

## **Zápis č. 6/2023 z jednání Komise pro dopravu RMČ Praha 10, které se konalo dne 11. 12. 2023**

**Přítomní členové:** Marek Dvořák, BBA – předseda komise, Ing. Milan Maršálek, Ing. Jarmila Bendová, Ladislav Chládek, PaedDr. Martin Sekal, Ing. Viktor Lojík, Robert Zrzavecký

**Stálí hosté:** Ing. František Daniček  
Ing. Daniel Čech  
Mikuláš Pobuda

Jednání KOM bylo zahájeno v 17:05 hodin.

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu
2. Schválení programu
3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu
4. Rozpočet 031 na rok 2024
5. Aktuální stav – vnitroblok Oblouková
6. Aktuální stav – TT Počernická
7. Na Padesátém/Úvalská
8. Informace o přípravě P+R Zahradní město
9. Podněty veřejnosti
10. Různé
11. Závěr

### **1. Zahájení jednání Komise pro dopravu**

Jednání KPD zahájil a vedl od 17:05 hod. z pověření předsedy komise pan Ing. Milan Maršálek. Komise se sešla v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášení schopná.

### **2. Schválení programu**

Hlasováno o programu ve výše uvedené podobě.

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
6	0	0

**KPD schválila program jednání č. 6/2023 KPD**

### **3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu**

Pan Ing. Milan Maršálek navrhl jako ověřovatele zápisu pana Ing. Viktora Lojíka a nechal o tomto návrhu hlasovat.

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
6	0	0

**KPD schválila ověřovatele zápisu č. 6/2023 KPD**

#### **4. Rozpočet 031 na rok 2024**

Radní pro dopravu pan Mikuláš Pobuda představil komisi již schválený rozpočet 031 na rok 2024, ve kterém je na následující rok vrácena zpět investiční položka vyhrazená na parkovací kontejner v oblasti Oblouková.

Pan Ing. František Daníček doplňuje informaci o stávající investiční položce, která bude na dále určena na financování chodníkového programu.

#### **Komise pro dopravu návrh rozpočtu kapitoly 031 doprava**

Hlasováno 5 pro – 0 proti – 1 zdrželo se

#### **Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 06/01/2023**

#### **5. Aktuální stav – Vnitroblok Oblouková**

Pan Ing. František Daníček na začátek bodu nechává kolovat zpracovanou projektovou dokumentaci od projektanta modrých zón na území městské části Praha 10.

Před výstavbou parkovacího kontejneru je nezbytné zavést v této lokalitě modré zóny, které zlepší celkovou parkovací situaci. Vnitroblok je však vedený jako zeleň, která se po domluvě s životním prostředím zavede jako komunikace.

Pan Ing. Maršálek informuje komisi, že životní prostředí se změnou souhlasí, část zeleně se zachová.

Diskuze: Paní Ing. Bendová vyjadřuje nadšení, že se v této lokalitě po tak dlouhé době něco děje. Je to také tím, že vznikl spolek, se kterým se dá jednat. Místní rezidenti o tuto úpravu projevují velký zájem.

Pan Mikuláš Pobuda také informuje o vzniku elektro stanice.

**Bod byl informativní.**

#### **6. Aktuální stav – TT Počernická**

Pan Ing. Daníček informuje komisi o uskutečněném jednání, na kterém se řešil nesouhlas rezidentů s výstavbou tramvajové trati z důvodu stavebních prací v ulici Počernická.

Vzhledem ke stáří vodovodních řádů a parovodů by však došlo k rozkopání ulice i bez TT.

Na jednání se také objevila možnost vzniku parkoviště nad ZŠ Hostýnská.

Pan Ing. Milan Maršálek upozorňuje, že zmiňovaný pozemek je rezerva pro montovanou školkou.

17:25 přichází předseda komise pan Marek Dvořák, BBA.

**Bod byl informativní.**

## **7. Na Padesátém/Úvalská**

Pan Mikuláš Pobuda informuje komisi, že na základě usnesení č. 05/01/2023 se účastnil jednání s odborem dopravy MHMP a ohledně podnětu Spolku Na Padesátém. Na začátku roku 2024 proběhne schůze spolku Na Padesátém s Magistrátem hl. m. Praha.

Na uskutečněném jednání došlo k závěru, že razantní jako je změna zúžení na jeden pruh není možná. Dále sděluje, že odbor dopravy již oslovil projektanta ulice Úvalská s žádostí o návrh možného řešení. Radní pro dopravu také přišel s plánem na měřený úsek.

Diskuze: Pan Ing. Daníček se vrací k zúžení silnice, kdy je ze studie na Solidaritě zřejmé, že to není možné. V tomto případě by se řidiči odkláněli do jiných ulic, ve kterých by došlo k přehlcení.

Pan Ing. Čech předává informaci o monitoringu, který proběhl na přechodu napříč ulicí Úvalská. Ze studie vyplývá, že jsou přechody v ulici Úvalská v ranní špičce velmi frekventované, a to také díky základním školám.

Pan Dvořák navrhuje možnost vypůjčení laserového radaru. Pan Ing. Čech souhlasí, zmiňuje také, že o tuto možnost usiluje a žádá na odbor už pár let. Pan Pobuda se k připojuje k souhlasu.

**Bod byl informativní.**

## **8. Informace o přípravě P+R Zahradní město**

Zmiňované P+R parkoviště se na komisi již probíralo v souvislosti se vznikem cyklodepa. Pan radní pro dopravu s vedoucím odboru dopravy byli pozváni na schůzku s Technickou správou komunikací a.s., ve věci přípravy projektu na rozšíření parkoviště. Mezi lanovým mostem a tratí je nevyužitý prostor, kde je jednou z variant vytvořit parkovací místa. Tyto místa by se dali mimo jiné využít pro návštěvníky fotbalových zápasů na stadionu SK Slavia Praha.

Parkoviště je umístěno u vlakového nádraží, které je vzdálené jednu stanicí od stadionu. Jediným požadavkem městské části je dopravní připojení vedle čerpací stanice.

Mikuláš Pobuda také informuje o tom, že TSK mělo na jednání tři varianty řešení, městská část se přiklání k variantě nejvyššího počtu parkovacích míst.

**Komise pro dopravu doporučuje projektantovi a Technické správě komunikací a.s. hlavního města Prahy zvolit při rozšiřování P+R Zahradní město Švehlova variantu s nejvyšším možným počtem parkovacích stání.**

Hlasováno 7 pro – 0 proti – 0 zdrželo se

**Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 06/02/2023**

## **9. Podněty veřejnosti**

### **Na Hroudě**

Mikuláš Pobuda předává komisi informaci o stížnosti na zimní stadion Slavia, který odstavuje na ulici autobusy, ze kterých jdou plyny stěžovatelce přímo do oken. Pan radní požádal klub Slavia o odstavení autobusů do jiných míst.

### **Nefunkční informační cedule**

Pan Marek Dvořák sděluje komisi došlou informaci o informační ceduli v ulici Bělocerkevská, pod výjezdem z ulice 28. pluku. Tabule má ukazovat stav parkoviště Tesca, je ale nefunkční. Pan Ing. František Daníček přislíbil zjištění okolností ohledně této tabule.

### **Oranžová parkovací zóna v ulici Vršovická**

Pan Ing. Daníček představuje komisi podnět, který vymyslel s panem Ing. Danielem Čechem. Jedná se o oranžovou zónu v ulici Vršovická, podél bývalé radnice MČ Prahy 10. Ve spolupráci s TSK je tato zóna dočasně zneplatněná, musí se však řešit dlouhodobé řešení. Možnost parkování bez parkovacích zón není možná, odkládali by se tam stará vozidla. Nejlepší variantou je fialová zóna, na kterou však místní rezidenti nejsou zvyklí. Proto pan Ing. Daníčkem s Ing. Čechem vymysleli variantu fialové zóny s platností od 8:00-20:00.

Diskuse: Pan Ing. Maršálek vznesl svou obavu o občany z jiných lokalit, kteří by tuto možnost chtěli také zavést. Pan Ing. Čech argumentuje dosavadním režimem, který se osvědčil. Druhou možností je samozřejmě stejný režim jako po celém území MČ Prahy 10. Členové komise se přiklání spíše k variantě 8:00-6:00, dále počká na nadcházející jednání s Technickou správou komunikací a.s.

### **Schody u metra Strašnická**

Pan Ing. Daníček zmiňuje také podnět od člena komise na zábradlí u schodů do metra Strašnická. Pan Ing. tento podnět již probíral s odborem kanceláře hlavního architekta Prahy 10, který připravuje projekt na rekonstrukci této lokality. Podnět byl také přeposlán na Magistrát hl. m. Prahy.

Probíhá diskuse.

## **12. Závěr**

Pan Ing. Milan Maršálek ukončil 6. jednání KPD v 18:15 hod. Poděkoval všem přítomným a oznámil komisi, že budou informováni o termínech jednání v roce 2024.

Markéta Dostálová  
tajemnice KPD

Ing. Viktor Lojík  
ověřovatel

Marek Dvořák, BBA  
předseda KPD

19. 12. 2023

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10  
06/01/2023  
ze dne 11. 12. 2023  
k bodu č. 4 – Rozpočet 031 na rok 2024

Komise pro dopravu

I. BERE NA VĚDOMÍ

návrh rozpočtu kapitoly 031 doprava.

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
6	5	0	1	0

Marek Dvořák, BBA – předseda komise

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10  
06/02/2023  
ze dne 11. 12. 2023  
k bodu č. 8 – Informace o přípravě P+R Zahradní město

Komise pro dopravu

I. DOPORUČUJE

projektantovi a Technické správě komunikací a.s. hlavního města Prahy zvolit při rozšiřování P+R Zahradní město Švehlova variantu s nejvyšším možným počtem parkovacích stání.

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
7	7	0	0	0

Marek Dvořák, BBA – předseda komise