



Městská část Praha 10

Úřad městské části Praha 10
Odbor dopravy

Váš dopis zn.:

Naše značka: P10-228396/2024/01

Vyřizuje linka: Ing. Janata/494

V Praze dne: 17. 6. 2024



Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy, obdržel dne 4. 6. 2024 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

„Dobrý den,

v ulici Nad Olšinami, Mrštíkova proběhly v minulých týdnech výkopové práce na chodnících. (jednalo se jak o optický kabel tak i oprava plynovodu)

Po uložení sítí ale nedošlo k uvedení chodníků do původního stavu.

Můj dotaz zní:

Proč je chodník v místě výkopu zasypán pouze betonovou směsí, když mělo dojít k pokládce asfaltu?

Viz přiložené fotografie chodníku

Pokud je toto dočasné řešení, jaký je plán- časový harmonogram na obnovu chodníku v ulicích Mrštíkova, Nad Olšinami a přilehlých?“

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme v následující formě:
elektronicky na Vaši emailovou adresu formou textu tohoto přípisu.

Od letošního března provádí několik zhotovitelských firem v širší oblasti východně od ulice Pod Rapidem pokládky inženýrských sítí. Konkrétně ve Vámi zmíněných ulicích Nad Olšinami a Mrštíkova proběhly, resp. v některých úsecích ještě probíhají rekonstrukce plynovodu, optické datové sítě a veřejného osvětlení. Současně se podařilo zdejšímu odboru dopravy prosadit, aby Technická správa komunikací hl. m. Prahy v maximální možné míře nechala obnovit chodníky v jejich celé šíři, nikoliv pouze standardně v trase výkopu. Navíc staré, mnohokrát opravované, většinou živичné povrchy jsou nahrazovány mozaikovou či zámkovou dlažbou, která je z hlediska následné údržby chodníků, ale hlavně infrastruktury pod nimi, lepším řešením. Pro úplnost je nutno dodat, že ne vždy je výměna povrchu v celé šíři pro správce komunikací akceptovatelná, např. pokud jsou v daném místě plánovány další výkopové práce v dohledné době.

Obnovu chodníku v takovémto rozsahu nelze z různých, zejména logistických důvodů vždy provádět ihned po ukončení pokládky inženýrské sítě, a proto bylo dohodnuto, že po zásypu a zhutnění mohou být rýhy dočasně

opatřeny provizorním povrchem, nejčastěji z betonové směsi tak, aby byl chodník z hlediska schůdnosti plně funkční.

Harmonogram obnovy chodníků oznamují zhotovitelé firmy zdejšímu odboru dopravy s minimálním předstihem průběžně dle svých aktuálních kapacitních možností i reálného postupu prací na inženýrských sítích a poměrně často se operativně aktualizují. Konkrétně v blízkém okolí Vašeho bydliště práce na obnově chodníků započaly těsně po podání Vaší žádosti o informaci a v současné době jsou v plném proudu. Aktuální plánovaný termín dokončení v ul. Mrštíkova (úsek Pod Rapidem - Nad Olšinami) a v ul. Nad Olšinami (úsek Mrštíkova - Vilová) je 26. 6. 2024, v ul. Pod Rapidem (úsek Mrštíkova - Vilová) a podél parčíku na nároží ul. Pod Rapidem a Mrštíkova 19. 6. 2024.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

S pozdravem

Ing. František Daníček
vedoucí odboru dopravy
„elektronicky podepsáno“

„otisk razítka“