

Zápis č. 9/2024 z jednání Komise pro dopravu RMČ Praha 10, které se konalo dne 22. 5. 2024

Přítomní členové: Marek Dvořák, BBA – předseda komise, Ing. Jarmila Bendová, Ladislav Chládek, Robert Zrzavecký, Ing. Milan Maršálek, Ing. Viktor Lojík, PaedDr. Martin Sekal

Stálí hosté: Ing. František Daníček
Ing. Daniel Čech
Mikuláš Pobuda



Host: Cicoň Jozef, Mgr. A.

Jednání KPD bylo zahájeno v 17:00 hodin.

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu
2. Schválení programu
3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu
4. VRT Praha – jižní větev na území Prahy 10
5. Chodníkový program
6. Parkování ve vnitrobloku NA Louži
7. Přechody přes ulici V Olšínách u metra Strašnická
8. Podněty veřejnosti
9. Různé
10. Závěr

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu

Jednání KPD zahájil a vedl od 17:00 hod. předseda komise pan Marek Dvořák. Komise se sešla v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášení schopná.

2. Schválení programu

Hlasováno o programu ve výše uvedené podobě.

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
5	0	0

KPD schválila program jednání č. 8/2024 KPD

3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu

Pan Marek Dvořák navrhl jako ověřovatele zápisu pana Ing. Viktora Lojíka a nechal o tomto návrhu hlasovat.

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
5	0	0

KPD schválila ověřovatele zápisu č. 9/2024 KPD

4. VRT Praha – jižní větev na území Prahy 10

Pan Pobuda seznamuje členy komise s aktuální problematikou, ke které si přizval pana Ing. arch. Jozefa Cicoňe z odboru Kanceláře hlavního architekta, který téma představí více.

Pan Cicoň se představuje a začíná s prezentací ohledně kolejového dopravy ve Strašnicích. Na území Prahy 10 by měly vzniknout dvě nákladové nádraží – jižní pro konvenční tratě, a severní pro vysokorychlostní trať, kde je variantně počítáno s umístěním městského přecladiště.

17:07 přichází pan Ing. Maršálek a následně i pan Ing. Lojík.

Pan Ing. arch. Cicoň promítá plány a jejich varianty, sdílí s komisí také bližší informace. Dle stávajícího územního plánu zaberou přibližně 1% plochy městské části.

Diskuse: PaeDr. Martin Sekal žádá o znovu vysvětlení procentuálních odhadů zabrané plochy městské části ve všech variantách. Dále mezi členy probíhá diskuse o příslušnosti schvalování dle nového stavebního zákona.

Pan Marek Dvořák konstatuje vzniklé nevýhody na území MČ Prahy 10, kterými jsou hluk, prach, světlo, a rušný provoz. S tím se také dotazuje na informaci ohledně úpravy zastávky Zahradní město na 3. největšího vlakového nádraží v Praze. Na tento dotaz reaguje pan Ing. arch. Cicoň, že by tam měla vzniknout zastávka vysokorychlostní tratě. Pan Ing. Maršálek k tomu dodává, že by tam měly přibýt další dvoje koleje, otázkou je, zda do výšky či šířky.

oznamuje komisi, že občané v této oblasti jsou již zasaženi blízkostí jižní spojky. V ulici V Korytech podle dat projede denně 17 500 vozidel, tím je komunikace přetížena, v případě vyústění dopravy upravené stanice přibude desítky nových vozidel. Tím naroste intenzita a doprava zkolabuje. Dle dat ze správy železnic projíždí vlak v této oblasti každých 6 minut, vysokorychlostní zastávka by tento interval měl zmenšit na půlku.

Pan PaeDr. Martin Sekal se dotazuje na variantní řešení a případné výhody pro občany MČ Prahy 10 v případě vzniku 3. největšího nádraží v Praze. vysvětluje panu Sekalovi, že veškeré výhody pobere centrum Prahy.

Předseda komise Marek Dvořák navrhl stálým hostem pana a nechal o tomto návrhu hlasovat.

Komise pro dopravu doporučuje

- I. RMČ a ZMČ vyslovit zásadní nesouhlas MČ Praha 10 se záměrem na vybudování odstavného nádraží Strašnice sever pro vysokorychlostní trať (ONSs – VRT) a záměrem na vybudování odstavného nádraží Strašnice jih pro konvekční trať (ONSj – KT), a to v rámci železničního uzlu Praha (ŽUP).
- II. RMČ a ZMČ i nadále činit kroky k realizaci projektu „Drážní promenády“ včetně míst parkového a rekreačního charakteru
- III. RMČ a ZMČ i nadále činit kroky k realizaci míst parkového a rekreačního charakteru urbanistické studie „Bohdalec – Slatiny – brownfield Strašnice“

Hlasováno 7 pro – 0 proti – 0 zdrželo se

Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 09/01/2024

17:40 odchází pan Mgr. A. Cicoň Jozef.

5. Chodníkový program

Pan Ing. Daníček opět představuje harmonogram chodníkového programu. Ulice Krátká je již dokončená a v tuto chvíli probíhají opravy v lokalitě Pod Rapidem a Nad Olšinami.

Následně začnou práce v lokalitě Solidarita, kde jsou plánované na dva roky. V okolí školy by však měly být opravy hotové do konce letních prázdnin.

Pan Ing. Daníček také zmiňuje, že po dokončení oprav ve Strašnicích bude chtít městská část pokračovat i v jiných oblastech.

Komise pro dopravu souhlasí

- I. s materiálem k návrhu k poskytnutí finančních prostředků části koordinované akce „chodníkový program“ v lokalitě Solidarita, společností THMP, CETIN a PPD, realizovaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.
- II. s materiálem k návrhu k poskytnutí finančních prostředků části koordinované akce „chodníkový program“ v lokalitě Starostrašnická společností THMP, CETIN a PPD, realizovaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.
- III. s materiálem k návrhu k poskytnutí finančních prostředků části koordinované akce „chodníkový program“ v lokalitě Pod Rapidem a Nad Olšinami, společností THMP, CETIN a PPD, realizovaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Hlasováno 7 pro – 0 proti – 0 zdrželo se

Komise pro dopravu schválila stanoviska č. 09/02/2024, 09/03/2024, 09/04/2024

6. Parkování ve vnitrobloku Na Louži

Pan Ing. Daníček informuje komisi o nespokojenosti rezidentů v okolí ulice Minská s parkovacími možnostmi. Aktuální situaci by měl vyřešit parkovací kontejner ve vnitrobloku Na Louži. Před umístěním kontejneru musí vzniknout na tomto místě modré zóny. OMP pracuje na oddělení zeleně a komunikace, poté se bude moci pokračovat.

Pan Pobuda také sděluje, že s místními občany je městská část v kontaktu, s touto variantou souhlasí. O dalším postupu tedy bude pan Ing. Daníček s panem Pobudou informovat po oddělení zeleně a komunikace.

Bod byl informativní.

7. Přechody přes ulici V Olšinách u metra Strašnická

Pan Ing. Daníček ukazuje členům komise současný stav přechodů. Dále informuje, že přechod přes ulici V Olšinách, který se řešil na posledním jednání komise pro dopravu neprošel. Posune se však pouze o 300m dále, a časem se bude řešit u školy.

Bod byl informativní.

8. Podněty veřejnosti

Zmapujto.cz

Pan předseda komise zmiňuje podnět veřejnosti ohledně Zmapujto.cz. Stěžovatel sděluje, že v případě zaškrtnutí „předáno jinému odboru“ u podnětu v aplikaci, autor podnětu nevidí další vývoj.

Pan Ing. Maršálek sděluje, že k uzavření podnětu dochází v případě předání na Magistrát hl. m. Prahy. Převede informaci na životní prostředí, prověří a případně upraví metodiku zpracování požadavků.

Tramvajová trať Počernická

Pan Ing. Maršálek prezentuje komisi podnět ohledně tramvajové tratě Počernická. Městská část již před 2 lety obdržela petici k TT z důvodu parkování v blízkosti bydliště v okolí Na Palouku. Dopravní podnik občanům vyšel vstříc a udělal úpravy. Pan Ing. Maršálek obdržel petici znovu, od jiného stěžovatele, který především žádá o zastávku TT před křižovatkou Na Palouku, nikoli až za křižovatkou.

Pan Pobuda navrhuje pozvat dopravní podnik na další jednání pro aktualizaci informací.

9. Závěr

Pan předseda komise Marek Dvořák ukončil 8. jednání KPD v 17:50 hod. Poděkoval všem přítomným a připomněl komisi termín dalšího jednání.

Markéta Dostálová
tajemnice KPD

Ing. Viktor Lojík
ověřovatel

Marek Dvořák, BBA
předseda KPD