

Zápis č. 5/2023 z jednání Komise pro dopravu RMČ Praha 10, které se konalo dne 4. 10. 2023

Přítomní členové: Marek Dvořák, BBA – předseda komise, Ing. Milan Maršálek, Ing. Jarmila Bendová, Ladislav Chládek, PaedDr. Martin Sekal

Omluvení členové: Ing. Viktor Lojík, Robert Zrzavecký

Stálí hosté: Ing. František Daníček
Ing. Daniel Čech
Mikuláš Pobuda

Hosté:  Bc. Radek Lojda

Jednání KOM bylo zahájeno v 17:05 hodin.

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu
2. Schválení programu
3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu
4. Dopravní obslužnost – linka 101 zastávka Tolstého
5. Dopravní obslužnost – Ulice Jesenická
6. Informace o jednání s provozovateli sdílených kol a koloběžek
7. Informace o školním plácku na Solidaritě
8. Podněty veřejnosti (Spolek Na Padesátém ad.)
9. Různé
10. Závěr

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu

Jednání KPD zahájil a vedl od 17:05 hod. předseda Marek Dvořák, BBA. Komise se sešla v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášení schopná.

2. Schválení programu

Pan předseda Marek Dvořák, z důvodu účasti zástupců ze spolku Na Padesátém, navrhl na přesun bodu č. 8. na bod č. 4.

Hlasováno o programu v upravené podobě.

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
5	0	0

KPD schválila program jednání č. 5/2023 KPD

3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu

Předseda komise Marek Dvořák navrhl jako ověřovatele zápisu pana PaedDr. Martina Sekala a nechal o tomto návrhu hlasovat.

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
5	0	0

KPD schválila ověřovatele zápisu č. 5/2023 KPD

4. Podněty veřejnosti (Spolek Na Padesátém)

Zástupce Spolku Na Padesátém se komisi představili a pokračovali svým záměrem, kterým je úprava přechodů v oblasti ulici Na Padesátém, v úseku mezi ulicemi Vyžlovská a Přetlucká. Aktuálně jsou zde 4 přechody, pro Spolek jsou však zásadní hlavně u ulice Uhříněveská a Mukařovská. Nacházejí se totiž na horizontu, čímž nejsou přehledné, a řidiči tu mají sklony k rozjetí svých vozidel.

Zástupci spolku nechali kolovat výsledky průzkumu, který prováděli sami, ze kterého vychází, že zmiňované dva přechody jsou nejvíce nebezpečné v ranních a odpoledních hodinách, kdy tudy chodí děti do své spádové školy. Z průzkumu lze také vyčíst, že většina rodičů děti doprovází do školy jen kvůli 4 proudové silnici, přes kterou denně prochází.

17:10 přichází pan Bc. Lojda. Proběhlo hlasování o souhlasu s účastí na KPD.

4 – PRO 1 – PROTI 0 – SE ZDRŽELO

Komise pro dopravu odsouhlasila účast pana Bc. Radka Lojdy na jednání č. 5/2023 KPD

Dochází zde také k dopravním střetům, o kterých nejsou záznamy, neboť zatím nejsou natolik velké. Spolek však chce předejít postupu – řešení až po závažné dopravní nehodě. Na závěr tedy oznamují komisi, že nemají řešení, ale prezentují své návrhy, které nejsou v jejich moci.

Pan Lojda sděluje komisi, že v tomto místě dlouhodobě pozoruje situaci, a že zde dochází k zhoršení provozu. Informuje také členy, že bezpečností komise doporučila monitoring, který probíhá od minulého týdne. Dle je vhodným řešením omezení rychlosti na 30km/h.

Diskuze: Pan Ing. Maršálek se dotazuje na případné úpravy díky projektu společnosti ROPID, která má v plánu posunout autobusovou zastávku Na Padesátém. Na jeho dotaz reaguje pan Ing. Čech. Zastávka se má posunout mezi ulice Mukařovská a Uhříněveská, v návaznosti na to vzniknou dva nové přechody, kvůli kterým je vyloučená možnost tlačítkových přechodů. V diskuzi také zazněla situace s již existujícím, ale nefunkčním, radarem, který je v řešení s TSK a bude se nadále urgovat. Pan Ing. Čech dále informuje členy i zástupce Spolku, že tato celá situace je v kompetenci MHMP, nikoliv MČ. Komise se jednohlasně shodla, že MČ podnět představí Magistrátu hl. m. Prahy a přesunula se k hlasování.

Komise pro dopravu vyzývá radního Mikuláše Pobudu k jednání s odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy a ROPIDem ohledně podnětu Spolku Na Padesátém a průběžném informování o jeho výsledcích.

Hlasováno 5 pro – 0 proti – 0 zdrželo se

17:45 poděkovali a opustili komisi zástupci Spolku Na Padesátém a Bc. Radek Lojda.

Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 05/01/2023

5. Dopravní obslužnost – linka 101 zastávka Tolstého

Pan Ing. František Daníček informuje komisi o budoucí úpravě trasy linky 101, která přinese zpět dopravní obsluhu autobusové zastávky Tolstého a zvýší se dopravní uzel. Naopak ale dojde k úpadku obsluhy zastávky Kavkazská.

Diskuze: Pan PaeDr. Sekal namítá proti úpadku zastávky Kavkazská. Na Čechovo náměstí jezdí více linek, není potřeba tedy zavádět i linku 101, která místo toho může jezdit do ulice Kavkazská. Pan Ing. Daníček oznamuje, že proti projektu měli stejné argumenty, ale je zapotřebí obsloužit zastávku Tolstého, která nemá v okolí jiné možnosti.

Závěr – MČ se informuje u ROPIDu na možnost ponechání zastávky Tolstého a příště obeznámí se situací členy komise.

Bod byl informativní.

6. Dopravní obslužnost – ulice Jesenická

Pan Ing. Daníček otevírá téma dopravní obsluhy ulice Jesenická, kde se nachází SŠ, která není nijak dopravně obsloužena. K nápravě by mohlo dojít prodloužením linky 195, záleží ale na TSK zda povolí projíždění autobusů ulicí Na Vinobraní. Informuje také komisi, že tento návrh znamená odstranit několik parkovacích míst a zrekonstruovat ulici Na Vinobraní.

Diskuze: PaeDr. Sekal také připomíná, že mimo SŠ je v této oblasti mnoho obytných domů. Úbytek parkovacích míst by nemusela přinést potíže, neboť nejsou tolik vytížená.

Bod byl informativní.

7. Informace o jednání s provozovateli sdílených kol a koloběžek

O již uskutečněném jednání s provozovateli sdílených kol a koloběžek informuje komisi pan Mikuláš Pobuda. Vzhledem k tomu, že aktuálně je možné ukončit pronájem kdekoliv na území Prahy 10, vzniká na ulicích neprůchodnost a s tím i mnoho stížností. Řešením by mohl být vznik parkovacích míst různě po celém území. Městská část obdržela návrh seznamu možných ploch, ze kterého je vybraných pár prvotních míst na zkoušku. Na základě toho by později mohly vznikat další místa, nebo naopak začít hledat jiné řešení.

Komise pro dopravu souhlasí s vytvořením odstavňých míst pro sdílené prostředky a pověřuje radního pro dopravu k jednání s Technickou správou komunikací.

Hlasováno 5 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 05/02/2023

9. Informace o Školním plácku na Solidaritě

Na začátek tématu sděluje pan předseda komise, že obdržel mnoho pozitivních reakcí z řad veřejnosti.

Pan Ing. Daníček přebírá slovo a hlásí komisi, o jeho účasti na workshopu, kde měli možnost se místní rezidenti vyjádřit k uzavření ulice. Možným kompromisem mezi kritiky a zastánci by mohlo být dočasné řešení zřízení tzv. Školní ulice, která by byla uzavřená pouze v čase školy. Tento bod je pouze na vědomí, celá situace se bude řešit koncepčně.

Bod byl informativní.

10. Podněty veřejnosti

Úprava vodorovného značení – ulice Dubečská

Pan předseda Marek Dvořák sdílí s komisí, že obdržel žádost o úpravu vodorovného dopravního značení v ulici Dubečská, před vjezdem do SŠ.

Pan PaeDr. Martin Sekal je se situací v tomto místě obeznámen a oznamuje komisi, že se tam nachází zákaz stání, který ničemu nepomáhá. V důsledku stání jiných vozidel je nemožné vyjíždět z dvorku SŠ, neboť vozidlo nelze vytočit.

Diskuze: Probíhá diskuze s panem Ing. Čechem, který požadavek bude řešit za silniční správní řád.

Komise pro dopravu bere žádost na vědomí a žádá pana Ing. Daniela Čecha o kontaktování Střední školy elektrotechniky a strojírenství.

Hlasováno 5 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 05/03/2023

11. Diskuze a různé

Zhoršení situace dopravy na Praze 10

Pan PaeDr. Martin Sekal si na závěr připravil upozornění pro členy komise, týkající se budoucího zhoršení situace dopravy na Praze 10. To očekáváme v důsledku developerských projektů v okolí, ze kterých se rezidenti nebudou moci dostat jinou cestou než přes Prahu 10. Jedná se o budoucnost, i přesto by ale mělo hlavní město myslet na případné řešení dopravního vytížení.

12. Závěr

Pan předseda Marek Dvořák, BBA ukončil 2. jednání KPD v 18:30 hod. Poděkoval všem přítomným a připomněl termín dalšího jednání.

Markéta Dostálová
tajemnice KPD

PaeDr. Martin Sekal
ověřovatel

Marek Dvořák, BBA
předseda KPD

5. 10. 2023

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10
05/01/2023
ze dne 4. 10. 2023
k bodu č. 4 – Podněty veřejnosti – Spolek Na Padesátém

Komise pro dopravu

I. VYZÝVÁ

radního Mikuláše Pobudu k jednání s odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy a ROPIDem ohledně podnětu Spolku Na Padesátém a průběžném informování o jeho výsledcích.

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
5	5	0	0	0

Marek Dvořák, BBA – předseda komise

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10

05/02/2023

ze dne 4. 10. 2023

k bodu č. 7 – Informace o jednání s provozovateli sdílených kol a koloběžek

Komise pro dopravu

I. SOUHLASÍ

s vytvořením odstavňých míst pro sdílené prostředky a pověřuje radního pro dopravu k jednání s Technickou správou komunikací.

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
5	5	0	0	0

Marek Dvořák, BBA – předseda komise

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10

05/03/2023

ze dne 4. 10. 2023

k bodu č. 10 – Podněty veřejnosti – Úprava vodorovného značení – ulice Dubečská

Komise pro dopravu

I. BERE NA VĚDOMÍ

II. ŽÁDÁ

pana Ing. Daniela Čecha o kontaktování Střední školy elektrotechniky a strojírenství.

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
5	5	0	0	0

Marek Dvořák, BBA – předseda komise