



Úřad městské části Praha 10
Odbor dopravy

Náš spis: SZ P10-545100/2025
Naše č.j.: P10-545100/2025/01
Vyřizuje: Ing. Čech
Kontakt: 267 093 476
V Praze dne 3. 9. 2025



Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy obdržel dne 29. 08. 2025 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

„...na základě zák. 106/1999 Sb. žádám o poskytnutí následujících informací:

- 1) Zda vašemu úřadu byl oznámen či váš úřad projednával během přestupkového řízení ve kterékoliv instanci případ stání vozidla kvůli naložení či vyložení nákladu na místě, kde je použito vodorovné dopravní značení V 12a.*
- 2) Pokud ano, zda je možno tyto případy kvantifikovat (jednotky, desítky ročně? postačí přibližně, není třeba přesně počítat, pokud není vedena přesná statistika)*
- 3) S jakým výsledkem byla tato řízení obvykle zakončena? Tzn. zda došlo k usvědčení ze spáchání přestupku např. neoprávněného stání, či zda k přestupku nedošlo, neboť řidič prováděl složení či vyložení nákladu?*

S pozdravem...

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme **elektronicky do Vaší datové schránky ve formě textu tohoto přípisu.**

„1) Zda vašemu úřadu byl oznámen či váš úřad projednával během přestupkového řízení ve kterékoliv instanci případ stání vozidla kvůli naložení či vyložení nákladu na místě, kde je použito vodorovné dopravní značení V 12a.“

ÚMČ Praha 10 takový případ nebyl oznámen ani nebyl projednáván. V rámci přestupkové agendy odboru dopravy jsou oznamována stání vozidel na žluté klikaté čáře v případech, kdy není zjištěn řidič, přičemž v těchto případech nakládání ani vykládání nákladu neprobíhá.

„2) Pokud ano, zda je možno tyto případy kvantifikovat (jednotky, desítky ročně? postačí přibližně, není třeba přesně počítat, pokud není vedena přesná statistika)“

Tato otázka je formulována jako podmíněná a navazuje na předchozí bod. Jelikož však bylo výše uvedeno, že takový případ ÚMČ Praha 10 nebyl oznámen ani nebyl projednáván, není možné tyto případy kvantifikovat. ÚMČ Praha 10 nevede samostatnou evidenci přestupkových případů vztahujících se ke stání na dopravním značení V 12a, které by zároveň rozlišovala důvod stání (např. nakládka či vykládka nákladu). Nad rámec výše uvedeného Vám však sdělujeme, že v jednotkách případů ročně obdrží úřad vyjádření provozovatele vozidla, že probíhala nakládka či vykládka, přestože z podkladových fotografií nic takového není zřejmé.

„3) S jakým výsledkem byla tato řízení obvykle zakončena? Tzn. zda došlo k usvědčení ze spáchání přestupku např. neoprávněného stání, či zda k přestupku nedošlo, neboť řidič prováděl složení či vyložení nákladu?“

Jak vyplývá z odpovědi na předchozí otázky, ÚMČ Praha 10 nebyl oznámen ani projednáván případ stání vozidla na dopravním značení V 12a z důvodu nakládky či vykládky nákladu. V případech, kdy provozovatel ve svém vyjádření tento důvod uvedl, nebylo zahájeno přestupkové řízení a vyjádření bylo pouze založeno do spisu, aniž by o věci bylo rozhodováno.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

Ing. František Daníček
vedoucí odboru dopravy