

Zápis č. 7/2024 z jednání Komise pro dopravu RMČ Praha 10, které se konalo dne 6. 3. 2024

Přítomní členové: Marek Dvořák, BBA – předseda komise, Ing. Jarmila Bendová, Ladislav Chládek, PaedDr. Martin Sekal, Robert Zrzavecký

Omluvení členové: Ing. Milan Maršálek, Ing. Viktor Lojík

Stálí hosté: Ing. František Daníček
Ing. Daniel Čech
Mikuláš Pobuda

Jednání KOM bylo zahájeno v 17:00 hodin.

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu
2. Schválení programu
3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu
4. TSK Priority investičních záměrů
5. Nákup ručního měřiče rychlosti
6. Aktuální informace – Na Lávce
7. Informace ze setkání radních MČ P1-10
8. Podněty veřejnosti
9. Různé
10. Závěr

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu

Jednání KPD zahájil a vedl od 17:00 hod. předseda komise pan Marek Dvořák. Komise se sešla v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášení schopná.

2. Schválení programu

Hlasováno o programu ve výše uvedené podobě.

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
4	0	0

KPD schválila program jednání č. 7/2024 KPD

3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu

Pan Marek Dvořák navrhl jako ověřovatele zápisu pana Roberta Zrzaveckého a nechal o tomto návrhu hlasovat.

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
4	0	0

KPD schválila ověřovatele zápisu č. 7/2024 KPD

4. TSK Priority investičních záměrů

O jednání, které proběhlo s Technickou správou komunikací a.s. hovoří pan radní pro dopravu Mikuláš Pobuda. Členové komise obdrželi tabulku investičních plánů, ke které mohou své podněty zasílat tajemnici do příštího setkání. Na základě podnětů dojde na příštím jednání k přijetí usnesení.

Pan Pobuda také informuje komisi, že dojde k objasnění některých akcí.

17:05 přichází pan PaedDr. Martin Sekal.

Bod byl informativní.

5. Nákup ručního měřiče rychlosti

Pan Mikuláš Pobuda sdílí s komisí, záměr odboru dopravy městské části Praha 10 zakoupení ručního měřiče rychlosti, který bude sloužit k opodstatnění podnětů veřejnosti. Pro pořízení je potřeba vytvořit novou investiční položku.

Diskuse: Probíhá diskuse o bezpečnosti měření rychlosti a funkčnosti měřiče. Data z něho neukládá osobní informace, slouží pouze k vyhotovení statistik.

Komise pro dopravu doporučuje schválit mezipoložkový přesun finančních prostředků z oblasti neinvestičních výdajů do investičních výdajů v odvětví číslo 0031 – doprava za účelem pořízení ručního měřiče rychlosti, a předložení materiálu RMČ.

Hlasováno 5 pro – 0 proti – 0 zdrželo se

Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 07/01/2024

6. Aktuální informace – Na Lávce

Pan Ing. František Daníček představuje dlouhodobou problematiku této oblasti. Jedná se o malé sídliště v ulici Na Lávce, do kterého se jezdilo přes Prahu 4. Rezidentům bylo přislíbeno dopravní spojení přes lávku, která ústí z ulice Záběhlická.

Na stávající lávce jezdí řidiči i přes zákaz vjezdu a dochází ke střetům s chodci a cyklisty. Aktuálně proběhlo jednání s Technickou správou komunikací a.s., a vlastníkem lávky Magistrátem hlavního města Praha. Ze strany MHMP došlo k žádosti na TSK o studii a následného zajištění investiční úpravy mostku – rozšíření.

Bod byl informativní.

7. Informace ze setkání radních MČ P1-P10

Pan Mikuláš Pobuda dává na vědomí členům informace ze setkání radních pro dopravu městských částí Praha 1 – 10.

Bod 1 – Prezentace týkající se nového poskytovatele hlídacích vozidel pro zóny placeného stání.

Bod 2 – Debata ohledně jednotného pražského mobiliáře sloupků v chodníku. Některé městské části mají zájem o balisety, některé litinové sloupky. Na základě diskuse došlo k dohodě s TSK na kompletní mobiliář např. žulového práhu.

Bod 3 – Novelizace Zón placeného stání

Radní obdrželi návrh vyhlášky od Magistrátu hlavního města Prahy. Nejdůležitějším tématem tohoto bodu byla cenotvorba, která na žádost radních zůstane centrální, a úprava pravidel modré zóny. V některých městských částech dojde k parkování na modré zóně pouze pro rezidenty, bez možnosti zaplacení tarifu v parkovacích hodinách. V městské části Praha 10 dojde k této úpravě pouze v pár přechodných ulicích. K úpravě návštěvnické zóny by mělo dojít v oblasti fotbalového stadionu Eden.

Dalším plánem Magistrátu hl. m. Prahy je rozpuštění míst pro zásobování v ZPS. S tímto návrhem nesouhlasí žádná městská část, tudíž se bude hledat řešení. Pan radní možné varianty probere s odborem dopravy a poté odprezentuje návrhy na Komisi.

Bod 4 – Zpoplatnění o vjezdu motorových vozidel do centra Prahy bylo dalším bodem jednání, se kterým však opět nesouhlasí žádná městská část.

Bod byl informativní.

8. Podněty veřejnosti

Křižovatka Malešická x Pobořská x Kampanova

Marek Dvořák sdílí členům komise podnět od pana Ing. Maršálka ohledně vzrostlé zeleně bránící ve výhledu zmiňované křižovatky.

Pan Ing. Čech informuje předsedu komise, že na tento námět již proběhlo jednání s odborem životního prostředí. Bude třeba upřesnit, zda se jedná o zeleň v parku městské části či o vysazený živý plot, následně se bude řešit dále.

Bezpečnost přechodů u tramvajové zastávky Solidarita

Pan předseda Marek Dvořák prezentuje komisi podnět na bezpečnost přechodů u tramvajové zastávky Solidarita, který obdrželi všichni členové prostřednictvím emailu. Stěžovatel ve svém emailu upozorňuje především na nebezpečí při přecházení dětí do školy a chování řidičů v ulici Černokostelecká, zároveň žádá o zřízení světelného přechodu.

Pan Dvořák navrhuje provést průzkum průměrné čekací doby chodce na přednost a také možnost využití ručního měřiče pro vyhotovení statistik. Pan Ing. Daníček opět upozorňuje na vzniklé problémy při omezení frekventovaných ulic, kterými jsou úbytek parkovacích míst a zvýšení frekvence vozidel v okolních ulicích. Pan Ing. Čech připomíná situaci v ulici Úvalská, kde se jedná o přechod přes 2 jízdní pruhy a nesplňuje kritéria účelnosti. V ulici Černokostelecká se jedná o přechod přes jeden jízdní pruh a jezdí zde i tramvaje, které by světelný semafor zpomaloval.

Na základě výsledku z průzkumu je možné odeslat na Technickou správu komunikací a.s. žádost o posouzení kritérií účelnosti.

Závěr – Městská část provede průzkum lokality za pomoci všech prostředků a následně bude postupovat dále.

9. Různé

Parkovací kapacity Prahy 10

Paní Ing. Bendová se dotazuje na vznik parkovacích domů na území městské části Praha 10, v místech, kde je velký deficit parkovacích míst.

Pan Ing. Daníček sděluje, že proběhli studie proveditelnosti, na základě, kterých vznikli dvě možná místa – v ulicích V Olšínách a Jahodová. V těchto lokalitách však není nedostatek parkovacích míst.

Pan Ing. Čech oznamuje členům možnost pronájmu parkovacího místa u stadionu Eden. V diskusi se členové shodli na požadavku občanů parkování přímo před domem.

Přechod Solidarita

Pan Ing. Daníček sděluje rychlou informaci o dlouho požadovaném přechodu v oblasti Solidarita. Nový přechod vznikne v letošním roce před divadlem.

10. Závěr

Pan předseda komise Marek Dvořák ukončil 7. jednání KPD v 18:10 hod. Poděkoval všem přítomným a připomněl komisi termín dalšího jednání.

Markéta Dostálová
tajemnice KPD

Robert Zrzavecký
ověřovatel

Marek Dvořák, BBA
předseda KPD

13. 3. 2024