



# HOCHTIEF

---

## „STUDIE - VARIANTA A“

Uchazeč:   **HOCHTIEF CZ a.s.**  
              Plzeňská 16/3217  
              150 00 Praha 5

## NÁVRH UMÍSTĚNÍ ÚŘADU MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10 V URBANISTICKÉ LOKALITĚ HAGIBOR

### LOKALITA HAGIBOR

Území vymezené pro plánovanou zástavbu se nachází v širším centru Prahy, v městské části Praha 10, v katastrálním území Strašnice. Jedná se o území s velkým potenciálem a dobrou dopravní dostupností.

### 1. URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Studie rozvoje lokality Hagibor počítá s vytvořením lokálního městského centra, naplňuje území objekty administrativními a bytovými, s komerčním parterem a širokým spektrem služeb. Administrativní a veřejné funkce obchodů a služeb jsou soustředěny podél dopravně zatížené Vinohradské třídy, bydlení je odcloněno a situáno do klidné části lokality. ( viz.výkres č.6 grafické části )

Se záměrem vytvořit lokálního městské centrum úzce souvisí navržený veřejný prostor centrálního náměstí. Náměstí je strategicky umístěno na průniku hlavních pěších tahů od stanic MHD – tzn. stanice metra "Želivského", autobusového terminálu a stanice tramvaje "Vinohradské hřbitovy". Také na náměstí ústí nově navržené ulice uvnitř lokality. Tento veřejný městský prostor bude ve vzájemném vztahu s navrženou budovou Radnice, která je svým vstupem orientována právě sem. Díky tomu získá budova Radnice přirozenou urbanistickou i architektonickou dominantnost v území a stane se jasným orientačním bodem i v širších souvislostech.

Náměstí, jako nedílná součást budovy radnice, umožní pořádání široké palety veřejných akcí, vystoupení, trhů, bude však sloužit i jako klidné místo pro relaxaci a sociální interakci občanů Prahy 10 při posezení v kavárnách a restauracích. Služby a obchody jsou plánovány v parteru všech objektů které spoluutvářejí toto centrální náměstí.

Systém zeleně počítá s výsadbou podél ulice Počernická, kde kolektor teplovodu neumožnuje v širokém pásu zástavbu ( viz.výkres č.2 grafické části ), s výsadbou stromů v parteru domů podél nově navržených pozemním komunikací uvnitř území a s parkovou zelení v severní zklidněné a obytné části lokality.

### 2. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní dostupnost území systémem městské hromadné dopravy je velmi dobrá. Přímo na nově navrženém náměstí, tedy před Radnicí, je zastávka tramvaje, zastávka metra a autobusový terminál nejsou vzdáleny více než 500m. (viz.výkres č.1 grafické části) Lokalita vyhovuje požadavku na dostupnost MHD obyvatelům Prahy 10 do 30min.

Orienteční časy k okrajovým částem Prahy 10 :

- Průmyslová ulice cca 25min
- Staré Malešice cca 20min
- Práčská ulice cca 22min
- Záběhlická ulice cca 23min
- nádraží Vršovice cca 22min

V rámci předchozích úvah o rozvoji území je uvažováno i s možností vybudování druhého vestibulu metra stanice Želivského. Tento vstup by se nacházel před budovou "Radia Svobodná Evropa", tedy přímo na hranici námi řešeného území I (viz.např. výkres č.5 grafické části)

Napojení celého území, a tedy i nové radnice, na stávající infrastrukturu pozemních komunikací je realizováno z ulice Počernická, proti stávající křižovatce s ulicí Názovská. Jedná se o dostatečně dimenzovanou komunikaci vhodnou pro hlavní vstup do území.

Doprava v klidu je dimenzována podle platných předpisů a norem. V budově radnice je navrženo třípodlažní podzemní parkování s vlastním vjezdem s přilehlé pozemní komunikace. Parkování kapacitně plně uspokojí potřeby radnice a jejich návštěvníků.

### **3. OBJEKT RADNICE**

#### **3.1 URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Nová budova radnice je navržena do těžiště území, na nejvíce prominentní místo a její výšková dominance posiluje reprezentativní charakter budovy i její roli orientačního bodu. Budova tvoří nárožní dominantu na křížení dvou stávajících tříd – Vinohradské a Počernické. Svým vstupním portálem je natočena na nově navržené náměstí při Vinohradské třídě, naproti stávající tramvajové zastávce. Kvalitní městský veřejný prostor je nedílnou součástí návrhu budovy radnice a doplněním její veřejně prospěšné funkce. Hlavní vstupní foyer v podnoži budovy se jako trychtíř otevřá do prostoru náměstí a zdůrazňuje vstřícnost radnice k občanům.

#### **3.2 FUNKČNÍ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ**

Dispoziční řešení nové radnice v souladu se zadáním soutěže hledá moderní formu fungování organismu radnice, zařízení představa s nekonečnými potemnělými chodbami a množstvím dveří je upravena do více vertikálního pojetí. Samozřejmostí je dodržení všech požadavků a vazeb jednotlivých odborů, avšak s přikloněním k moderním trendům v komunikaci "na dálku", tedy posunem k elektronické komunikaci, platbám i korespondenci. Snižování potřeby osobních návštěv pro běžné úkony a naopak osobní přístup v méně obvyklých oblastech nás vede k návrhu:

1. **racionálně dimenzované vstupní dvorany v podnoži budovy** s neomezeným přístupem veřejnosti a s možností rychlého vyřízení nejobvyklejších úkonů a dosažením běžných služeb, a na ni navazující
2. **moderní administrativní budovy** se silnějším vertikálním uspořádáním, které minimalizuje potřebu přibližovacích chodeb a posiluje autonomii a význam jednotlivých odborů

Předložený návrh respektuje všechna zadaná kriteria na plošné a prostorové uspořádání a vazby jednotlivých odborů MÚ a také funkční dělení do čtyř zón A,B,C,D ( viz.výkresy jednotlivých podlaží, řez a tabulka ploch )

### 3.3 TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

Koncepce řešení budovy radnice nastavuje standard kvality technického a technologického řešení jako nástroje **udržitelného rozvoje**, který bude příkladem pro navazující realizace v této lokalitě.

Koncept je navržen tak, aby na něj bylo možno přirozeně aplikovat systémy pro **zlepšení energetické bilance provozu**. Mezi základní pasivní prvky patří plášt objektu a jeho provedení. Jednotlivé typy opláštění reflektují potřebu omezení tepelných ztrát v zimním a zisků v letním období a to včetně jejich přizpůsobení světovým stranám a výše dráhy slunce v jednotlivých obdobích. Budova bude koncipována jako inteligentně řízená, avšak stále s ohledem na běžné uživatelské požadavky a s minimalizovanými nároky na údržbu.

Základním principem je **primární centrální ovládání aktivních prvků** pro ovlivňování vnitřního prostředí budovy, které však umožní i dostatečnou míru lokální uživatelské regulace. Velký důraz je kladen na koncové prvky systémů TZB. Implementace nejnovějších technologií přitom obvykle nenavýší cenu stavby o více než 10% a návratnost tohoto navýšení se pohybuje často jen mezi 1 až 8 lety. Velký důraz bude kladen i na detailní systém měření spotřeby, který umožnuje jak přesnější rozúčtování, tak, při jeho správné prezentaci uživatelům, motivuje k šetrnému nakládání s energiemi.

Pro **návrh pláště** budou dosaženy nikoliv pouze normové, ale doporučené hodnoty prostupu tepla. Díky implementaci rekuperace a místně vhodného **systému tepelných čerpadel** bude dosaženo energetické hodnocení A. Jejich přesný typ bude možné stanovit po provedení inženýrsko-geologického průzkumu. Systém tepelných čerpadel bude preferován před užitím solární energie, která právě v parametru cena výkon momentálně (pro plánovanou výstavbu) spíše zaostává, ale platí že trh průběžně sledujeme a jsme připraveni návrh dle potřeby optimalizovat.

V současném detailu nejsou **systémy clonění fasády** příliš zřetelné, ale právě jejich správnou implementací a centrálním ovládáním bude docíleno snížení tepelných zisků z pláště až o 80%. To umožnuje chlazením eliminovat převážně jen zisky vytvářené osobami a výpočetní technikou. Systém chlazení navrhujeme jen pro udržení vnitřní teploty na cca. 26°C a respektive cca. 6°C pod venkovní teplotou což je zároveň zdravotně doporučované maximum.

Nucené větrání je podmínkou pro účinnou **rekuperaci energie**. Systém rekuperace navíc navrhujeme doplnit o **systém využívání odpadních energií** pro další systémy např. ohřev teplé vody. Rovněž předpokládáme maximální implementaci systému **freecoolingu**, kdy je v zimě a částečně i v přechodových obdobích využívána nižší venkovní teplota pro chlazení elektronických systémů. Technologie budou vybírány zásadně s ohledem na návratnost investice do ní vložených.

Automaticky předpokládáme realizace 3 uživatelských energetických rozvodů. Nezálohovaný pro běžnou spotřebu a systémy nevyžadující bezpodmínečně nepřerušený provoz. Zálohovaný **diesel agregátem** pro systémy připouštějící dočasný výpadek do startu DA. Zálohovaný systém UPS s napojením na DA, kdy systém centrální UPS zajišťuje nepřerušený chod avšak není primárním zdrojem záložní energie, který stále tvoří DA což umožnuje minimalizovat kapacitu systému UPS na optimální rozsah.

**Slaboproudé systémy a strukturovaná kabeláž** je uvažována ve standardu požadovaném zadáním výběrového řízení, tedy systémy MDS,EPS,EZS,CCTV,ACS a BMS.

**Systémy lokálního čištění odpadní vody** navrhujeme omezit na odlučování tuků a ropných látek. **Systémy pro vytváření užitkové vody** navrhujeme omezit na sběr dešťové vody pro zavlažování zeleně. Tyto systémy jsou relativně provozně nenáročné a z pohledu životního prostředí představují efektivní nástroj udržitelného rozvoje v urbanizovaném prostředí.

**Podzemní garáže** budou vybaveny automatickými závorami pro kontrolu vjezdu na příslušné oprávnění s automatickou registrací průjezdu a kamerovým systémem.

Veškeré centrály informačních, řídících a bezpečnostních systemů navrhujeme umístit do velína v zázemí budovy. Na recepci navrhujeme umístit jen nezbytné ovládací a monitorovací panely, aby správa a běžná údržba neobtěžovala provoz ve veřejných částech budovy.

#### 3.4 NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Navržená lokalita je kompletně vybavena kapacitními inženýrskými sítěmi, nepředpokládáme tedy žádné komplikace s napojením objektu radnice na veškeré stávající sítě s minimálními náklady na jejich úpravy. Objekt bude mít provedeny vlastní přípojky na jednotlivé sítě.

#### 3.5 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Nově navržená administrativní budova nebude vzhledem ke své funkci svým provozem vykazovat negativní účinky na životní prostředí. Případné emise z provozu podzemního parkoviště a TZB budovy budou vyvedeny nad střechy objektu a lokalizovány výlučně dle platných předpisů a norem na odstupové vzdálenosti. Zatížení po dobu výstavby bude omezeno vhodnými technickými a organizačními opatřeními v souladu se stavebním povolením.

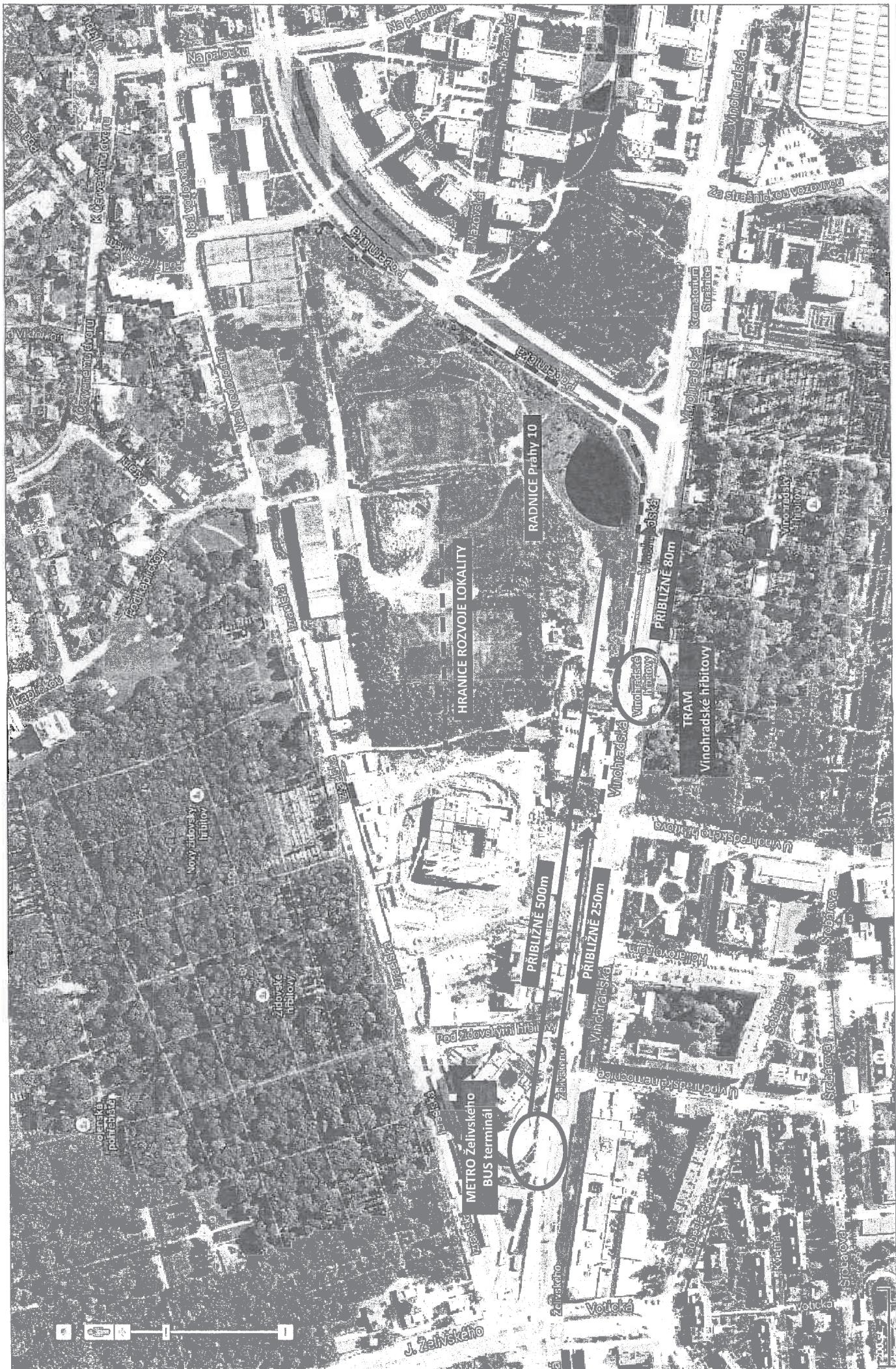
#### 3.6 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba bude vykazovat odolnost předepsanou stavebním zákonem, jeho prováděcími vyhláškami a na ně navazujícími předpisy a normami.

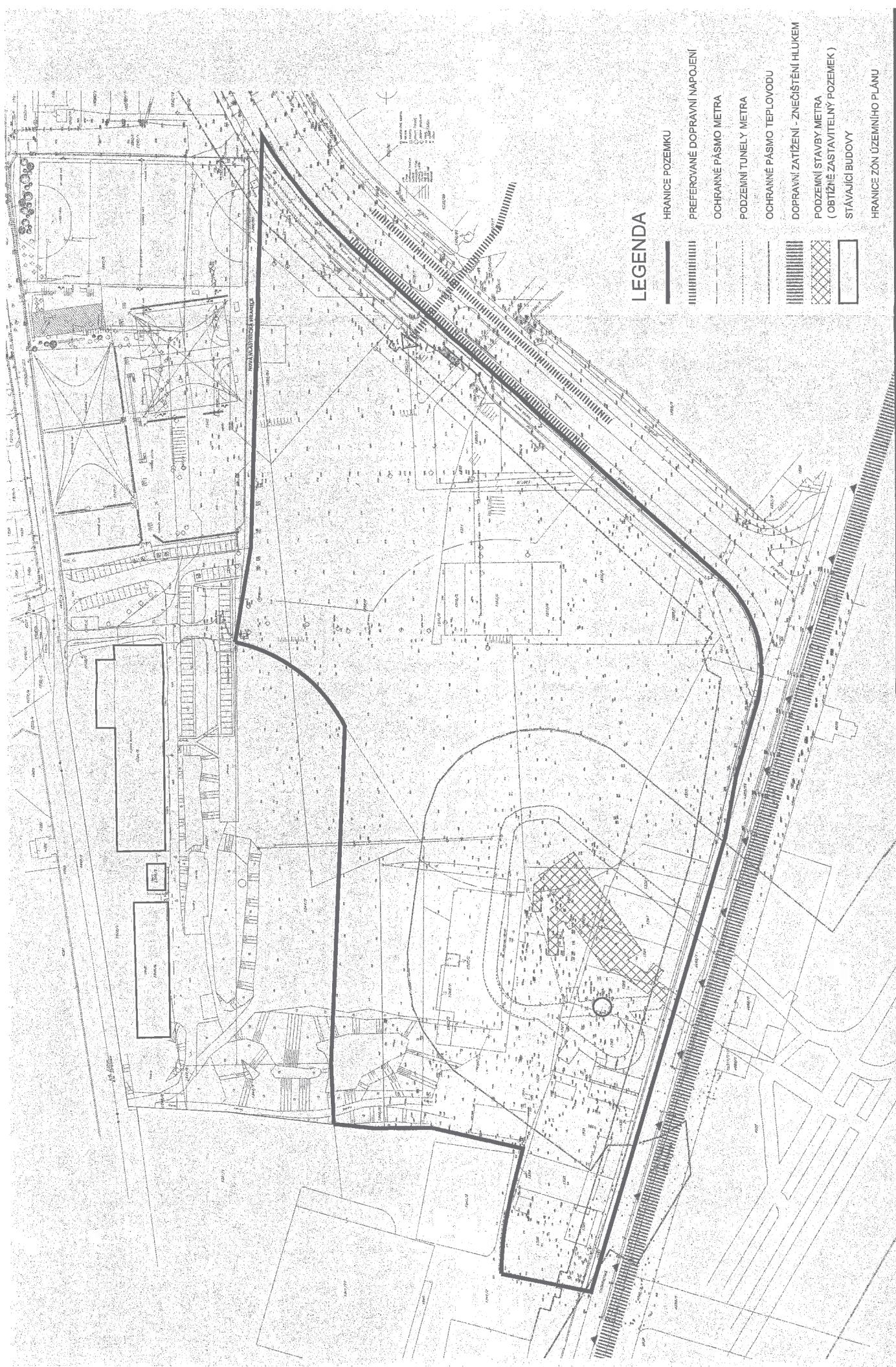
#### 3.7 SOULAD S ÚZEMNÍM PLÁNEM

Plánovaný rozvoj lokality včetně navrhované budovy radnice odpovídá požadavkům platného územního plánu. (viz.výkres č.4 grafické části)

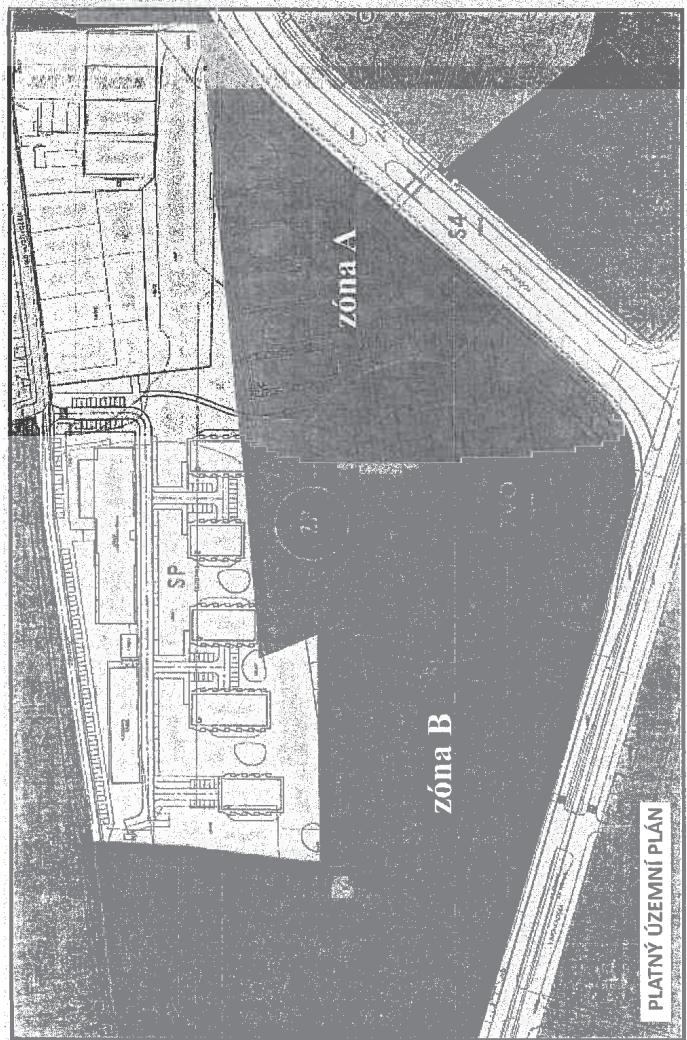
Pro novou budovu radnice je vyčleněn pozemek o celkové výměře 3500m<sup>2</sup>, vydělený z pozemků č.1319, 1317, 1316/1, 1315/1, 1307/1, 1292/2  
Všechny vydelené pozemky leží v zóně definované platným územním plánem jako ZVO, jejímž předepsaným funkčním využitím jsou mimo jiné "stavby a zařízení pro veřejnou správu, stavby a zařízení pro administrativu, obchodní zařízení s plochou nepřevyšující 15 000m<sup>2</sup>". Funkční náplň tedy zóně přesně odpovídá a žádné další regulativy plan k zóně ZVO nestanoví...



## 02 // LIMITY ÚZEMÍ



# 03 // ÚZEMNÍ PLÁN hl.m.PRAHY



## ZVO - ostatní

Území sloužící pro areály a komplexy specifických funkcí nebo jejich kombinace a pro koncentrované aktivity neuvedené jiných zvláštních územích.

### Funkční využití:

Obchodní zařízení s plochou nepřevyšující 15 000 m<sup>2</sup> prodejní plochy, stavby a zařízení pro veřejnou správu, stavby a zařízení pro administrativu, kulturu, vzdělávání, sport a služby věřejného druha, kde žádná z funkcí nepřesahuje 60 % celkové kapacity území vymezeného danou funkcí.

### Funkční využití:

Obchodní, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 200 m<sup>2</sup> prodejní plochy, zařízení veřejného služebnictva, ubytovací zařízení, služby, služební byty/2 pro uspořádání potřeb zařízení kulturní zařízení, školská zařízení, mimoškolní zařízení pro děti a mládež, zdravotnická zařízení, zařízení vymezeného danou funkcí (to vše související s vymezeným funkčním využitím a zároveň to vše do souhrnného rozsahu 20% plochy území vymezeného danou funkcí).

### Doplňkové funkční využití:

Drobné vodní plochy, zeleně, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV.

### Parkovací a odstavné plochy, garáže

Výjimečně přípustné funkční využití:  
Viceúčelová zařízení pro kulturu, zábavu a sport, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 15 000 m<sup>2</sup> prodejní plochy, zařízení záchranného bezpečnostního systému, vedení vnitřního zařízení, parkoviště P+R čerpací stanice pohonných hmot bez servisu a opraven, dvory pro údržbu pozemních komunikací, shřemé dvory, zahrádky, stavby pro drobnou pěstiteľskou činnost a chovateleštvem.

Jako výjimečně přípustné bude posuzováno i umístění některé z obecně přípustných funkcí ve všeobecně smíšeném funkčním využití v podlouhlém území vyšším než 60 %.

Čerpací stanice pohonných hmot, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID.

## ZVZ - všeobecně smíšené

Území sloužící pro umístění polyfunkčních staveb nebo kombinaci monofunkčních staveb pro bydlení, obchod, administrativu, kulturu, veřejně vybavení, sport a služby věřejného druha, kde žádná z funkcí nepřesahuje 60 % celkové kapacity území vymezeného danou funkcí.

### Funkční využití:

Bydlení, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 5 000 m<sup>2</sup> prodejní plochy, stavby pro administrativu, kulturní a záboraví a ostatní vzdělávací a vysokoškolská zařízení, mimoškolní zařízení pro děti a mládež, zdravotnická zařízení, zařízení sociální péče, zařízení veřejného stravování, ubytovací zařízení, církevní zařízení, stavby pro veřejnou správu, sportovní zařízení, služby, hygienické stanice, veterinární zařízení v rámci polyfunkčních staveb a stavb pro bydlení, drobná neruční výroba 1a, čerpací stanice pohonných hmot bez servisu a opravy, jako nedlná část garáží a polyfunkčních objektů, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, sběrný surovin, malé sběrné dvory.

### Doplňkové funkční využití:

Drobné vodní plochy, zeleně, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV.

### Parkovací a odstavné plochy, garáže

Výjimečně přípustné funkční využití:  
Viceúčelová zařízení pro kulturu, zábavu a sport, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 15 000 m<sup>2</sup> prodejní plochy, zařízení záchranného bezpečnostního systému, vedení vnitřního zařízení, parkoviště P+R čerpací stanice pohonných hmot bez servisu a opraven, dvory pro údržbu pozemních komunikací, shřemé dvory, zahrádky, stavby pro drobnou pěstiteľskou činnost a chovateleštvem.

Jako výjimečně přípustné bude posuzováno i umístění některé z obecně přípustných funkcí ve všeobecně smíšeném funkčním využití v podlouhlém území vyšším než 60 %.



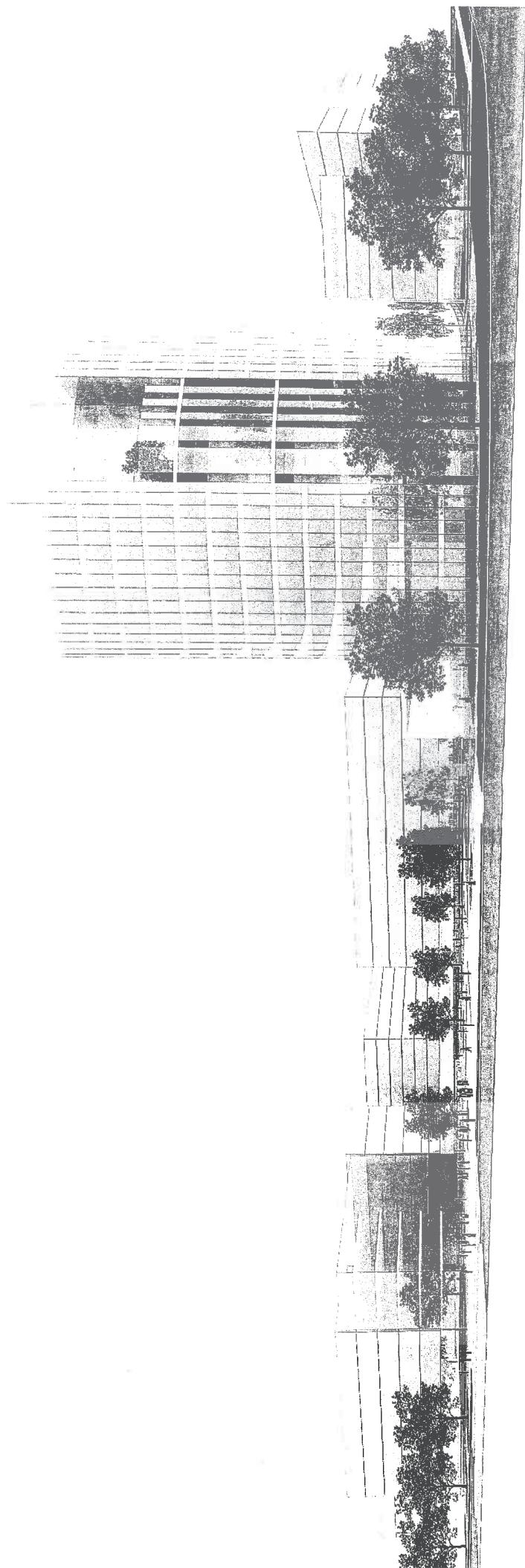


**HOCHTIEF**

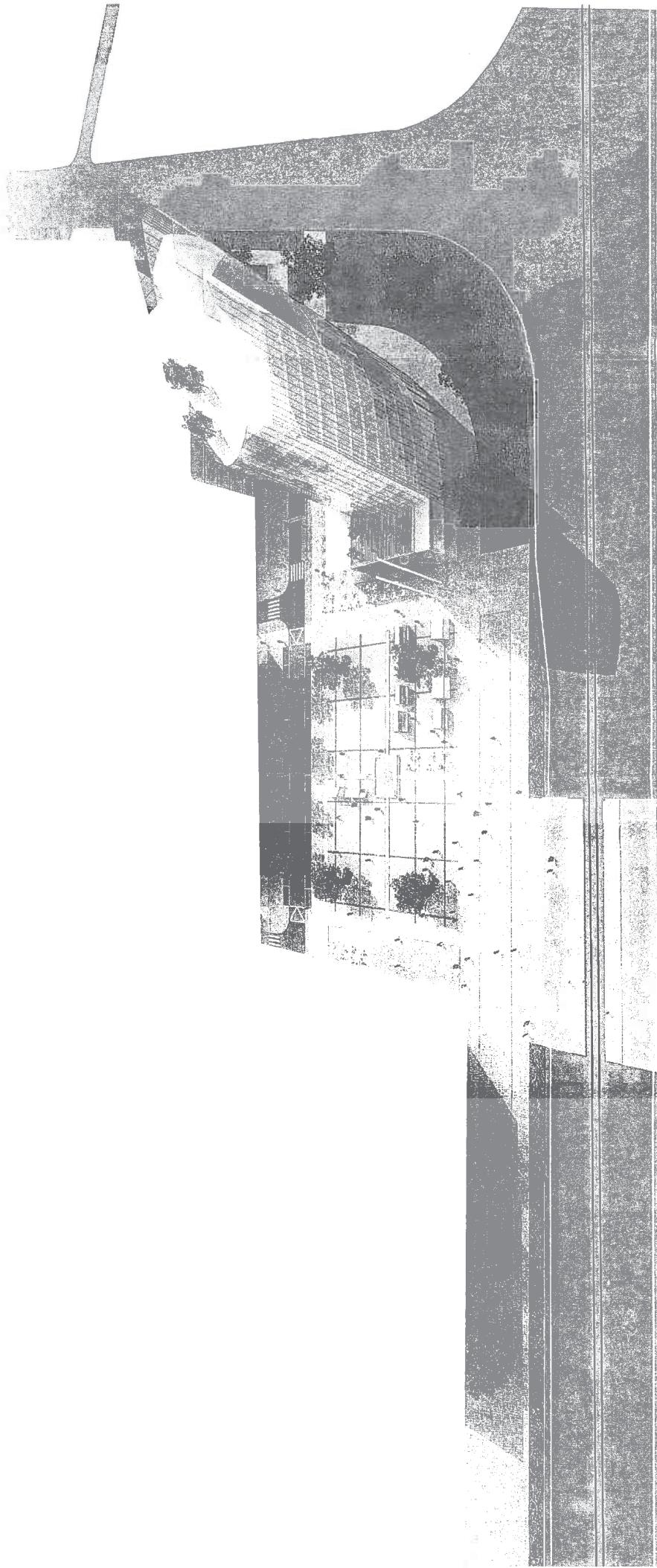
04 // POZEMEK RADNICE A PARCELACE, ZÁKRES NÁVRHU DO ÚZEMNÍ PLÁNU

RADNICE MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10  
LISTOPAD 2013

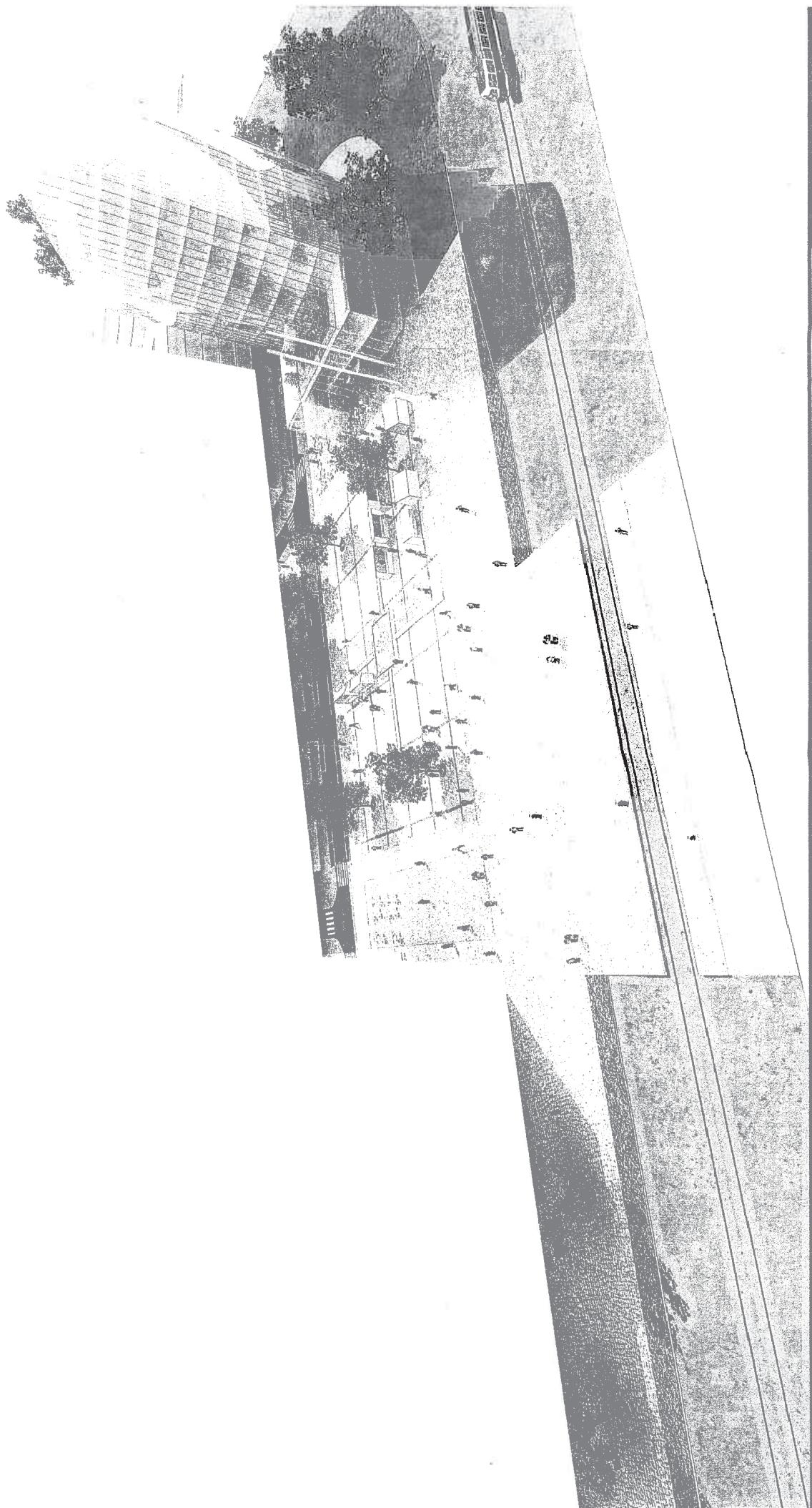
07 // HMOTOVÁ VIZUALIZACE 1



RADNICE MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10  
USTOPAD 2013



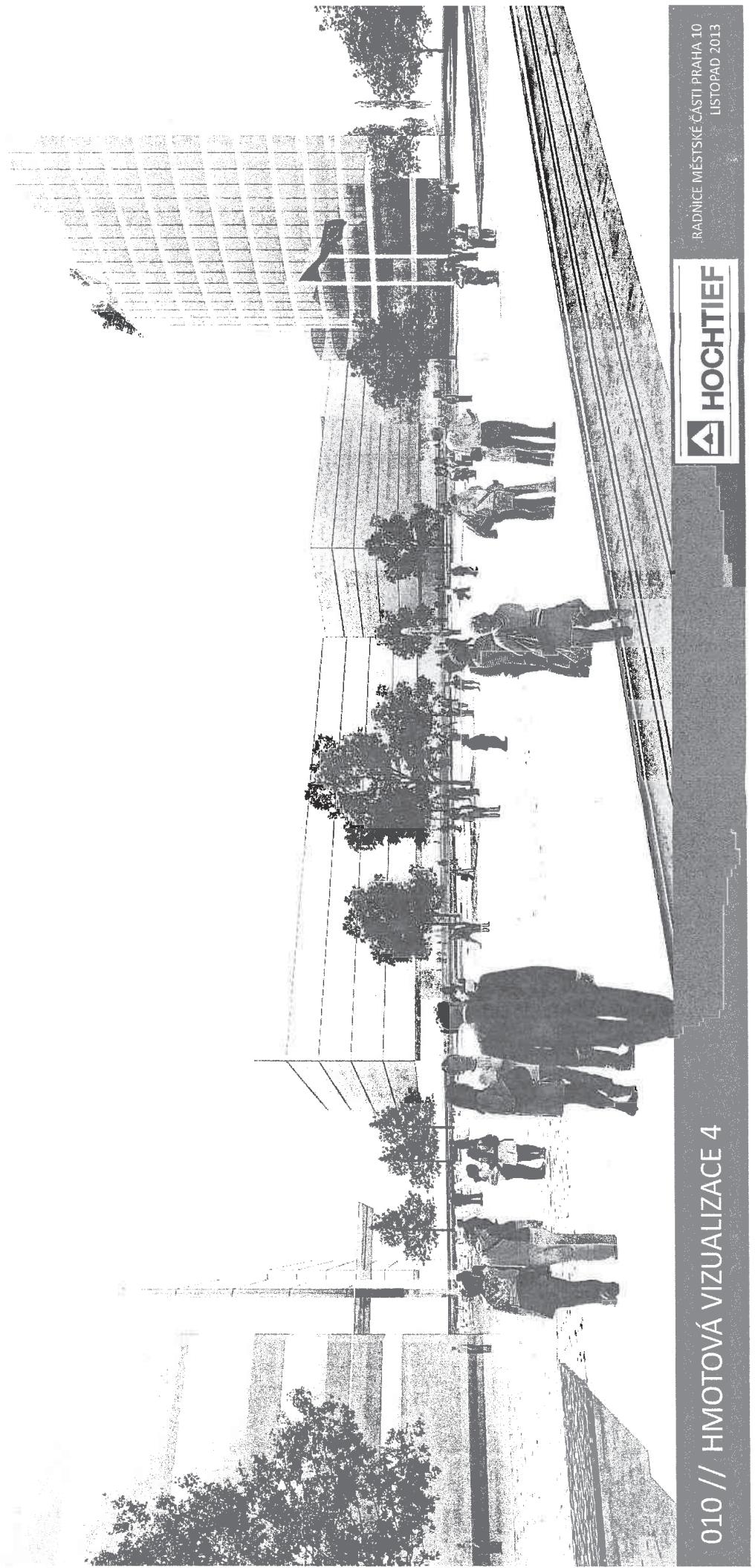
09 // HMOTOVÁ VIZUALIZACE 3



**HOCHTIEF**

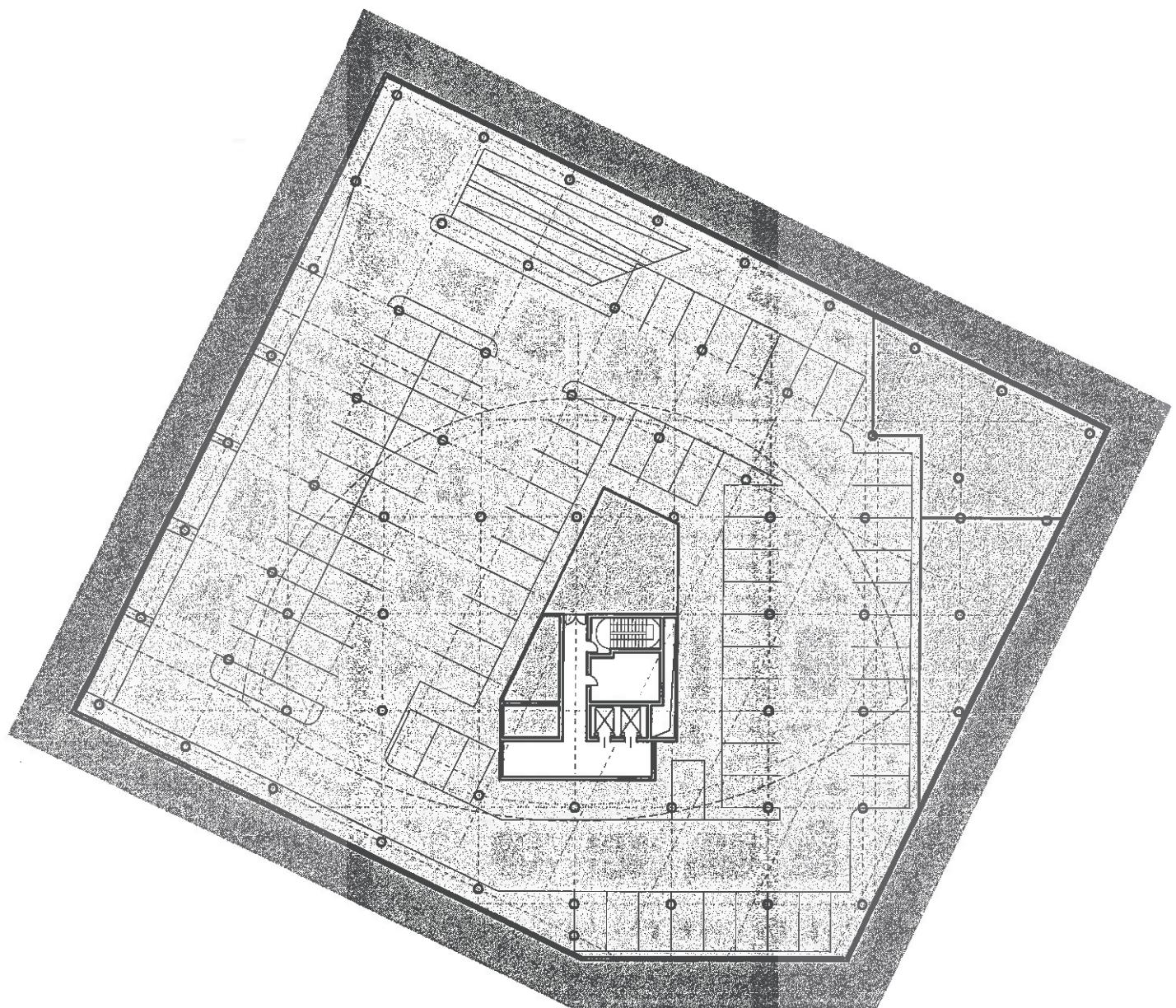
RADNICE MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10  
LISTOPAD 2013

010 // HMOTOVÁ VIZUALIZACE 4



**HOCHTIEF**

RADNICE MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10  
LISTOPAD 2013



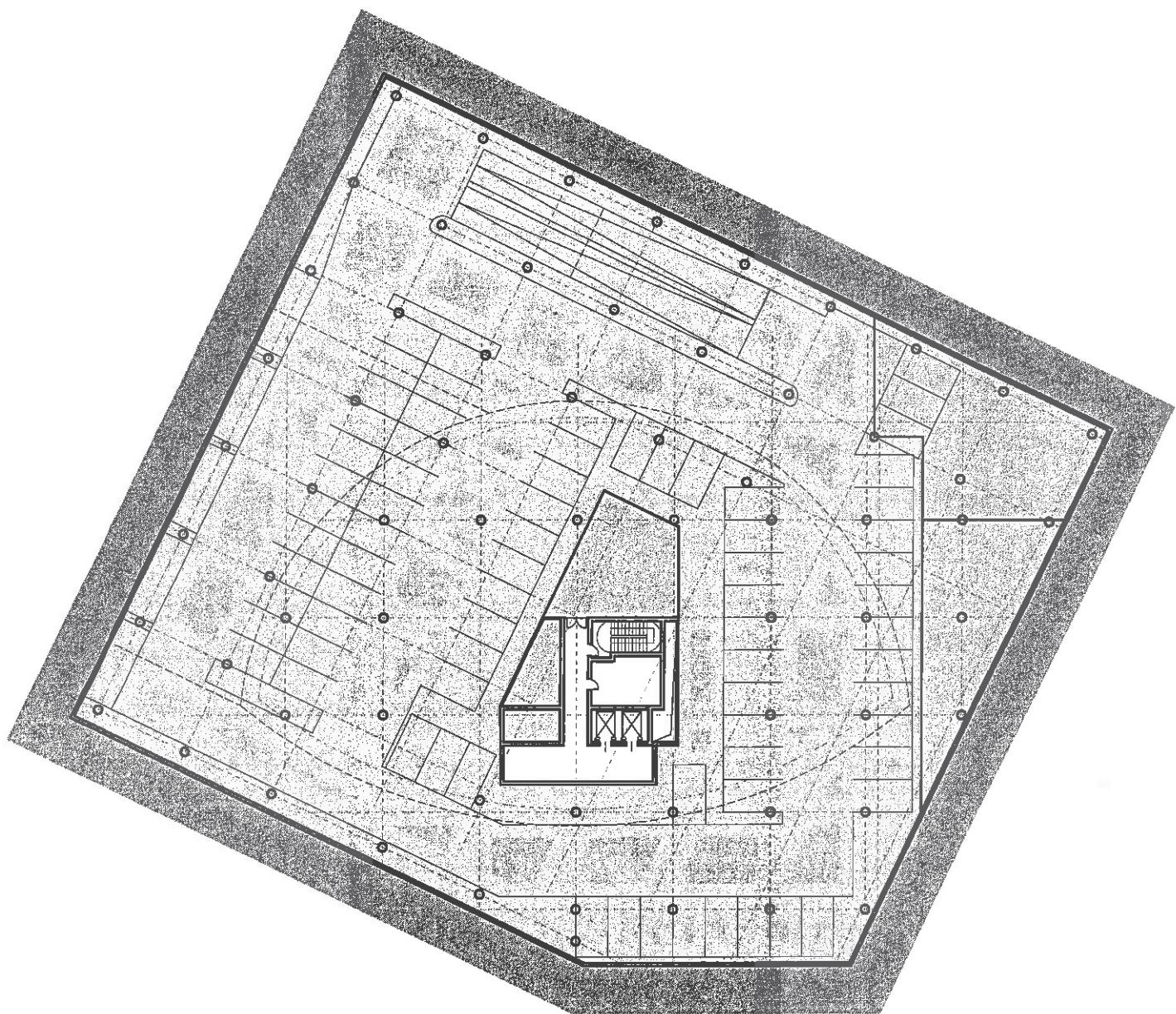
## LEGENDA PLOCH



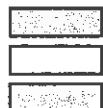
PARKING; 83 stání

VSTUPNÍ ČÁST; KOMUNIKACE

TECHNICKÉ MÍSTNOSTI



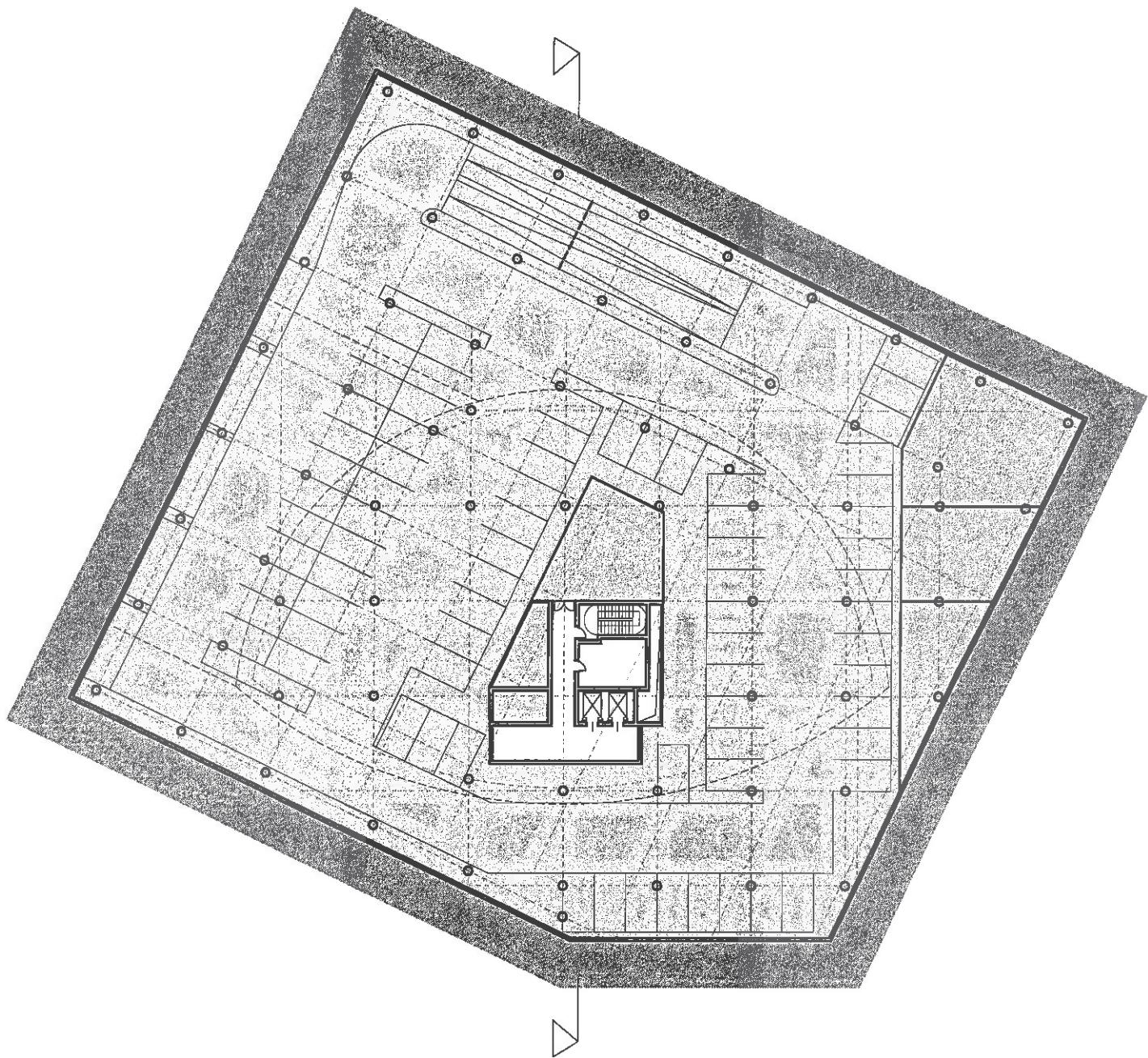
## LEGENDA PLOCH



PARKING; 83 stání

VSTUPNÍ ČÁST; KOMUNIKACE

TECHNICKÉ MÍSTNOSTI



## LEGENDA PLOCH



PARKING; 78 stání



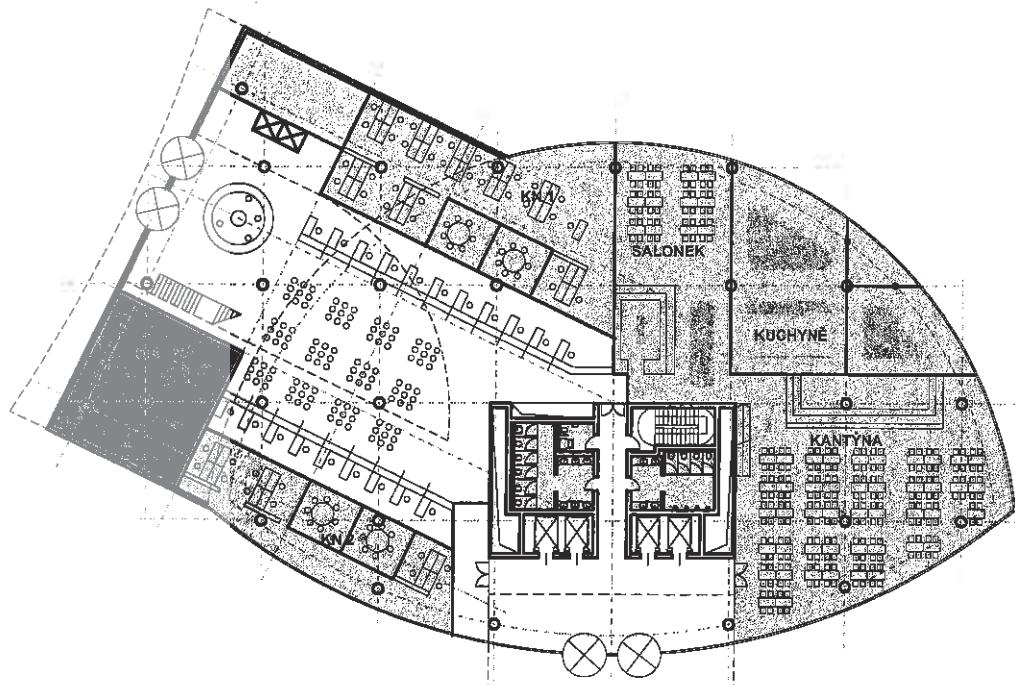
VSTUPNÍ ČÁST; KOMUNIKACE



TECHNICKÉ MÍSTNOSTI

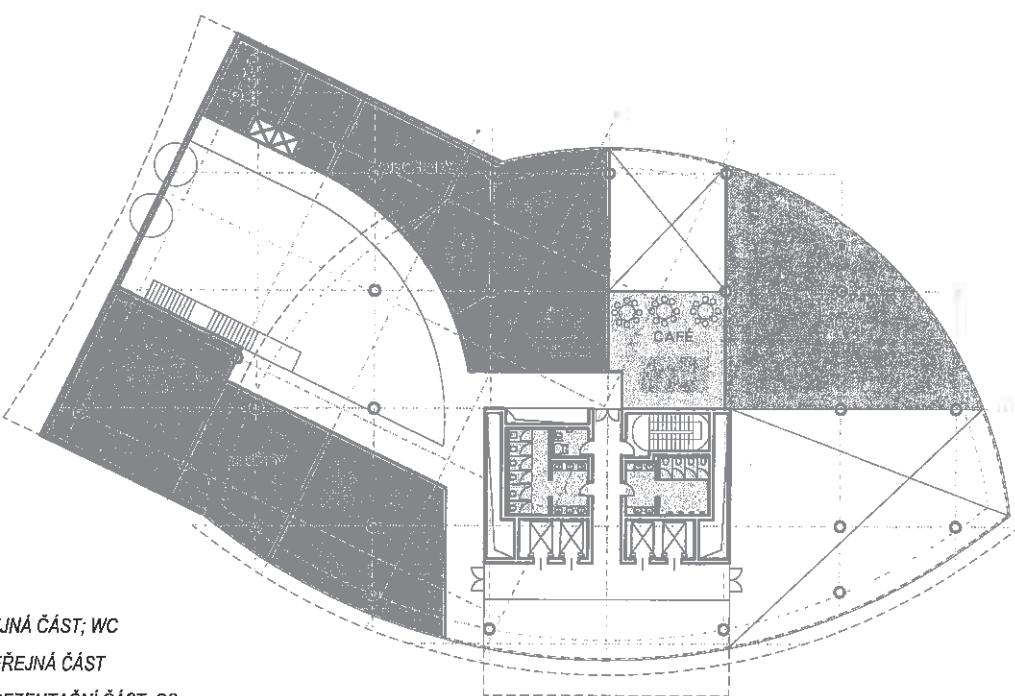
**1NP**

HPP: 1850 m<sup>2</sup>



**2NP**

HPP: 1250 m<sup>2</sup>



**LEGENDA PLOCH**

	VEŘEJNÁ ČÁST; WC
	NEVEREJNÁ ČÁST
	REPREZENTAČNÍ ČÁST; OS
	VSTUPNÍ ČÁST; KOMUNIKACE
	CAFÉ
	OBCHODY; KOPÍROVÁNÍ; SLUŽBY

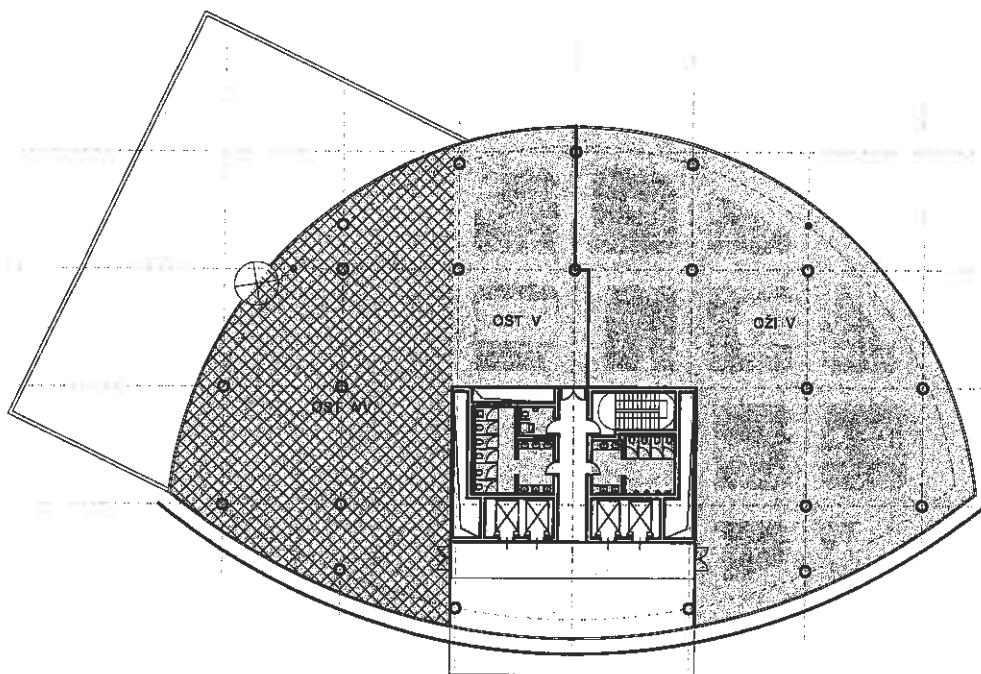
**1. & 2. N.P.**

1:500@A3

RADNICE MČ PRAHY 10

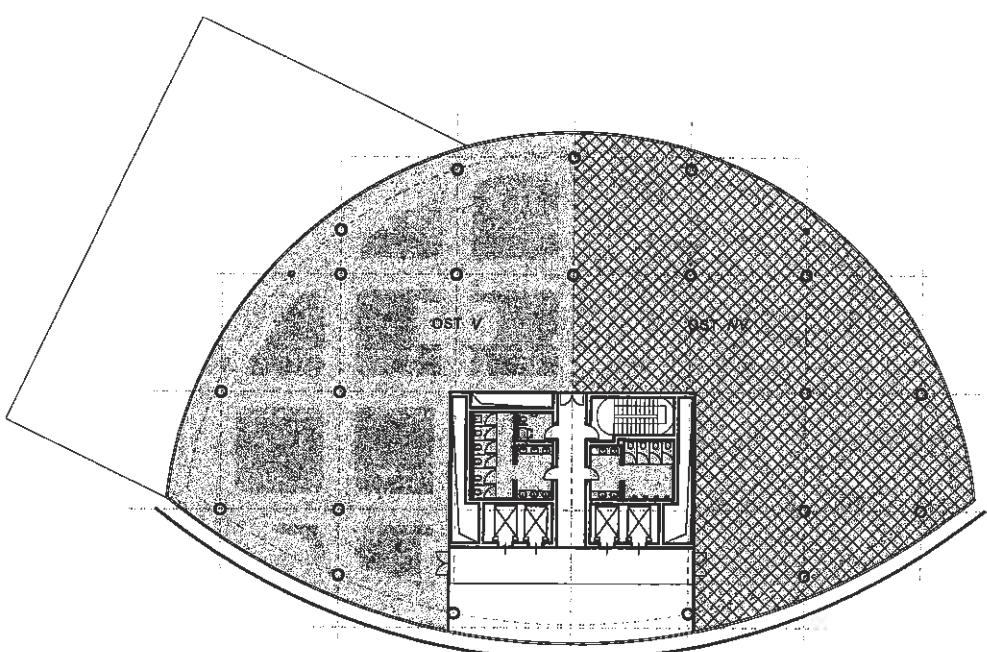
**3NP**

HPP: 1340 m<sup>2</sup>



**4NP**

HPP: 1340 m<sup>2</sup>



**LEGENDA PLOCH**

	VEREJNÁ ČÁST; WC
	NEVEREJNÁ ČÁST
	REPRESENTAČNÍ ČÁST; ZASEDACÍ SÁL
	VSTUPNÍ ČÁST; KOMUNIKACE

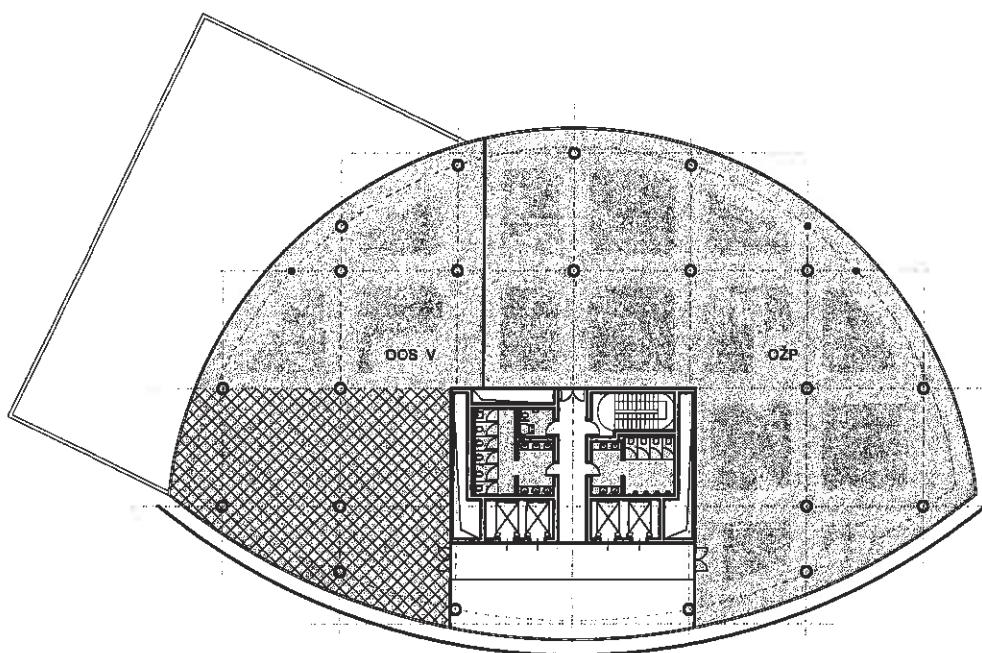
**3. & 4. N.P.**

1:500@A3

RADNICE MČ PRAHY 10

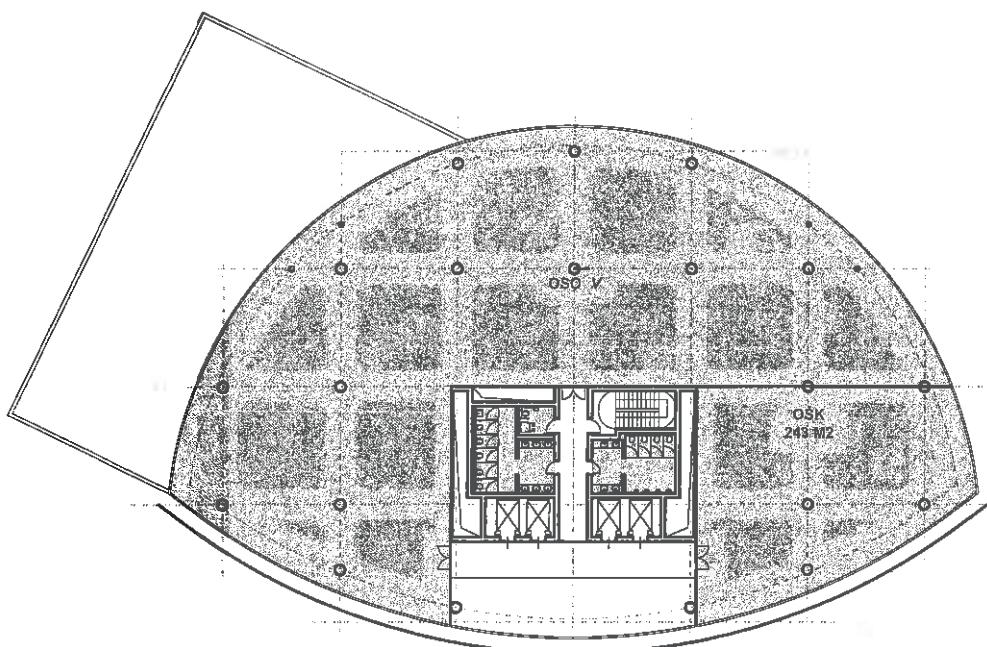
**5NP**

HPP: 1340 m<sup>2</sup>



**6NP**

HPP: 1340 m<sup>2</sup>



**LEGENDA PLOCH**

[Hatched Box]	VEŘEJNÁ ČÁST; WC
[Cross-hatched Box]	NEVEREJNÁ ČÁST
[Solid Black Box]	REPREZENTAČNÍ ČÁST; ZASEDACÍ SÁL
[White Box]	VSTUPNÍ ČÁST; KOMUNIKACE

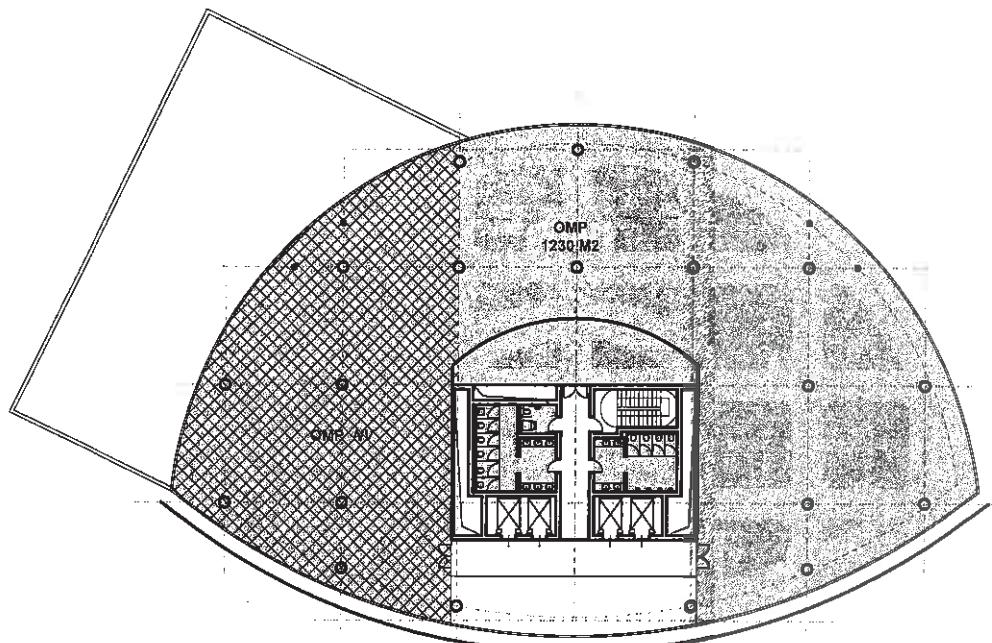
**5. & 6. N. P.**

1:500@A3

RADNICE MČ PRAHY 10

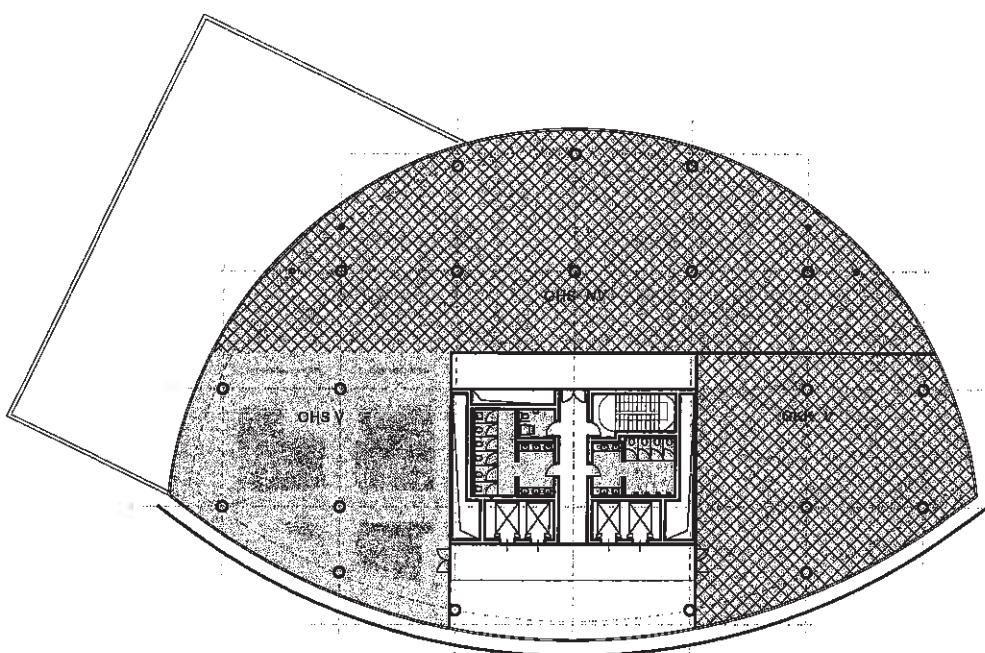
**7NP**

HPP: 1340 m<sup>2</sup>



**8NP**

HPP: 1340 m<sup>2</sup>



**LEGENDA PLOCH**

VEŘEJNÁ ČÁST; WC

NEVEŘEJNÁ ČÁST

REPREZENTAČNÍ ČÁST; ZASEDACÍ SÁL

VSTUPNÍ ČÁST; KOMUNIKACE

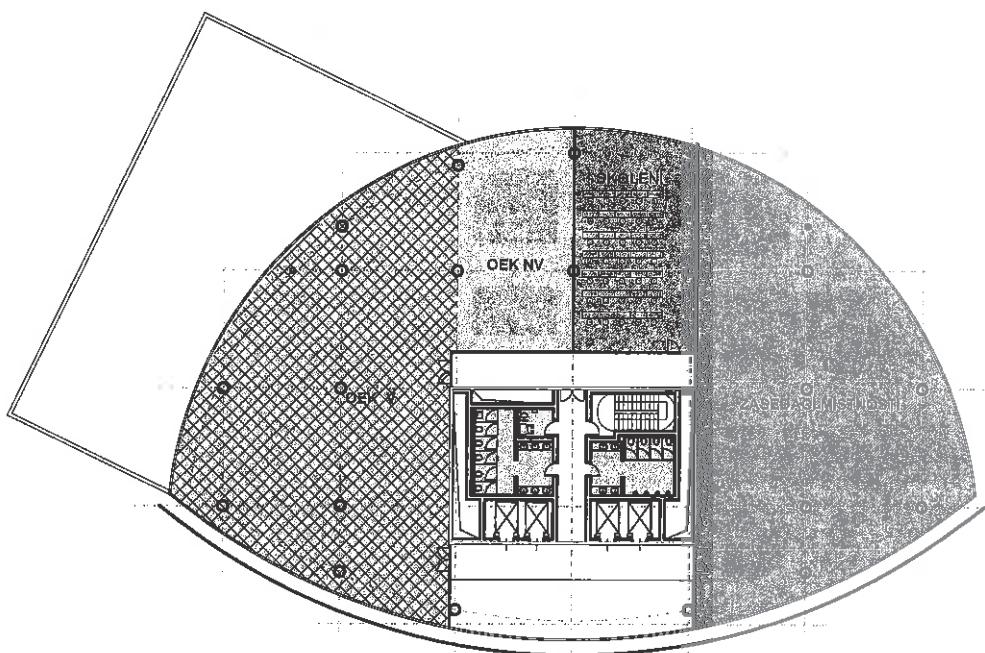
**7. & 8. N.P.**

1:500@A3

RADNICE MČ PRAHY 10

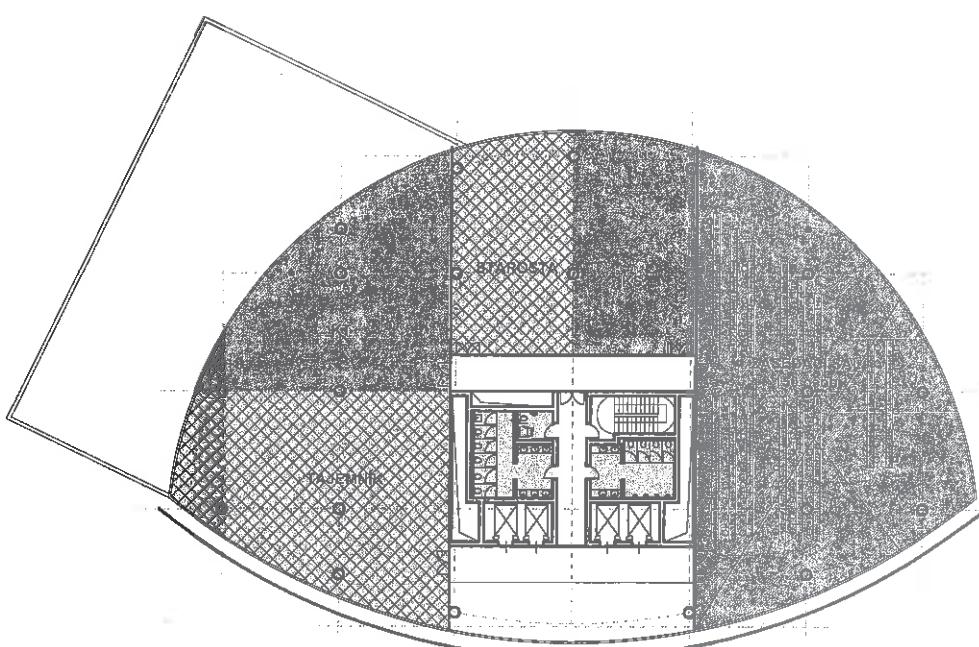
**9NP**

HPP: 1340 m<sup>2</sup>



**10NP**

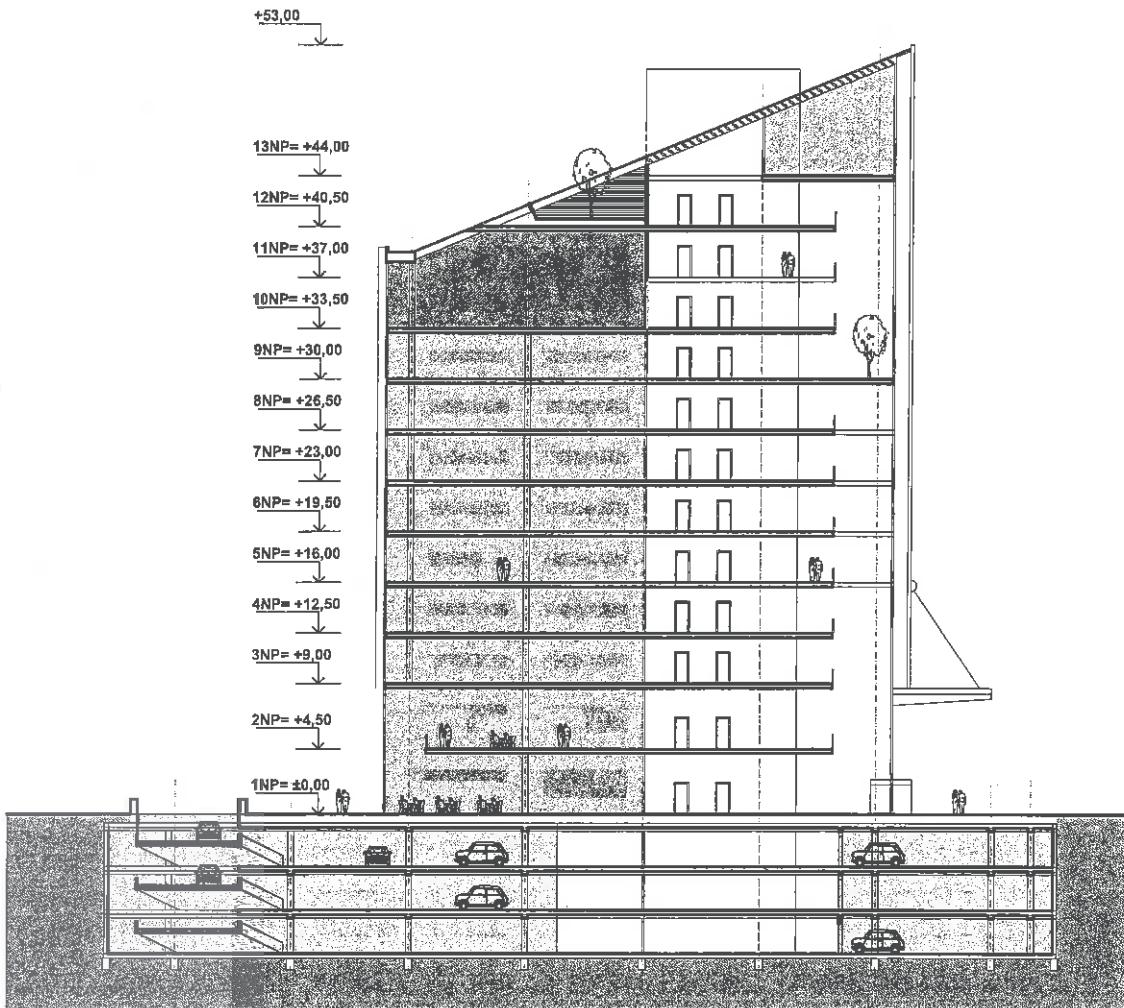
HPP: 1340 m<sup>2</sup>



**LEGENDA PLOCH**

	VEŘEJNÁ ČÁST; WC
	NEVEREJNÁ ČÁST
	REPREZENTAČNÍ ČÁST; ZASEDACÍ SÁL
	VSTUPNÍ ČÁST; KOMUNIKACE

# ŘEZ



## LEGENDA PLOCH

	ODBORY MČ; KANCELÁŘE
	PARKING; 244 stání ve 3 podlažích
	KANTÝNA / BUFET / CAFÉ
	REPREZENTAČNÍ ČÁST; ZASEDACÍ SÁL
	VSTUPNÍ ČÁST; KOMUNIKACE

SCHEMATICKÝ ŘEZ

1:500@A3

RADNICE MČ PRAHY 10

**SKUTEČNÉ VÝMĚRY NÁVRHU - hrubé podlažní plochy**

NP	PROSTOR	vpstup	veřejné	neverejné	repre	gastro	obchody/sluzby	ostatní
		A m <sup>2</sup>	B m <sup>2</sup>	C m <sup>2</sup>	D m <sup>2</sup>	E m <sup>2</sup>	F m <sup>2</sup>	F m <sup>2</sup>
1	vstupní halá	630,00	293,00	-	-	-	-	-
	jídelna	-	-	-	-	580,00	-	-
	ostatní	-	-	-	-	-	100	74
2	vstup	232,00	-	-	-	-	568,00	-
	obrádnicí místnost	-	-	-	197,00	-	-	-
	büfet	-	-	-	-	62,00	-	-
3	11. OŽI	64,00	574,00	0,00	-	-	-	-
	09. OSK	-	738,00	1 016,00	-	-	-	-
4	09. OSK	64,00	-	-	-	-	-	-
	07. OSOS	64,00	228,00	243,00	-	-	-	-
6	12. OŽP	-	692,00	-	-	-	-	-
	08. OSO	64,00	920,00	-	-	-	-	-
6	10. OSK	-	243,00	-	-	-	-	-
	06. OMH	64,00	723,00	440,00	-	-	-	-
8	04. CHS	106,00	286,00	549,00	-	-	-	-
	05. OKK	-	286,00	-	-	-	-	-
9	03. OEK	106,00	121,00	436,00	-	-	-	-
	zasedací místnosti	-	-	-	560,00	-	-	-
10	01. KT	106,00	-	243,00	191,00	-	-	-
	02. KS	-	-	127,00	127,00	-	-	-
	zasedací místnosti	-	-	-	434,00	-	-	-
	WC	-	-	-	-	-	-	570
<b>CELKOVA HPP</b>		<b>1500</b>	<b>5104</b>	<b>3054</b>	<b>1509</b>	<b>642</b>	<b>668</b>	<b>644</b>
					<b>13121</b>			