



**Městská
část
Praha 10**

Úřad městské části Praha 10
Odbor dopravy



Váš dopis zn.:
Naše značka: P10-025563/2021,
P10-025310/2021
Vyřizuje linka: Čuřínová/375
V Praze dne: 1.2.2021

Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy obdržel dne 19. 1. 2021 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací, ve znění:

„Vážení,

v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění Vás, tímto žádám o poskytnutí následujících informací:

- 1) Kolik předpokládáte, že se celkem v roce 2021 vybere finančních prostředků na poplatcích od občanů v souvislosti se zavedením parkovacích zón na Praze 10? Stačí uvedení přibližné částky.
- 2) Jaké byly konkrétně výdaje se zavedením ZPS v Praze 10 do současnosti a kolik přibližně očekáváte, že ještě za ZPS zaplatíte v budoucnu?
- 3) Dozvěděl jsem se, že systém ZPS bude ziskový údajně až v roce 2022. Z jakého důvodu to tak je? Žádám o bližší vysvětlení této problematiky.
- 4) V jedné z předchozích žádostí o poskytnutí informace jsem dostal tuto odpověď: "Městská část rozšířila parkovací plochu při ulici Sportovní o 50 parkovacích míst, která jsou v poloveřejném režimu." Prosím o přesné vysvětlení, co konkrétně obnáší poloveřejný režim.
- 5) V současnosti jsou údajně ve fázi příprav parkovací plocha při ulici Dřevčická o kapacitě 130 - 150 parkovacích míst. V přípravě je též parkovací dům při ulici V Olšinách o kapacitě v rozmezí 230 - 350 míst dle rozsahu výstavby a parkovací dům při ulici Jahodová o kapacitě cca 220 míst. Zajímá mne, jakém jsou plánované termíny dokončení těchto projektů? Dále jestli se bude jednat o placené nebo neplacené parkování? A také mne zajímá, zda-li budou tyto místa zahrnuta do systému ZPS, nebo P+R, příp. K+R?
- 6) Nové vedení MČ Praha 10 údajně hned po půlroce svého působení na MČ Praha 10 zadalo zpracování studie, která prověřuje možnosti výstavby parkovacích domů v jednotlivých čtvrtích Prahy 10. Radnice měla vytipovat 60 míst, kde by bylo možné parkovací domy postavit, poté byla vypracována studie, která seznam zúžila na 12 lokalit. Žádám o seznam vytipovaných 60 míst s krátkým odůvodněním, proč vždy to konkrétní místo bylo či nebylo vybráno k výstavbě parkovacích míst a taktéž o zaslání výše zmíněné studie, která seznam měla zúžit na 12 lokalit...“.

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme v následující formě: **elektronicky do Vaší datové schránky formou textu tohoto přípisu a jeho příloh.**

„1) Kolik předpokládáte, že se celkem v roce 2021 vybere finančních prostředků na poplatcích od občanů v souvislosti se zavedením parkovacích zón na Praze 10? Stačí uvedení přibližné částky.“

K této části otázky bylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti z důvodu faktické neexistence požadovaných informací (§ 15 odst. 1 InfZ ve spojení s § 2 odst. 4 InfZ), které Vám bylo zasláno do datové schránky.

„2) Jaké byly konkrétně výdaje se zavedením ZPS v Praze 10 do současnosti a kolik přibližně očekáváte, že ještě za ZPS zaplatíte v budoucnu?“

K této části otázky bylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti z důvodu faktické neexistence požadovaných informací (§ 15 odst. 1 InfZ ve spojení s § 2 odst. 4 InfZ), které Vám bylo zasláno do datové schránky.

„3) Dozvěděl jsem se, že systém ZPS bude ziskový údajně až v roce 2022. Z jakého důvodu to tak je? Žádám o bližší vysvětlení této problematiky.“

Vybrané prostředky jsou v souladu s platným právním rámcem odváděny v plné výši Magistrátu hl. m. Prahy, který teprve v polovině roku 2021 provede vyúčtování (příjmy vs. výdaje) za rok 2020. V polovině roku 2022 provede vyúčtování za rok 2021. Minimálně do konce roku 2021 budou zřejmě výdaje převyšovat vybranou částku a těmito prostředky budou umořovány náklady na zřízení a provoz zón. Teprve po vyúčtování v roce 2022 bude zřejmé, zda byl vytvořen nějaký zisk.

„4) V jedné z předchozích žádostí o poskytnutí informace jsem dostal tuto odpověď: "Městská část rozšířila parkovací plochu při ulici Sportovní o 50 parkovacích míst, která jsou v poloveřejném režimu." Prosím o přesné vysvětlení, co konkrétně obnáší poloveřejný režim.“

V rámci předmětné parkovací plochy při ulici Sportovní došlo k úpravě parkovacího systému. V rámci úprav bylo mimo jiné vytvořeno 50 zcela nových parkovacích míst. Na tomto parkovišti je možný dlouhodobý pronájem všech míst nebo i jednorázové vjezdy na všechna místa, která nebudou obsazena. Jde tedy o kombinovaný provoz parkoviště.

„5) V současnosti jsou údajně ve fázi příprav parkovací plocha při ulici Dřevčická o kapacitě 130 - 150 parkovacích míst. V přípravě je též parkovací dům při ulici V Olšínách o kapacitě v rozmezí 230 - 350 míst dle rozsahu výstavby a parkovací dům při ulici Jahodová o kapacitě cca 220 míst. Zajímá mne, jakém jsou plánované termíny dokončení těchto projektů? Dále jestli se bude jednat o placené nebo neplacené parkování? A také mne zajímá, zda-li budou tyto místa zahrnuta do systému ZPS, nebo P+R, příp. K+R?“

Zprovoznění plochy při ulici Dřevčická je plánováno v roce 2021. Tyto parkovací kapacity je plánováno zpoplatnit a nemají být zařazeny do systému ZPS. V rámci moderních trendů je snahou prázdná parkovací místa více sdílet. Tedy bude snahou hledat řešení jak takováto místa využít právě například prostřednictvím P+R, kde by byla pevně stanovena maximální doba možného stání.

K části otázky „...V přípravě je též parkovací dům při ulici V Olšínách o kapacitě v rozmezí 230 - 350 míst dle rozsahu výstavby a parkovací dům při ulici Jahodová o kapacitě cca 220 míst. Zajímá mne, jakém jsou plánované termíny dokončení těchto projektů...“ bylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti z důvodu faktické neexistence požadovaných informací (§ 15 odst. 1 InfZ ve spojení s § 2 odst. 4 InfZ), které Vám bylo zasláno do datové schránky.

„6) Nové vedení MČ Praha 10 údajně hned po půlroce svého působení na MČ Praha 10 zadalo zpracování studie, která prověřuje možnosti výstavby parkovacích domů v jednotlivých čtvrtích Prahy 10. Radnice měla vytipovat 60 míst, kde by bylo možné parkovací domy postavit, poté byla vypracována studie, která seznam zúžila na 12 lokalit. Žádám o seznam vytipovaných 60 míst s krátkým odůvodněním, proč vždy to konkrétní místo bylo či nebylo vybráno k výstavbě parkovacích míst a taktéž o zaslání výše zmíněné studie, která seznam měla zúžit na 12 lokalit.“

V příloze tohoto přípisu Vám poskytujeme kompletní znění prověřovací studie, která obsahuje seznam vytipovaných 60 míst včetně zdůvodnění.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

S pozdravem

Ing. Daniel Čech
vedoucí oddělení státní správy
odbor dopravy
„elektronicky podepsáno“

„otisk razítka“

Přílohy: č. 1 Navýšení parkovacích kapacit na území MČ Praha 10 – Analytická část
č. 2 Navýšení parkovacích kapacit na území MČ Praha 10 – Návrhová část