

Zápis č. 19 z jednání Komise pro dopravu RMČ Praha 10, které se konalo dne 14.1.2026 v zasedací místnosti ÚMČ Praha 10 - K 726 od 17,03 do 18,03 hod

Přítomní členové komise pro dopravu: Marek Dvořák, BBA – předseda komise, Ladislav Chládek, Ing. Milan Maršálek, Robert Zrzavecký, Ing. Viktor Lojík,

Nepřítomní členové komise pro dopravu (omluveni): PaedDr. Martin Sekal , Ing. Jarmila Bendová,

Stálí hosté: Ing. František Daniček
Ing. Daniel Čech

Hosté:  – Valeo autoklimatizace k.s.
 – Valeo autoklimatizace k.s.
Mgr. Jan Hloušek - ODO

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání
2. Schválení programu
3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu
4. Prezentace Valeo autoklimatizace k.s.
5. Harmonogram prací ul. V Korytech – Termonta Praha k.s.
6. Podněty veřejnosti
7. Různé
8. Závěr

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu

Jednání KPD zahájil a vedl od 17,03 hod. předseda komise pan Marek Dvořák. Komise se sešla v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášení schopná.

2. Schválení programu

Předseda komise Dvořák navrhl hlasování o navrženém programu ve výše uvedené podobě, program byl schválen.

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
5	0	0

KPD schválila program jednání č. 19/2026 KPD.

3. Určení ověřovatele zápisu

Předseda komise určil ověřovatele zápisu Ing. Maršálka.

4. Prezentace Valeo autoklimatizace k.s.

Předseda komise Dvořák v 17,05 hod přivítal hosty  a nechal členy komise hlasovat o jejich přítomnosti. Komise jejich přítomnost jednomyslně schválila.

Následně jim předseda komise Dvořák předal slovo.

Úvodem prezentace představil p. Pařil zaměření technologické firmy Valeo autoklimatizace k.s., postup a historii vývoje vozítka droid L4 a následně předal slovo

představil testované vozítko droid L4, jeho rozměry, nosnost, rychlost a technologické součástky zajišťující autonomní provoz. Počítá se s testovacím provozem v ulici Služeb a v přilehlém areálu firmy.

Testovací provoz bude probíhat min. 1 rok a výsledkem má být certifikace výrobku.

V následné diskusi zástupci firmy zodpovídali dotazy na provoz na komunikacích, otázky legislativy, bezpečnost, pojištění a zkušenosti se zahraničím.

SSU vznesl požadavek na stanovisko Ministerstva dopravy k tomuto výrobku ohledně provozu na pozemních komunikacích a z hlediska pozemních komunikací.

Po ukončení prezentace předseda komise poděkoval hostům za prezentaci a rozloučil se v 17,30 hod.

Po další krátké diskusi předseda komise Dvořák navrhl hlasování o stanovisku komise č. **19/01/2026:** Komise pro dopravu bere na vědomí žádost o schválení provozu autonomního vozidla Valeo autoklimatizace k.s. kategorie L4

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
5	0	0

Stanovisko č. 19/01/2026 bylo schváleno.

5. Harmonogram prací ul. V Korytech – Termonta Praha a.s.

Předseda komise v 17,35 hod přivítal referenta ODO Mgr. Hlouška a nechal hlasovat o jeho příhodnosti na komisi k bodu č. 5.

Komise jeho přítomnost jednomyslně schválila.

Mgr. Hloušek komisi dělil, že plánované práce fa. TERMONTA se na jaře 2026 nebudou realizovat z kapacitních důvodů.

Plánované práce za předpokladu omezení provozu budou prováděny nejdříve po prázdninách.

V současné době není podáno žádné DIO a ani není znám harmonogram prací této firmy.

V ulici V Korytech budou dále prováděny odsouhlasené práce na vodovodním řadu.

Celkové ukončení prací závisí na koordinaci se správcem komunikací TSK hl. m. Prahy a.s., z důvodu položení nových povrchů v ul. V Korytech.

Mgr. Hloušek také upozornil komisi na plánovanou uzavírku mostu na Bohdalec v ulici

Moskevské. Plná uzavírka potrvá min. 3 měsíce. Objízdné trasy jsou vedeny ul. U

Vršovického hřbitova a ul. Nad Vinným potokem.

Proběhla krátká diskuse.

Předseda komise poděkoval Mgr. Hlouškovi a rozloučil se v 17,45 hod.

Bod byl informativní.

6.Podněty veřejnosti

Předseda Dvořák – podněty na neuklizené chodníky, Norská a okolí. Chodník je v majetku hl. m. Prahy a úklid chodníků má na starosti TSK hl. m. Prahy, a.s.. TSK hl. m. Prahy a.s. z kapacitních důvodů vyřadila některé úseky komunikací ze zimní údržby. Je nutné vyvolat jednání MČ Praha 10 (OŽP, ODO, příslušní radní) a TSK hl. m. Prahy a.s. k uvedenému problému a domluvit případné rozdělení kompetencí na další období.

Ing. Maršálek – dotaz na úpravu křižovatky U Slavie – v přípravě je převedení cyklistů na chodník, SSÚ – bez stavebních prav cyklo trasy není tento krok z hlediska bezpečnosti chodců vhodný.

7. Různé

Ing. Maršálek – příprava jednání 1 Q/2026 - OŽP, ODO a příslušní radní k plánovaným akcím Solidarita – škola, vnitroblok Kounická, nám. Mezi zahrádkami.

8. Závěr

Předseda komise Dvořák ukončil 19. jednání KPD v 18,05 hod. Poděkoval všem přítomným a připomněl termín dalšího jednání komise dne 11.2.2026.

Součástí zápisu komise pro dopravu jsou stanoviska komise:

Příloha č. 1: č. 19/01/2026



Ing. Simona Hrubá
tajemnice KPD

Ing. Milan Maršálek
ověřovatel zápisu

Marek Dvořák BBA
předseda KPD

V Praze dne 14.1.2026

Příloha č. 1

STANOVISKO KOMISE PRO DOPRAVU RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10
č. 19/01/2026
ze dne 14.1.2026

k bodu č. 4. Presentace Valeo autoklimatizace k.s.

Komise pro dopravu

I. BERE NA VĚDOMÍ

žádost o schválení provozu autonomního vozidla Valeo autoklimatizace k.s. kategorie L4

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
5	5	0	0	0

Marek Dvořák Bc.
Předseda komise

