



**Městská
část
Praha 10**

**Úřad městské části Praha 10
Odbor dopravy**



Váš dopis zn.:
Naše značka: P10-136092/2024/01/01
Vyřizuje linka: Ing. Čech/476
V Praze dne: 9. 4. 2024

Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy, obdržela dne 3. 4. 2024 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací, ve znění:

„...Preambule (situace)

Na území Městské části Praha 10 je vedena páteřní cyklotrasa A23 „Botič“: Výtoň - Vršovice - Michle - Záběhlce - Hostivař - Petrovice- Kreslice - Újezd. Tato cyklotrasa je vyústěna z místní komunikace IV. třídy vedoucí kolem Botiče do speciálního pruhu na komunikaci I. třídy Vršovická (na katastrálním území Praha, Vršovice, číslo parcely 2480 / 4.). Dále pro účel tohoto dotazu pouze „křižovatka cyklostezky s hlavní silnicí“.

Dotaz podle Zákona 106 / 1999 Sb

(1) Křižovatka cyklostezky s hlavní silnicí je přímo na tělese silnice vybavena z obou stran silnými betonovými svodidly. Jaký je účel těchto svodidel, proč tam byla umístěna, jaké je stanovisko Městské části Praha 10? Požaduji kopii relevantní dokumentace, zejména účel tohoto dopravního opatření a jeho stanovení.

(2) Je páteřní cyklostezka A23 na uvedeném úseku přerušena? Pokud ano, kde je toto uvedeno, například <https://praha10.cz/zivot-v-praze-10/doprava/cvklodoprava/foto-a-video/albumid/1714-30> nebo v jiném pro zájemce dostupném místě?

(3) Je chodník v tomto místě na kraji Vršovické ulice (na katastrálním území Praha, Vršovice, číslo parcely 2480 / 4.) samostatnou komunikací IV. třídy, anebo součástí komunikace I. třídy?

(4) Kde jsou pro veřejnost uvedeny dopravní značky 128a Zóna s dopravním omezením a IZ8b Konec zóny s dopravním omezením a jejich rozmístění na území městské části Praha 10? Pokud toto rozmístění v rámci informovanosti veřejnosti Odbor dopravy nezveřejňuje, žádám plánek tohoto rozmístění.

Vzhledem k tomu, že má tento dotaz přímou souvislost s neustálým nekonzistentním obviňováním ve věci údajného dopravního přestupku k č.j. P10-078228/2024 a SZ P10-099666/2023 a cílem je získat podklady, které Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 10 záměrně nebo omylem neuvádí do spisu nebo i dezinterpretuje (např. mylné označování cyklostezky a stesky pro pěší jako „účelové komunikace“ v rozporu s realitou i platnou legislativou), budou v případě, že by Úřad městské části

Sídlo: Vinohradská 3218/169, 100 00 Praha 10

Pracoviště: Vinohradská 169, 100 00 Praha 10

IČ: 00063941

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. 19-2000733369/0800

Úřední hodiny:

Pondělí 8.00 - 12.00 a 13.00 - 17.30

Středa 8.00 - 12.00 a 13.00 - 17.30

tel.: 267 093 111

<http://www.praha10.cz>

Praha 10 účtoval náklady na zpracování tohoto dotazu, takovéto náklady přeúčtovány jako náklady na nutnou obranu proti neoprávněnému obviňování ze strany téhož subjektu.

S díky“

V rámci podané žádosti dle InfZ byla písemnost „...stížnost na podjatost vedoucího odboru dopravy...“, která bude vyřizována samostatně, o vyřízení této části podání budete v zákonné lhůtě informován.

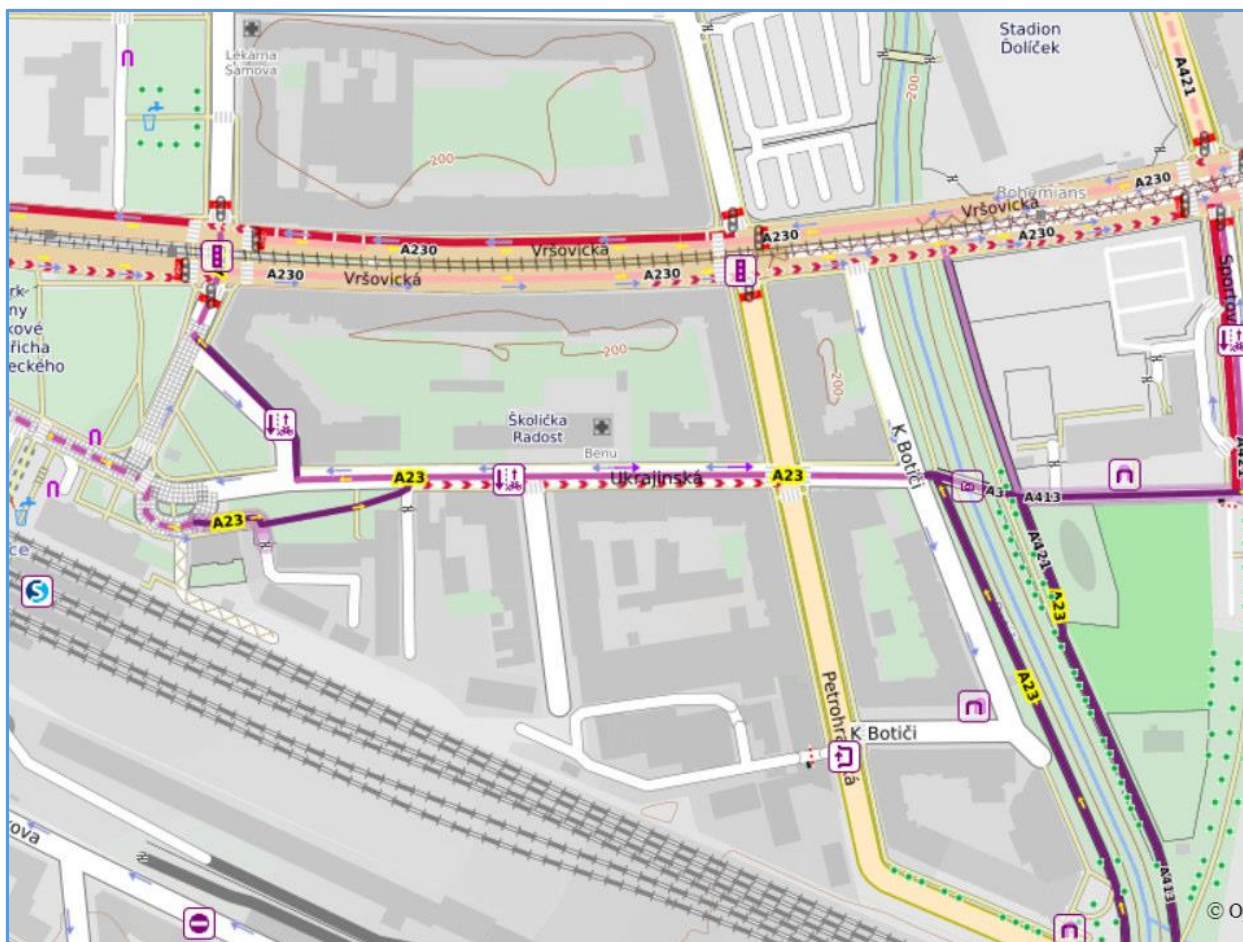
V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme v následující formě: **elektronicky do datové schránky formou textu tohoto přípisu a jeho příloh č. 1 až č. 3.**

„(1) Křižovatka cyklostezky s hlavní silnicí je přímo na tělese silnice vybavena z obou stran silnými betonovými svodidly. Jaký je účel těchto svodidel, proč tam byla umístěna, jaké je stanovisko Městské části Praha 10? Požaduji kopii relevantní dokumentace, zejména účel tohoto dopravního opatření a jeho stanovení.“

Smyslem umístění betonových svodidel do vozovky k obrubě chodníku je fyzicky znemožnit parkování motorových vozidel v místě, kde to není žádoucí – v tomto případě v místě snížené obruby chodníku v prostoru, který má umožnit cyklistovi při příjezdu ulicí Vršovickou od Petrohradské vyjet z jízdního pruhu, doplněného cyklopiktogramem, zastavit v nepřerušném parkovacím pruhu, sestoupit z kola, a aniž by ohrozil chodce procházející po přilehlém chodníku, dovést kolo po chodníku cca 10 m k začátku cyklotrasy v místě osazení dopravní značky C8a na komunikaci NN5228, tam nastoupit a pokračovat v jízdě. V opačném směru, z komunikace NN5228 na komunikaci Vršovickou směr z centra platí totéž obdobně, bloky ochráněný prostor slouží k nastoupení na kolo a vyčkání na vhodný okamžik pro bezpečné zařazení do jízdního pruhu. Stanovení užití dopravního značení a zařízení, vydané MČ Praha 10, včetně grafické situace dopravního značení odsouhlasené Policií ČR zasíláme v příloze č. 1 a č. 2 tohoto přípisu.

„(2) Je páteřní cyklostezka A23 na uvedeném úseku přerušena? Pokud ano, kde je toto uvedeno, například <https://praha10.cz/zivot-v-praze-10/doprava/cvklodoprava/foto-a-video/albumid/1714-30> nebo v jiném pro zájemce dostupném místě?“

Páteřní cyklotrasa (nikoli cyklostezka) A23 tudy v současné době vedena není, od roku 2022 je vedena komunikací Ukrajinská, kdy zde byla odborem dopravy povolena obousměrná jízda cyklistů v jinak jednosměrné komunikaci, což lze dohledat na mapě zde: <https://mapa.prahounakole.cz/>. Do roku 2022 byl směr Michle veden ulicí Vršovickou a dále po komunikaci NN5228. Cyklistickou trasou (cyklotrasou) je podle technických podmínek TP 179 NAVRHOVÁNÍ KOMUNIKACÍ PRO CYKLITY, schválených Ministerstvem dopravy, liniové vedení cyklistického provozu územím ve vybrané vhodné stopě, sloužící cyklistické dopravě, rekreaci, turistice nebo více funkcím najednou. Ve smyslu značení v terénu se jedná o značení dopravním nebo pásovým značením usnadňující cyklistům orientaci, ale neurčující dopravní režim (trasa může být vedena jakýmkoliv územím, tj. po všech pozemních komunikacích i mimo ně, kde je provoz cyklistů dovolen). Cyklotrasa jako taková tudíž přerušena nebyla, prostor mezi vozovkou Vršovické a cyklostezkou na komunikaci NN5228 však bylo potřeba s ohledem na dopravní režim stanovený obecnými pravidly provozu a dopravními značkami překonat pěšky a kolo vést. Je tomu tak i dnes, kdy cyklotrasa A23 už je vedena jinudy viz situační pláněk.



„(3) Je chodník v tomto místě na kraji Vršovické ulice (na katastrálním území Praha, Vršovice, číslo parcely 2480 / 4.) samostatnou komunikací IV. třídy, anebo součástí komunikace I. třídy?“

Podle informace z pasportu komunikací, vedeného Technickou správou komunikací a.s. pro hlavní město Prahu jako vlastníka komunikací, do něhož máme oprávnění nahlížet, je chodník na pozemku 2480/4 v k. ú Vršovice součástí místní komunikace I. třídy Vršovická (úsek Petrohradská – K Botiči). Jen pro jistotu upozorňujeme, že se nejedná o pozemek, na němž jsou umístěna betonová svodidla, ta jsou umístěna na pozemku 2478/1 v k. ú Vršovice, kde je však chodník rovněž součástí místní komunikace I. třídy Vršovická.

„(4) Kde jsou pro veřejnost uvedeny dopravní značky IZ8a Zóna s dopravním omezením a IZ8b Konec zóny s dopravním omezením a jejich rozmístění na území městské části Praha 10? Pokud toto rozmístění v rámci informovanosti veřejnosti Odbor dopravy nezveřejňuje, žádám plánec tohoto rozmístění.“

Rozmístění dopravních značek IZ 8a a IZ 8b, stejně jako jakýchkoliv jiných dopravních značek, není nikde pro veřejnost uvedeno. Žádný právní předpis správním orgánům neukládá povinnost rozmístění dopravního značení zveřejňovat. Odbor dopravy nedisponuje plánkem rozmístění dopravních značek IZ 8a a IZ 8b, disponuje celkovou situací zón s dopravním omezením, ze které lze místo osazení značek odvodit, a kterou v příloze č. 3 tohoto přípisu přikládáme.

Povinný subjekt současně uvádí, že k poskytovaným informacím formou kopie dokumentu uvedeného v příloze č. 1 až č. 3 tohoto přípisu, z nichž vyloučil pouze osobní údaje fyzické osoby (podpisy), nebylo

ze strany povinného subjektu vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti z důvodu ochrany osobních údajů fyzických osob v souladu s § 15 odst. 3 InfZ.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

S pozdravem

Ing. Daniel Čech
vedoucí oddělení státní správy
„elektronicky podepsáno“

„otisk razítka“

Přílohy:

- č. 1 Stanovení dopravního značení
- č. 2 Situace dopravního značení
- č. 3 Zóny s dopravním omezením