



MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA 10

Úřad městské části Praha 10

Váš dopis zn.: -

Naše zn.: P10-703670/2024/01

Vyřizuje jméno/linka: Ing. Daniel Čech/476

V Praze dne: 20.12.2024



Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy, obdržela dne 5. 12. 2024 prostřednictvím e-mailu dvě obsahově shodné žádosti žadatele. Téhož dne, tj. 5. 12. 2024 byla doručena prostřednictvím datové schránky žadatele další obsahově totožná žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

„...Domáhám se poskytnutí informací dle zákona viz výše. Navazuji na již jednu podanou žádost o informace

- 1. Žádám pokud existují protizakone značky kde uředník odboru dopravy označil zda byl a kdy zahájen audit všech značek schválený h tímto oborem. Jako řidič se nemohu cítit bezpečné a nemohu rozeznat protizakone značky*
- 2. Žádám o výsledek auditu odboru dopravy a zakonosti všech dopravních značení jim schváleny Pokud nebyl proveden z jakých důvodů*
- 3. Téměř 4 roky jsou modré zóny a tuto značku co diskriminuje pár vyvolených oproti zbytku občanů vyvolává adomaham se informace zda a jaký prospěch a kdo měl z dané situace na MU Praha 10, to že značka tu byla již dříve není žádným argumentem, od toho platíme z daní úřady aby se starali*
- 4. Žádám informaci proč v dalekohorsim stavu některých ulici je modrá zóna a zda není možné z veřejné účelové komunikace kde se parkuje od 60 tych let takovou aby zde zóny šli*
- 5. Žádám a Domáhám se o emailový kontakt na představitelé opozice resp. Pouze jednu osobu za jednu opoziční stranu která má mandát voličů narozdíl od uředníku a plní jako opozice zároveň i kontrolní roli vládnoucí většiny do dalších voleb*
- 6. Za dobu kdy by zde byla modrá zóna nebo v horším podstatně řešením kotvy mohla již MU Prahy 10 získat značně prostředky na prý nutnou rekonstrukci, domáhám se proč tomu tak nebylo*
- 7. Domáhám se informace zda a kdo někdo z politiků se byl osobně podívat na kvalitu par Komunikace*
- 8. Domáhám se zdá byly a jaké konkrétně účinný pracovně právní kroky k informacím které podal zástupce odboru a k vlastní stížnosti na chování, které je taktěž zdokumentováno“*

Výslovně nesouhlasím aby tuto žádost četl kromě zpracovatel a dotčených orgánů jini zaměstnanci.

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme v následující formě: elektronicky do Vaší datové schránky a prostřednictvím e-mailu formou textu tohoto přípisu.

„1. Žádám pokud existují protizakone značky kde uředník odboru dopravy označil zda byl a kdy zahájen audit všech značek schválený h tímto oborem. Jako řidič se nemohu cítit bezpečné a nemohu rozeznat protizakone značky“

Povinný subjekt neeviduje žádné protizakonné dopravní značky a žádný audit dopravního značení schváleného odborem dopravy neprobíhá.

„2. Žádám o výsledek auditu odboru dopravy a zakonosti všech dopravních značení jim schváleny Pokud nebyl proveden z jakých důvodů“

Povinný subjekt sděluje, že žádný audit zákonnosti všech dopravních značení schválených odborem dopravy nebyl proveden, tj. výsledek auditu není žádný. Důvodem je, že takový audit nebyl dosud plánován ani zahájen.

„3. Téměř 4 roky jsou modré zóny a tuto značku co diskriminuje pár vyvolených oproti zbytku občanů vyvolává adomaham se informace zda a jaký prospěch a kdo měl z dané situace na MU Praha 10, to že značka tu byla již dříve není žádným argumentem, od toho platíme z daní úřady aby se starali“

Povinný subjekt sděluje, že zavedení modrých zón v předmětné lokalitě bylo realizováno v souladu s příslušnými právními předpisy. Dotčený prostor je ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, účelovou komunikací v uzavřeném prostoru (nádvoří bytového domu s vjezdy do garáží). S ohledem na jeho charakter nikdy nebylo vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu (Magistrát hl. m. Prahy) o jeho zařazení do sítě místních komunikací, mj. i proto, že část tohoto nádvoří je v soukromém vlastnictví, což možnost zařazení do sítě místních komunikací vylučuje (viz § 3 a § 9 zákona). Z této situace na úrovni MČ Praha 10 nemá nikdo konkrétní žádný prospěch. Dopravní značení včetně modrých zón je prostředkem k regulaci parkování a zajištění dopravní obslužnosti v souladu s veřejným zájmem.

„4. Žádám informaci proč v dalekohorsim stavu některých ulici je modrá zóna a zda není možné z veřejné účelové komunikace kde se parkuje od 60 tych let takovou aby zde zóny šli“

Povinný subjekt sděluje, že dotčený prostor není místní komunikací, na které lze na základě ust. § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zavést regulaci dopravy v klidu formou zóny placeného stání, ale účelovou komunikací v uzavřeném prostoru, která slouží specifickým potřebám vlastníka nebo provozovatele. Skutečnost, že se na tomto prostoru parkuje od 60. let, nemění jeho právní charakter účelové komunikace, a proto není možné s ohledem na znění § 23 na této komunikaci zavést modré zóny (*Pro účely organizování dopravy na území obce může obec v nařízení obce vymezit oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy*). Dále Vám sdělujeme, že modrá zóna nemá žádnou souvislost se stavem komunikace. Kroky směřující k zavedení zón placeného stání v dané lokalitě mohou být řešeny po rozhodnutí o změně charakteru této komunikace, které bude možné až po vyjasnění majetkoprávních vztahů v daném území.

„5. Žádám a Domáhám se o emailový kontakt na představitelé opozice resp. Pouze jednu osobu za jednu opoziční stranu která má mandát voličů narozdíl od uředniku a plní jako opozice zároveň i kontrolní roli vládnoucí většiny do dalších voleb“

Povinný subjekt sděluje, že e-mailové kontakty na jednotlivé zastupitele, včetně představitelů opozičních stran, jsou veřejně dostupné na oficiálních webových stránkách městské části Praha 10 sekci zastupitelstvo <https://praha10.cz/vedeni-a-sprava-mc/zastupitelstvo-mc>.

„6. Za dobu kdy by zde byla modrá zóna nebo v horším podstatně řešením kotvy mohla již MU Prahy 10 získat značně prostředky na prý nutnou rekonstrukci, domáhám se proč tomu tak nebylo“

Povinný subjekt sděluje, že dotčený prostor je účelovou komunikací v uzavřeném prostoru, na které nelze s ohledem na znění § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zavést modré zóny, jak bylo

uvedeno výše. Z tohoto důvodu nebyly v dané lokalitě získány prostředky z poplatků za parkování, které by mohly být využity na rekonstrukci.

„7. Domáhám se informace zda a kdo někdo z politiků se byl osobně podívat na kvalitu par Komunikace“

Povinný subjekt sděluje, že na dotčené komunikaci se osobně byl podívat pan Mikuláš Pobuda, uvolněný člen rady pro oblast dopravy, IT a Smart Cities.

„8. Domáhám se zdá byly a jaké konkrétně účinný pracovní právní kroky k informacím které podal zástupce odboru a k vlastní stížnosti na chování, které je taktéž zdokumentováno“

Povinný subjekt sděluje, že Vaše podání na chování zástupce odboru byla projednána mezi vedoucím odboru dopravy, na jehož jednání toto podání směřovalo, a příslušným gesčním radním pro oblast dopravy, panem Mikulášem Pobudou. Vedoucí odboru byl o obsahu tohoto podání informován a záležitost s ním byla řádně projednána. Na základě tohoto projednání nebyly vyvozeny žádné pracovní právní kroky.

K části Vašeho podání ve znění **„Výslovně nesouhlasím aby tuto žádost četl kromě zpracovatel a dotčených orgánů jini zaměstnanci“** povinný subjekt sděluje, že žádosti dle InfZ jsou vždy povinným subjektem posuzovány podle svého obsahu. To znamená, že povinný subjekt, kterému je žádost adresována, hodnotí její obsahovou stránku a určuje, která organizační složka povinného subjektu je věcně a odborně příslušná k jejímu vyřízení. Tento proces probíhá na základě interních postupů, nikoli na základě požadavku žadatele.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

S pozdravem

Ing. František Daníček
vedoucí odboru dopravy
„elektronicky podepsáno“

„otisk razítka“