

**„2. Domáhám se informace zda na Praze 10 část Vršovice existuje značení k datu podání této žádosti o informace, které pozbylo právní účinnosti“**

**„3. Pokud Existují žádám o jejich seznam včetně umístění a žádám informaci proč nebyly odstraněny a od jakého data pozbyly právní účinnosti, pokud takové existují žádám Vas o informaci jak řidič který se řídí značením může tyto značky detekovat a podle jakého zákona, paragrafu.“**

povinný subjekt uvádí, že právní rámec, který upravuje dopravní značení, je stanoven v několika právních předpisech, zejména v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášce č. 294/2015 Sb., o pravidlech silničního provozu. Termín „právní účinnost“ je běžně používán v právních předpisech a souvisí s platností a vynutitelností právních norem a rozhodnutí. Nicméně v kontextu dopravního značení tento termín nenachází uplatnění. Dopravní značení samotné nespadá pod kategorii právních norem,

ale je prostředkem, kterým je regulován dopravní provoz v praxi. Dopravní značky jsou umísťovány na základě opatření příslušných orgánů, zpravidla obcí nebo krajů, v souladu s platnými právními předpisy. Jakmile je dopravní značka umístěna v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., je platná. Na území městské části Praha 10 ani v oblasti Vršovic neexistuje dopravní značení, které by „pozbylo právní účinnosti“, protože takový termín zde není aplikovatelný.

Platnost dopravní značky podmiňuje její fyzický stav, vzhled a umístění. Rozměry, barvy a symboly jsou pak definovány v několika dalších zákonech, vyhláškách a normách. Mezi ty patří zejména zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláška č. 294/2015 Sb., o pravidlech silničního provozu a technická norma ČSN EN 12899-1. Dle § 4 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích je každý účastník provozu na pozemních komunikacích povinen řídit se dopravním značením. Z výše uvedeného vyplývá, ač se může zdát jakákoli dopravní značka nevhodně umístěná, neúčelná, poškozená či nevhodná, je povinností se jí řídit.

**„4. Domáhám se i formace zda a kdy plánuje u radnice vytvořit parkovací místo pro invalidy cestující na úřad např. venkovních prostorách či garazi.“**

Městská část Praha 10 neplánuje vytvoření parkovacího místa pro invalidy, neboť vyhrazené parkovací místo již existuje. Od května 2024 je zřízeno parkovací místo, která se nachází při odbočení z ulice Na Palouku do zadního traktu budovy Úřadu městské části Praha 10 (k venkovnímu parkovišti). Parkovací místo je označeno informativní cedulí IP12 viz příloha č. 2 tohoto přípisu.

**„5. Domáhám se i formace kolik garážových stání si radnice na své adrese platí, domáhám se měsíční ceny za parkování, které radnice platí od roku 2024. V tabulce za jednotlivé měsíce. Pokud existuje smlouva o pronájmu žádám o tuto smlouvu.“**

V příloze č. 3 tohoto přípisu Vám poskytujeme Smlouvu o nájmu parkovacích stání č. 2023/OHS/0749 ze dne 26.04.2023 a Smlouvu o nájmu parkovacích stání č. 2023/OHS/1365 ze dne 30.08.2023. Informaci k počtu parkovacích stání včetně měsíční ceny za parkování uvádíme v níže uvedených tabulkách.

Výdaje za parkovací stání za rok 2024 a leden a únor 2025 dle Smlouvy o nájmu parkovacích stání č. 2023/OHS/0749, jedná se celkem o 71 parkovacích stání.

<b>2024</b>	<b>nájemné v Kč</b>	<b>služby energie v Kč</b>	<b>celkem za měsíc v Kč</b>
Leden	152 662,07	22 336,60	174 998,67
Únor	152 662,07	22 336,60	174 998,67
Březen	152 662,07	22 336,60	174 998,67
Duben	168 996,91	22 336,60	191 333,51
Květen	168 996,91	22 336,60	191 333,51
Červen	168 996,91	22 336,60	191 333,51
Červenec	168 996,91	22 336,60	191 333,51
Srpen	168 996,91	22 336,60	191 333,51
Září	168 996,91	22 336,60	191 333,51
Říjen	168 996,91	22 336,60	191 333,51
Listopad	168 996,91	22 336,60	191 333,51
Prosinec	168 996,91	22 336,60	191 333,51
<b>2025</b>			
Leden	168 996,91	22 336,60	191 333,51
Únor	168 996,91	22 336,60	191 333,51
<b>Celkem</b>	<b>2 316 952,22</b>	<b>312 712,40</b>	<b>2 629 664,62</b>

Výdaje za parkovací stání za rok 2024 a leden a únor 2025 dle Smlouvy o nájmu parkovacích stání č. 2023/OHS/1365, jedná se celkem o 13 parkovacích stání.

2024	nájemné v Kč	služby energie v Kč	celkem za měsíc v Kč
Leden	27 953,15	4 089,80	32 042,95
Únor	27 953,15	4 089,80	32 042,95
Březen	27 953,15	4 089,80	32 042,95
Duben	30 944,14	4 527,41	35 471,55
Květen	30 944,14	4 527,41	35 471,55
Červen	30 944,14	4 527,41	35 471,55
Červenec	30 944,14	4 527,41	35 471,55
Srpen	30 944,14	4 527,41	35 471,55
Září	30 944,14	4 527,41	35 471,55
Říjen	30 944,14	4 527,41	35 471,55
Listopad	30 944,14	4 527,41	35 471,55
Prosinec	30 944,14	4 527,41	35 471,55
<b>2025</b>			
Leden	30 944,14	4 527,41	35 471,55
Únor	30 944,14	4 527,41	35 471,55
<b>Celkem</b>	<b>424 244,99</b>	<b>62 070,91</b>	<b>486 315,90</b>

**„6. Domáhám se informace ke každému místu konkrétní důvod pro jaké vozidlo je Určeno, pro jaké jméno či odbor. Domáhám se informace proč není zde vyhrazeno alespoň jedno místo postiženým občanům.“**

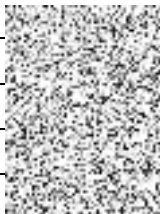
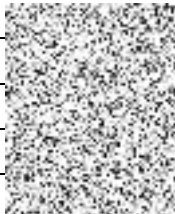






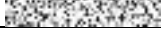
V příloze č. 4 tohoto přípisu Vám poskytujeme informace, které parkovací místo bylo přiděleno odboru Úřadu městské části Praha 10. Současně Vám sdělujeme, že Úřad městské části Praha 10 má vyhrazené parkovací místo pro občany se zdravotním postižením/handicapem, viz odpověď na otázku č. 4.

K části tohoto bodu ve znění **„...pro jaké vozidlo je Určeno...“** bylo ze strany povinného subjektu vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti podle § 15 odst. 1 InfZ ve spojení s ustanovením § 11b InfZ (požadovanou informací povinný subjekt nedisponuje), které Vám zasíláme ve smyslu § 19 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, do datové schránky.

K části tohoto bodu ve znění **„...ke každému místu konkrétní důvod...“** **„...pro jaké jméno...“** bylo ze strany povinného subjektu vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti podle § 15 odst. 1 InfZ ve spojení s ustanovením § 8a odst. 1 InfZ (ochrana osobních údajů), které Vám zasíláme ve smyslu § 19 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, do datové schránky.

**„7. Domáhám se ze seznamu žádostí „Platy zaměstnanců dopravních přestupků odboru dopravy“ o tabulku z již odpovězené žádosti 106 kde budou zobrazeny platy.“**

V níže uvedené tabulce Vám poskytujeme informaci o výši finančního ohodnocení zaměstnanců vykonávajících agendu dopravních přestupků v odboru dopravy ÚMČ Praha 10.

		Finanční ohodnocení / měsíc	Odměny od 1.7.2024 do 17.12.2024
Zaměstnanec 1	od 1.7.2024 do 17.12.2024		
Zaměstnanec 2	od 2.9.2024 do 17.12.2024		
Zaměstnanec 3	od 1.7.2024 do 17.12.2024		
Zaměstnanec 4	od 1.7.2024 do 17.12.2024		
Zaměstnanec 5	od 1.7.2024 do 17.12.2024		

Zaměstnanec 6	od 1.7.2024 do 17.12.2024			
Zaměstnanec 7	od 14.10.2024 do 17.12.2024			
Zaměstnanec 8	od 1.7.2024 do 17.12.2024			
Zaměstnanec 9	od 1.7.2024 do 17.12.2024			
Zaměstnanec 10	od 1.7.2024 do 17.12.2024			
Zaměstnanec 11	od 1.7.2024 do 17.12.2024			
Zaměstnanec 12	od 23.9.2024 do 17.12.2024			
Zaměstnanec 13	od 1.8.2024 do 17.12.2024			

**„8. Domáhám se informace zda radnice Prahy 10 plánuje omezit vytvoření vyhrazené místo s spz pro ztp občany na občany pouze ztp/p. Pokud toto plánuje radnice žádám z jakého důvodu a Domáhám se informace zda toto konzultovala s majitelem komunikací Magistrátem Prahy, pokud ano tak s kým a s jakým Závěrem.“**

Městská část Praha 10 neplánuje omezit vyhrazená parkovací stání pro občany se ZTP, ovšem vytvoření takovýchto parkovacích stání má svá pravidla. Vyhrazená parkovací stání se povolují na základě § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. S ohledem na parkovací kapacity v některých oblastech městské části Praha 10 (zejména Vršovice, část Strašnic a Záběhlic) jsou od roku 2024 přednostně přidělována nová parkovací stání pouze držitelům nejtěžšího stupně postižení (průkaz ZTP/P). Na zřízení vyhrazeného invalidního stání není právní nárok, a to ani při doložení všech zákonem stanovených náležitostí. Souhlas se zvláštním užíváním komunikace za vlastníka komunikace vydává formou výpůjční smlouvy Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Každá žádost se posuzuje individuálně s přihlédnutím k aktuální dopravní situaci v daném místě, způsobu a četnosti užívání parkovacího stání, k bezpečnému výstupu z automobilu s ohledem na stupeň postižení apod. S Magistrátem hl. m. Prahy tyto skutečnosti nebyly a nejsou konzultovány. Rozhodování o vyhrazených parkovacích stáních na místních komunikacích na území městské části Praha 10 je na základě Statutu hl. m. Prahy plně v kompetenci odboru dopravy městské části Praha 10, jako příslušného silničního správního úřadu, vyjma místních komunikací 1. třídy, kde je příslušným silničním správním úřadem na území městské části Praha 10 Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah.

**„9. Domáhám se informace zda ze zadní části 28. Pluku vjezd z Novorossijske a z druhé strany U Roháčových kasáren povolila soukromém subjektů po zavedení zón na hlavičkovém papíru úřadu udělovat povolení vjezdu s razítkem soukromého subjektů.“**

Městská část Praha 10 takové povolení soukromým subjektům neudělila.

**„10. Domáhám se pokud toto povolení neudělala pro roky 2020 až 2025 aby se vyjádřil odbor právní zda není pácháno protiprávní jednání zneužití hlavičky města a Domáhám se této informace. Pokud odbor právní s hledá že se jedná o nezákonné použití aj žádám i formaci jak konal např. Kopii podání trestního oznámení či jiné.“**

K této otázce bylo ze strany povinného subjektu vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti podle § 15 odst. 1 InfZ ve spojení s ustanovením § 2 odst. 4 InfZ (jedná se o dotaz na názor), který uvádí, že „Povinnost poskytovat informace se netýká dotazů na názory, budoucí rozhodnutí a vytváření nových informací.“ Předmětné rozhodnutí Vám zasíláme ve smyslu § 19 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, do datové schránky.

K otázce č. 11 a č. 12 ve znění:

**„11. Domáhám se jako správný hospodář který na komunikaci v letech 2020 až 2025 zmíněno v bodě 9 nechal provést několik oprav zda po tuto dobu s dopravním značením, kde není cedule Pjako parkování a celý úsek je v zóně Domáhám se zdá zde parkování je legální od zavedení modrých zón, značení“ „12. Pokud není Domáhám se co jako. Správný hospodář je už byl svěřeni majetek všech a jedna se o pozemek Magistrátu Prahy za roky udělal proto aby pokud s hledá že parkování je zde**

***nelegální udělal proto aby se tak nekonalo a nenapomáhal vytvářet nerovné podmínky mezi těmi co platí za modré zóny pár metrů vedle a mezi těmi co parkují zdarma“***

povinný subjekt uvádí, že ve vztahu k pozemku ve vlastnictví soukromých osob (z ulice U Roháčových kasáren) nekonal Úřad městské části Praha 10 žádné opravy. Ve vztahu k pozemku ve svěřené správě městské části Praha 10 (z ulice Novorossijská) byla v 07–08/2024 provedena jedna oprava betonové plochy, rektifikace poklopů. V daném území je parkování legální pro rezidenty.

***„13. Domáhám se informace zda po 4 letech začne radnice již řešit svereny majetek jako správný hospodář, majetek viz bod 9.“***

Úřad městské části Praha 10 s péčí řádného hospodáře již řeší nevyjasněné majetkoprávní vztahy dotčeného území, tj. Úřad městské části Praha 10 konkrétně vede osobní jednání se zástupci SVJ ve věci vyřešení problematiky daného území.

***„14. Domáhám se proč ani po čtyřech letech zde není zavedení modrých zón. Domáhám se konkrétně za každý kalendářní rok co vedlo radnici že neinicialova vzniku modrých zón, kteří si občané jiných ulic platí.“***

Dotčený prostor není místní komunikací, na které lze na základě § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen Zákon“) zavést regulaci dopravy v klidu formou zóny placeného stání, ale je účelovou komunikací v uzavřeném prostoru (nádvoří bytového domu s vjezdy do garáží), která slouží specifickým potřebám vlastníka nebo provozovatele. S ohledem na jeho charakter nikdy nebylo vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu (Magistrátu hl. m. Prahy) o jeho zařazení do sítě místních komunikací, mj. i proto, že část tohoto nádvoří je v soukromém vlastnictví, což možnost zařazení do sítě místních komunikací vylučuje (viz § 3 a § 9 Zákona). Skutečnost, že se na tomto prostoru parkuje od 60. let, nemění jeho právní charakter účelové komunikace, a proto není možné s ohledem na znění § 23 Zákona na této komunikaci zavést modré zóny (*Pro účely organizování dopravy na území obce může obec v nařízení obce vymezit oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy*). Dále Vám sdělujeme, že modrá zóna nemá žádnou souvislost se stavem komunikace. Dopravní značení včetně modrých zón je prostředkem k regulaci parkování a zajištění dopravní obslužnosti v souladu s veřejným zájmem. Kroky směřující k zavedení zón placeného stání v dané lokalitě mohou být řešeny po rozhodnutí o změně charakteru této komunikace, které bude možné až po vyjasnění majetkoprávních vztahů v daném území. Z výše uvedeného důvodu nemohl v žádném předchozím kalendářním roce a ani od 01.01.2025 do 06.02.2025 (ke dni podání žádosti) Úřad městské části Praha 10 iniciovat vznik modrých zón v daném území.

***„15. Domáhám se informace z odboru právního zda se zde podmínky nemohli vytvářet vobčaných platících marnost, diskriminaci“***

K této otázce bylo ze strany povinného subjektu vydáno rozhodnutí o odmítnutí části Žádosti podle § 15 odst. 1 InfZ ve spojení s ustanovením § 2 odst. 4 InfZ (jedná se o dotaz na názor), který uvádí, že „Povinnost poskytovat informace se netýká dotazů na názory, budoucí rozhodnutí a vytváření nových informací.“ Předmětné rozhodnutí Vám zasíláme ve smyslu § 19 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, do datové schránky.

***„16. Domáhám se od odboru právního kdy již úřad v jiném podání 106 odpověděl že pozemek po technické stránce je v dobrém stavu pro zavedení zón co právně vedlo radnici k více než 4 léte nečinnosti a zda se zachovala jako správný hospodář, byt se jedná o nevětejnou účel komunikaci mohla za ty roky radnice spolu s Magistrátem účel změnit a zavést modré zóny pro občany kteří si je poctivě platí a legálně parkují“***

Úřad městské části Praha 10 si není vědom, že by obdržel žádost podanou v režimu InfZ, v rámci které by se žadatel domáhal informace zda je „*pozemek po technické stránce je v dobrém stavu pro zavedení zón*“.

Dotčený prostor je ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, účelovou komunikací v uzavřeném prostoru (nádvoří bytového domu s vjezdy do garáží). S ohledem na jeho charakter nikdy nebylo vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu (Magistrát hl. m. Prahy) o jeho zařazení do sítě místních komunikací, mj. i proto, že část tohoto nádvoří je v soukromém vlastnictví, což možnost zařazení do sítě místních komunikací vylučuje (viz § 3 a § 9 zákona). Kroky směřující k zavedení zón placeného stání

v dané lokalitě mohou být řešeny ze strany Úřadu městské části Praha 10 po rozhodnutí o změně charakteru této komunikace, které bude možné až po vyjasnění majetkoprávních vztahů v daném území.

Městská část Praha 10 se chová s péčí řádného hospodáře, ovšem rozhodnutí o změně komunikace v dané lokalitě může být řešeno až po vyjasnění majetkoprávních vztahů v daném území.

**„17. Domáhám se informace jaký je záměr s danou komunikací“**

Záměrem Úřadu městské části Praha 10 je vyřešení majetkoprávních vztahů tak aby mohlo dojít k rozhodnutí o změně komunikace v dané lokalitě.

Nad rámec výše uvedených informací se povinný subjekt vyjadřuje i k části textu Vaší žádosti ve znění **„Výslovně žádám aby mě osobní údaje vc jména a příjmení nebyly sirény mimo podatelnu a zpracovatele odpovědi 106 a mimo zákonnou povinnost k odpovědím.“**. Jak Vám již bylo sděleno v odpovědi na stížnosti ze dne 05.02.2025, spis. zn. SZ P10-017018/2025, č.j. P10-085386/2025, ke zpracování osobních údajů nedochází na základě souhlasu subjektu údajů (fyzická osoba), ale zpracování je nezbytné pro splnění právní povinnosti, která se na Úřad městské části Praha 10 vztahuje (viz povinnost vyřídít doručené podání). Zároveň platí, že z hlediska dodržení zásady minimalizace údajů plynoucí z čl. 5 GDPR musí být osobní údaje přiměřené, relevantní a omezené na nezbytný rozsah ve vztahu k účelu, pro který jsou zpracovávány. V daném případě k vyřízení Vaší žádosti dle InfZ, přičemž Vaše osobní údaje byly zpřístupněny pouze oprávněným osobám, které jsou přímo zapojeny do dané záležitosti. Vaše osobní údaje nejsou sdíleny ani používány neoprávněnými subjekty.

Současně sdělujeme, že do žádosti dle InfZ není nezbytné uvádět mobilní telefonní číslo a rodné číslo, jak ve své žádosti uvádíte. V této souvislosti odkazujeme na § 14 odst. 2 věta druhá InfZ dle něho *„Fyzická osoba uvede v žádosti jméno, příjmení, datum narození, adresu místa trvalého pobytu nebo, není-li přihlášena k trvalému pobytu, adresu bydliště a adresu pro doručování, liší-li se od adresy místa trvalého pobytu nebo bydliště.“* Pro vyřízení žádosti a vyznění o způsobu jejího vyřízení není tedy třeba, abyste do Vaší žádosti uváděl další osobní údaje, které dle výše uvedeného ustanovení InfZ nejsou pro podání žádosti potřebné.

Povinný subjekt současně uvádí, že k poskytovaným informacím formou kopie dokumentu uvedeného v příloze č. 3 tohoto přípisu, z nichž vyloučil pouze osobní údaje fyzických osob (podpis), nebylo ze strany povinného subjektu vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti z důvodu ochrany osobních údajů fyzických osob v souladu s § 15 odst. 3 InfZ.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

Mgr. Tomáš Kosmel  
vedoucí odboru kontroly a komunikace

Přílohy:

- č. 1 Seznam osob
- č. 2 Mapka – parkování pro invalidy
- č. 3 Smlouvy o nájmu parkovacích stání
- č. 4 Parkovací místa